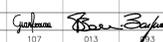
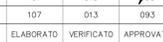
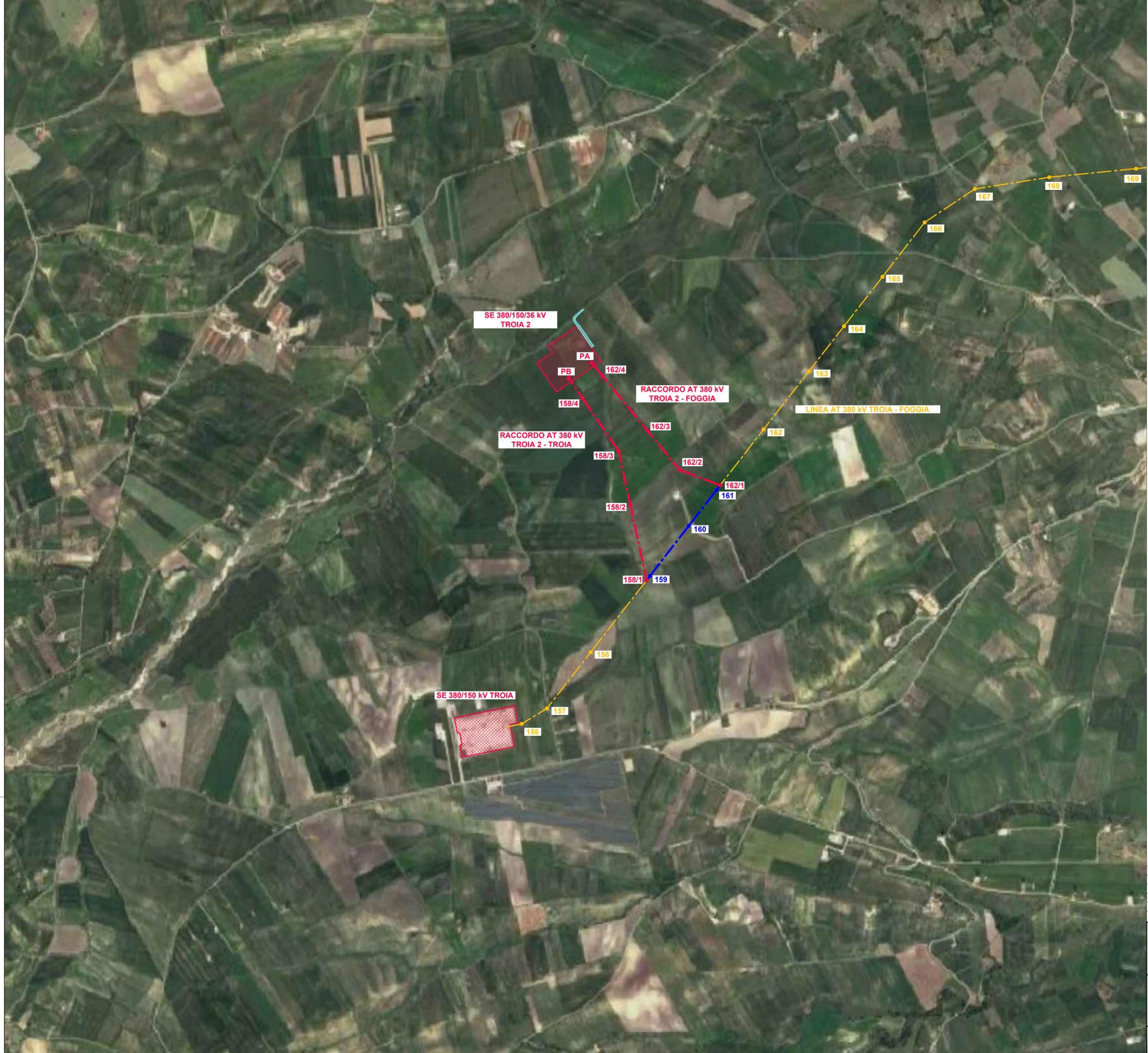


LEGENDA

-  AREA STAZIONI ELETTRICHE
-  STRADA DI ACCESSO SE 380/150/36 kV TROIA 2
-  RACCORDI AEREI 380 kV LINEA TROIA - FOGGIA
-  ASSE NUOVI SOSTEGNI LINEA 380 kV
-  LINEA AEREA 380 kV TRATTA DA DEMOLIRE
-  ASSE SOSTEGNI LINEA 380 kV DA DEMOLIRE
-  LINEA AT ESISTENTE TROIA - FOGGIA
-  ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA TROIA - FOGGIA
-
- PAI - PERICOLOSITÀ IDRAULICA ADB APPENNINO MERIDIONALE (FONTE ADB)
-  BP: PERICOLOSITÀ BASSA
-  MP: PERICOLOSITÀ MEDIA
-  AP: PERICOLOSITÀ ALTA



 B 3.11.2023 107 013 093 Emissione per autorizzazione		 A 15.5.2023 107 013 093 Emissione per studio di prefattibilità			
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
COMMITTENTE BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643				INDIRIZZO SE 380/150/36 kV TROIA 2	
INGEGNERIA & COSTRUZIONI BRULLI ltrasmissione				TITOLO COROGRAFIA PAI	
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO		
1 : 10.000	A1	1 / 6	6 1 4 3 6 B		



LEGENDA

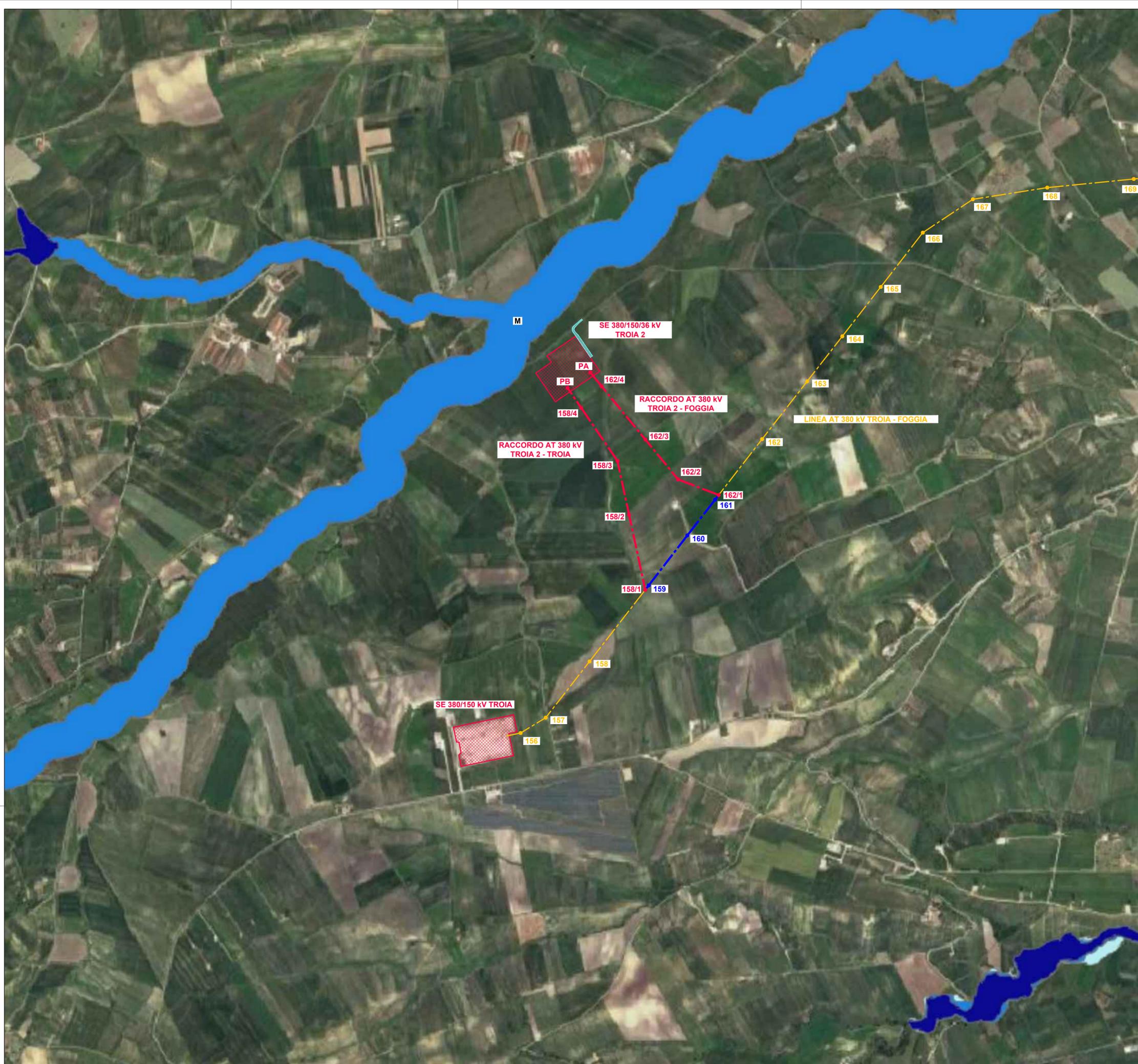
-  AREA STAZIONI ELETTRICHE
 -  STRADA DI ACCESSO SE 380/150/36 kV TROIA 2
 -  RACCORDI AEREI 380 kV LINEA TROIA - FOGGIA
 -  ASSE NUOVI SOSTEGNI LINEA 380 kV
 -  LINEA AEREA 380 kV TRATTA DA DEMOLIRE
 -  ASSE SOSTEGNI LINEA 380 kV DA DEMOLIRE
 -  LINEA AT ESISTENTE TROIA - FOGGIA
 -  ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA TROIA - FOGGIA
- PAI - RISCHIO IDRAULICO APPENNINO MERIDIONALE (FONTE VMS GEOPORTALE NAZIONALE)
-  RI1: RISCHIO MODERATO
 -  RI2: RISCHIO MEDIO
 -  RI3: RISCHIO ELEVATO
 -  RI4: RISCHIO MOLTO ELEVATO

NOTE:
ZONA A RISCHIO PIU' PROSSIMA, LIVELLO RI4 - RISCHIO MOLTO ELEVATO DISTANTE CIRCA 5 KM



Giuseppe Baccari

REVISIONE		DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
B		3.11.2023	107	013	013	Emissione per autorizzazione
A		15.5.2023	107	013	093	Emissione per studio di prefattibilità
COMITENTE		BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643				IMPIANTO
						SE 380/150/36 kV TROIA 2
INGEGNERIA & COSTRUZIONI		BRULLI Trasmissione				TITOLO
						COROGRAFIA PAI
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO			
1 : 10.000	A1	2 / 6	6 1 4 3 6 B			



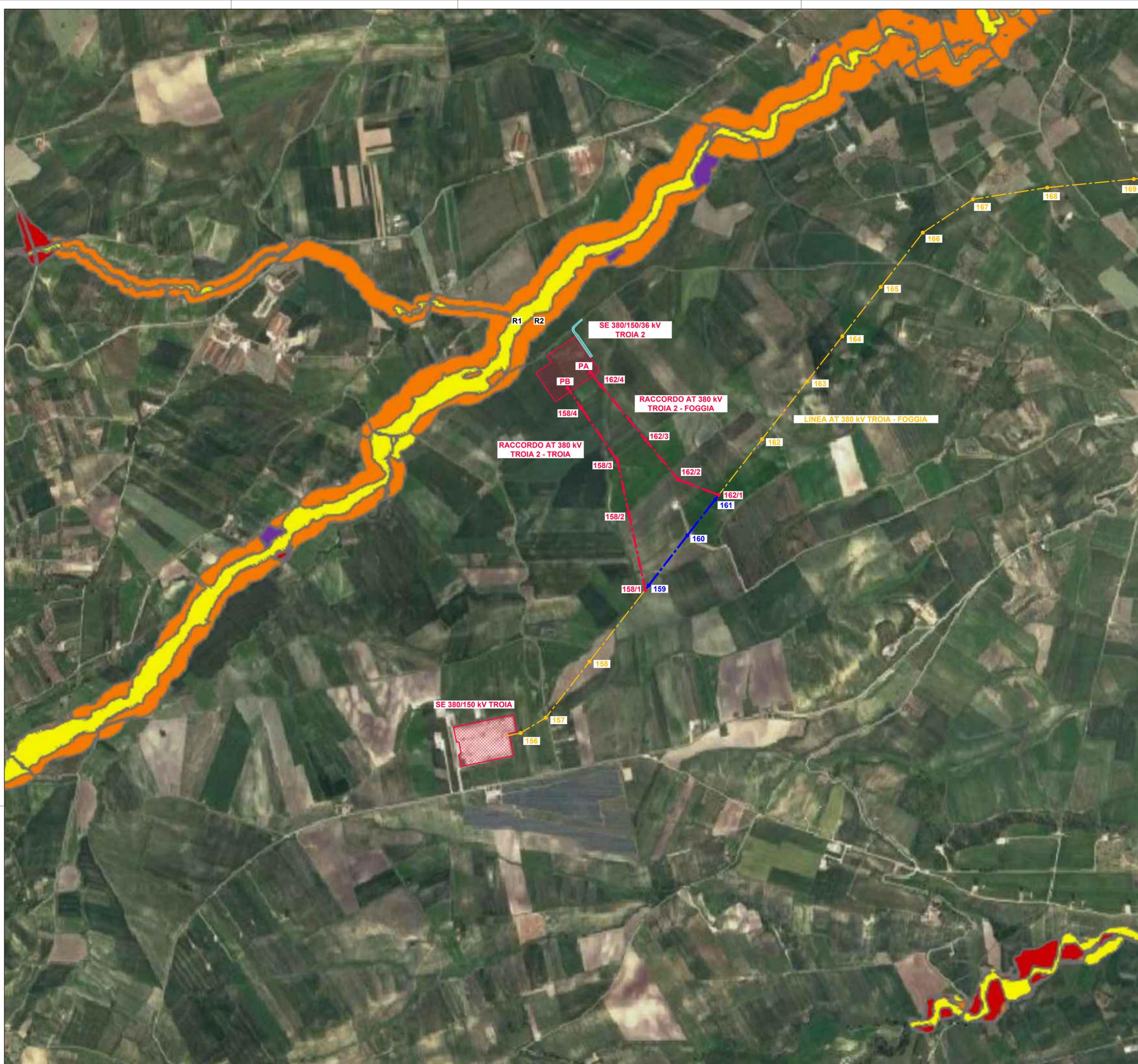
LEGENDA

- AREA STAZIONI ELETTRICHE
- STRADA DI ACCESSO SE 380/150/36 kV TROIA 2
- RACCORDI AEREI 380 kV LINEA TROIA - FOGGIA
- ASSE NUOVI SOSTEGNI LINEA 380 kV
- LINEA AEREA 380 kV TRATTA DA DEMOLIRE
- ASSE SOSTEGNI LINEA 380 kV DA DEMOLIRE
- LINEA AT ESISTENTE TROIA - FOGGIA
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA TROIA - FOGGIA

PGRA - PERICOLOSITA' IDRAULICA APPENNINO MERIDIONALE (FONTE WMS GEOPORTALE NAZIONALE)

- L - ALLUVIONI RARE - TEMPO DI RITORNO FINO A 500 ANNI
- M - ALLUVIONI POCO FREQUENTI - TEMPO DI RITORNO FINO A 100-200 ANNI
- H - ALLUVIONI FREQUENTI - TEMPO DI RITORNO FINO A 30-50 ANNI

B	3.11.2023	107	013	093	Emissione per autorizzazione
A	15.5.2023	107	013	093	Emissione per studio di prefattibilità
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
COMITENTE					IMPIANTO
BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643					SE 380/150/36 kV TROIA 2
INGEGNERIA & COSTRUZIONI					TITOLO
BRULLI Trasmissione					COROGRAFIA PAI
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO		
1 : 10.000	A1	3 / 6	6 1 4 3 6 B		

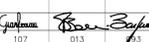


LEGENDA

	AREA STAZIONI ELETTRICHE
	STRADA DI ACCESSO SE 380/150/36 kV TROIA 2
	RACCORDI AEREI 380 kV LINEA TROIA - FOGGIA
	ASSE NUOVI SOSTEGNI LINEA 380 kV
	LINEA AEREA 380 kV TRATTA DA DEMOLIRE
	ASSE SOSTEGNI LINEA 380 kV DA DEMOLIRE
	LINEA AT ESISTENTE TROIA - FOGGIA
	ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA TROIA - FOGGIA
PGRA - RISCHIO IDRAULICO APPENNINO MERIDIONALE (FONTE WMS GEOPORTALE NAZIONALE)	
	R1: RISCHIO MODERATO
	R2: RISCHIO MEDIO
	R3: RISCHIO ELEVATO
	R4: RISCHIO MOLTO ELEVATO



Luca Baccini

 B 3.11.2023 107 013 013 Emissione per autorizzazione					
A 15.5.2023 107 013 093 Emissione per studio di prefattibilità					
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
COMMITTENTE BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643					IMPIANTO SE 380/150/36 kV TROIA 2
INGEGNERIA & COSTRUZIONI BRULLI Trasmissione					TITOLO COROGRAFIA PAI
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO		
1 : 10.000	A1	4 / 6	6 1 4 3 6 B		

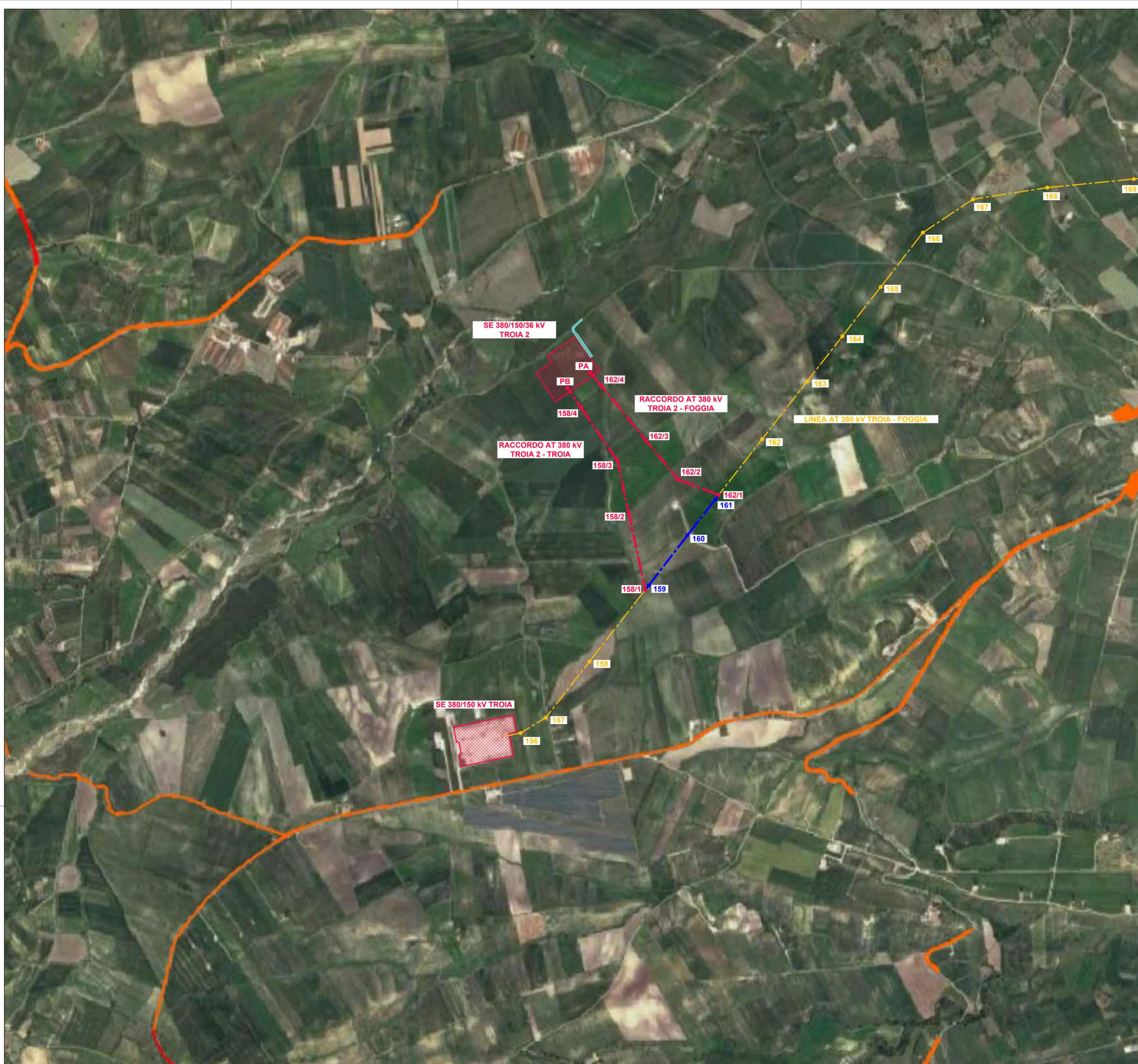


LEGENDA

	AREA STAZIONI ELETTRICHE
	STRADA DI ACCESSO SE 380/150/36 kV TROIA 2
	RACCORDI AEREI 380 kV LINEA TROIA - FOGGIA
	ASSE NUOVI SOSTEGNI LINEA 380 kV
	LINEA AEREA 380 kV TRATTA DA DEMOLIRE
	ASSE SOSTEGNI LINEA 380 kV DA DEMOLIRE
	LINEA AT ESISTENTE TROIA - FOGGIA
	ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA TROIA - FOGGIA
PAI - PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA ADB APPENNINO MERIDIONALE (FONTE ADB)	
	PG1: PERICOLOSITA' MEDIA E MODERATA
	PG2: PERICOLOSITA' ELEVATA
	PG3: PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA



REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
B	3.11.2023	107	013	093	Emissione per autorizzazione
A	15.5.2023	107	013	093	Emissione per studio di prefattibilità
COMMITTENTE: BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643					
TITOLO: SE 380/150/36 kV TROIA 2					
INGEGNERIA & COSTRUZIONI: BRULLI Trasmissione					
TITOLO: COROGRAFIA PAI					
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO		
1 : 10.000	A1	5 / 6	6 1 4 3 6 B		



LEGENDA

- AREA STAZIONI ELETTRICHE
- STRADA DI ACCESSO 380/150/36 kV TROIA 2
- RACCORDI AEREI 380 kV LINEA TROIA - FOGGIA
- ASSE NUOVI SOSTEGNI LINEA 380 kV
- LINEA AEREA 380 kV TRATTA DA DEMOLIRE
- ASSE SOSTEGNI LINEA 380 kV DA DEMOLIRE
- LINEA AT ESISTENTE TROIA - FOGGIA
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA TROIA - FOGGIA

PAI - RISCHIO GEOMORFOLOGICO APPENNINO MERIDIONALE (FONTE WMS GEOPORTALE NAZIONALE)

- R1: RISCHIO MODERATO
- R2: RISCHIO MEDIO
- R3: RISCHIO ELEVATO
- R4: RISCHIO MOLTO ELEVATO



Luca Baccini

B	3.11.2023	107	013	013	Emissione per autorizzazione				
A	15.5.2023	107	013	093	Emissione per studio di prefattibilità				
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE				
COMITENTE					IMPIANTO				
BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643					SE 380/150/36 kV TROIA 2				
INGEGNERIA & COSTRUZIONI					TITOLO				
BRULLI Trasmissione					COROGRAFIA PAI				
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO						
1 : 10.000	A1	6 / 6	6 1 4 3 6 B						