

REGIONE: PUGLIA

PROVINCIA: FOGGIA

COMUNE: BICCARI

ELABORATO:

S.INC.2

OGGETTO:

PARCO EOLICO DA 9 WTG da 6,2 MW/CAD

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI INCIDENZA AMBIENTALE

DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA

PROPONENTE:



SORGENIA RENEWABLES S.R.L.

Via Algardi, 4
20148 Milano (MI)

sorgenia.renewables@legalmail.it

FAUNISTA:

Dott. Nat. Fabio MASTROPASQUA

Collegio degli agratecnici di Bari/BAT n. 276

Via Padre Pio da Pietrelcina, 10

70020 Bitritto (BA)

fabio.mastropasqua@pecagrotecnici.it



Note:

DATA	REV	DESCRIZIONE	ELABORATO da:	APPROVATO da:
Aprile 2024	0	Emissione	Dott. Nat. Fabio Mastropasqua	Dott. Nat. Fabio Mastropasqua

PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLE SOCIETÀ SOPRA INDICATE UTILIZZO E DUPLICAZIONE VIETATE
SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

PREMESSA

In data **17/04/2023** è stata presentata istanza per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) (codice VIP_9740), con avvio di consultazione pubblica in data 16/05/2023, con termine delle osservazioni del pubblico in data 15/06/2023, data di richiesta di perfezionamento documentazione avvenuta il 04/05/2023 e richiesta di integrazioni avvenuta il 03/08/2023, per:

- *impianto eolico di 55,8 MW di potenza complessiva, composto da 9 WTG, ubicato nel Comune di Biccari (FG)*
- *opere di connessione (cavidotto interrato di connessione, sottostazione elettrica di trasformazione 30/150 kV e cavidotto interrato AT di collegamento al futuro ampliamento della SE TERNA di Troia)*

L'istanza è stata presentata dalla società **Sorgenia Renewables Srl**, con sede legale in Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) PEC: sorgenia.renewables@legalmail.it – P.IVA 12804430960.





Con riferimento alla connessione dell'impianto eolico alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), la Proponente aveva accettato, a mezzo PEC inviata in data **10/02/2023**, la Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) di TERNA S.p.A che prevedeva il collegamento dell'impianto in antenna a 150 kV con il futuro ampliamento della Stazione Elettrica RTN "TROIA" (S.E. RTN). Successivamente, a seguito di convocazione da parte di TERNA di tavolo tecnico con altre società proponenti iniziative in campo FER nell'area di progetto, si è reso necessario modificare la posizione delle opere di connessione a seguito della modifica della ubicazione della SE TERNA.



Soluzione di connessione originale



Nuova soluzione di connessione

Nuova SE Terna	SSE Utente
 Area pertinenziale	 SSE
 Opere elettriche	 STRADA

Contestualmente la Proponente ha deciso di realizzare una variazione progettuale relativa alla ubicazione di due aerogeneratori (le WTG 3 e 4 del progetto come depositato), modificando di conseguenza la viabilità di impianto a servizio degli stessi.

La presente relazione va ad integrare lo Studio di Incidenza Ambientale presentata, al fine di valutare la variante progettuale appena descritta. Di seguito si riportano delle figure di confronto tra la prima versione progettuale (estratta dallo Studio di Incidenza già presentato) e la revisione proposta.

DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO GIA' IN ITER VIA

Le modifiche al progetto che è attualmente oggetto di iter di valutazione di compatibilità ambientale consistono:

- nello spostamento dei punti macchina n. 3 e 4 e delle relative opere permanenti e temporanee di progetto;
- nello spostamento della SSE utente (condivise con un altro produttore capofila dell'iniziativa di realizzazione della SSE) e della realizzazione di una nuova Stazione elettrica Terna
- nell'adeguamento del tratto terminale del cavidotto interrato 36 kV e del tracciato del cavidotto interrato AT.

I dettagli delle modifiche per singola opera sono riportati nella tabella e nelle figure seguenti.

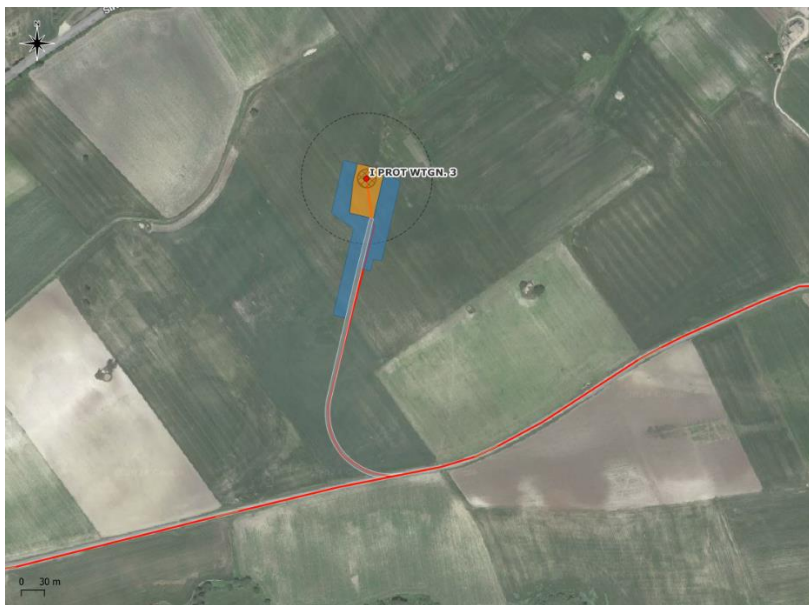
Opera	Modifiche apportate																																	
WTG 3 e 4 viabilità permanente di accesso piazzole definitive piazzole temporanee	Spostamento punto macchina																																	
	Coordinate punti macchina (WGS84 UTM 33N)																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">WTG</th> <th colspan="2">GIA' PROTOCOLLATI</th> <th colspan="2">INTEGRAZIONI VOLONTARIE</th> <th rowspan="2">DISTANZA</th> </tr> <tr> <th>Coord X</th> <th>Coord Y</th> <th>Coord X</th> <th>Coord Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>516878</td> <td>4585557</td> <td>516689</td> <td>4585410</td> <td style="text-align: center;">239</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>517781</td> <td>4585341</td> <td>517423</td> <td>4585064</td> <td style="text-align: center;">452</td> </tr> </tbody> </table>	WTG	GIA' PROTOCOLLATI		INTEGRAZIONI VOLONTARIE		DISTANZA	Coord X	Coord Y	Coord X	Coord Y						m	3	516878	4585557	516689	4585410	239	4	517781	4585341	517423	4585064	452					
	WTG		GIA' PROTOCOLLATI		INTEGRAZIONI VOLONTARIE			DISTANZA																										
		Coord X	Coord Y	Coord X	Coord Y																													
						m																												
	3	516878	4585557	516689	4585410	239																												
	4	517781	4585341	517423	4585064	452																												
	Riprogettazione della viabilità di accesso e delle piazzole																																	
	Superfici (mq)																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> <th colspan="3">WTG 3</th> <th colspan="3">WTG 4</th> </tr> <tr> <th>GIA' PROT.</th> <th>INTEGR.</th> <th>DELTA</th> <th>GIA' PROT.</th> <th>INTEGR.</th> <th>DELTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Piazzola permanente</td> <td>2307</td> <td>2307</td> <td>0</td> <td>2307</td> <td>2307</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Piazzola temporanea</td> <td>7044</td> <td>7776</td> <td>+732</td> <td>6679</td> <td>7596</td> <td>+917</td> </tr> <tr> <td>Strada di accesso</td> <td>2269</td> <td>2991</td> <td>+722</td> <td>893</td> <td>1330</td> <td>+437</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA	WTG 3			WTG 4			GIA' PROT.	INTEGR.	DELTA	GIA' PROT.	INTEGR.	DELTA	Piazzola permanente	2307	2307	0	2307	2307	0	Piazzola temporanea	7044	7776	+732	6679	7596	+917	Strada di accesso	2269	2991	+722	893	1330	+437
TIPOLOGIA		WTG 3			WTG 4																													
	GIA' PROT.	INTEGR.	DELTA	GIA' PROT.	INTEGR.	DELTA																												
Piazzola permanente	2307	2307	0	2307	2307	0																												
Piazzola temporanea	7044	7776	+732	6679	7596	+917																												
Strada di accesso	2269	2991	+722	893	1330	+437																												
Cavidotto interrato MT 30 kV interno parco	Variazione del tracciato compreso tra le WTG 3 e 4 e tra le WTG 4 e 9																																	
Cavidotto interrato MT 30 kV da impianto eolico verso SSEU	Il tracciato è stato accorciato di circa 520 m conseguentemente alla nuova ubicazione della SSE Utente																																	
SSE utente 30/150 kV	<p>Spostata, sempre all'interno del Comune di Troia da Fig. 6 – P.lle 80-81 A Fig. 6 - P.lle 103-104-153-161-140 E Fig 7 P.lle35</p> <p>Dimensioni progetto valutato (SSE per il solo impianto Sorgenia)</p> <ul style="list-style-type: none"> - m 64 x 69 = mq 4.416 (SSE produttore Sorgenia Renewables) <p>Dimensioni nuova configurazione condivisa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mq 8235 (SSE condivisa con almeno altri 2 produttori) 																																	
Viabilità brecciata a servizio SSE utente e BESS	Aumentata da 1.467 mq circa a 1.626 mq circa, ma è a servizio di una pluralità di impianti e non del solo impianto Sorgenia.																																	
Cavidotto interrato AT 150 kV	Adeguato il percorso in funzione della nuova ubicazione. La lunghezza è diminuita da m 504 circa a m 215 circa																																	

Occupazione superficiale complessiva delle opere di connessione

Opera	Configurazione VIA I protocollo	Configurazione VIA variazione progettuale
SSE utente	4.416	8.235

Viabilità brecciata	1.467	1.626	
TOTALE	5.883	9.861	La variazione in aumento (+3.978 mq) è del 40%

Si fa presente che nel I protocollo si prevedeva uno stallo unicamente occupato dal produttore Sorgenia Renewables, mentre nella variazione progettuale, vi è sì un aumento di occupazione di superficie di circa il 40% in più, ma si prevede una condivisione con altri produttori ed inoltre il cavidotto di connessione alla SEU sarà più breve di ben 520 m.



I PROTOCOLLO WTG N. 3



VARIAZIONE WTG N. 3



I PROTOCOLLO WTG N. 4



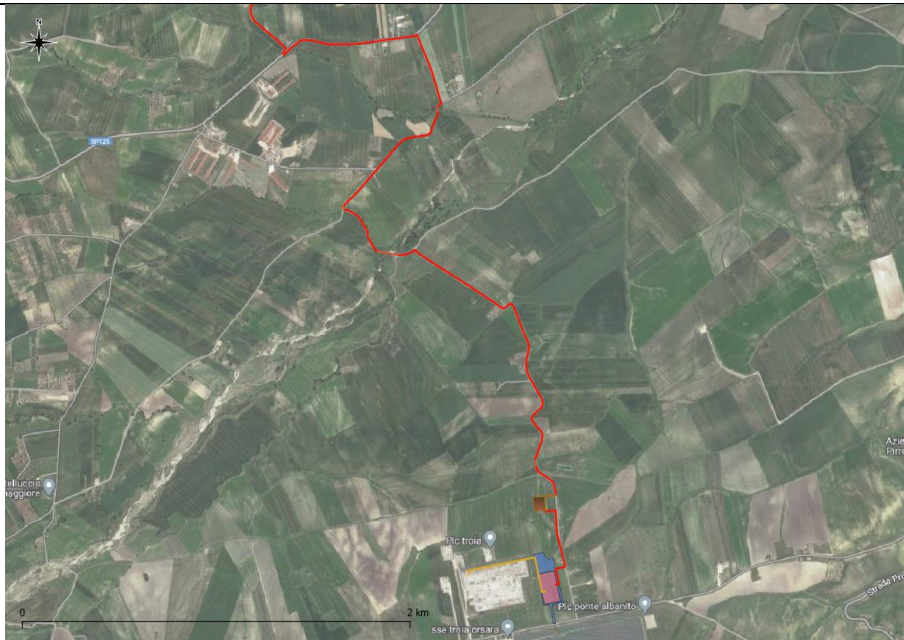
VARIAZIONE WTG N. 4



I PROTOCOLLO CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO WTG 4 – WTG 9



VARIAZIONE CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO WTG 4 – WTG 9



I PROTOCOLLO CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO SSEU



VARIAZIONE CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO SSEU



I PROTOCOLLO OPERE ELETTRICHE ALTA TENSIONE



VARIAZIONE OPERE ELETTRICHE ALTA TENSIONE

VERIFICA DELL'INCIDENZA AMBIENTALE SULLA RETE NATURA 2000

Di seguito si riportano delle figure di confronto tra la prima versione I PROTOCOLLO (A), tratta dallo studio di incidenza già presentato, e la REVISIONE proposta (B)

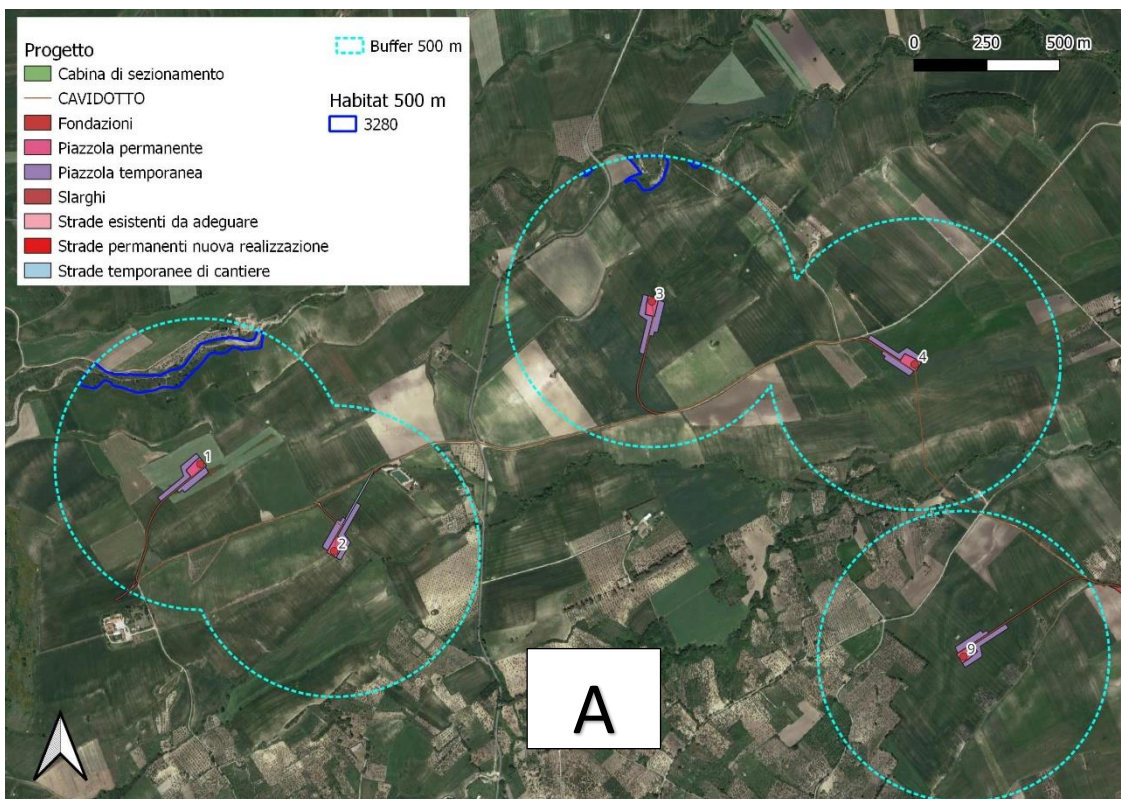


Figura 1 Interferenze con gli habitat N2000 - I PROTOCOLLO

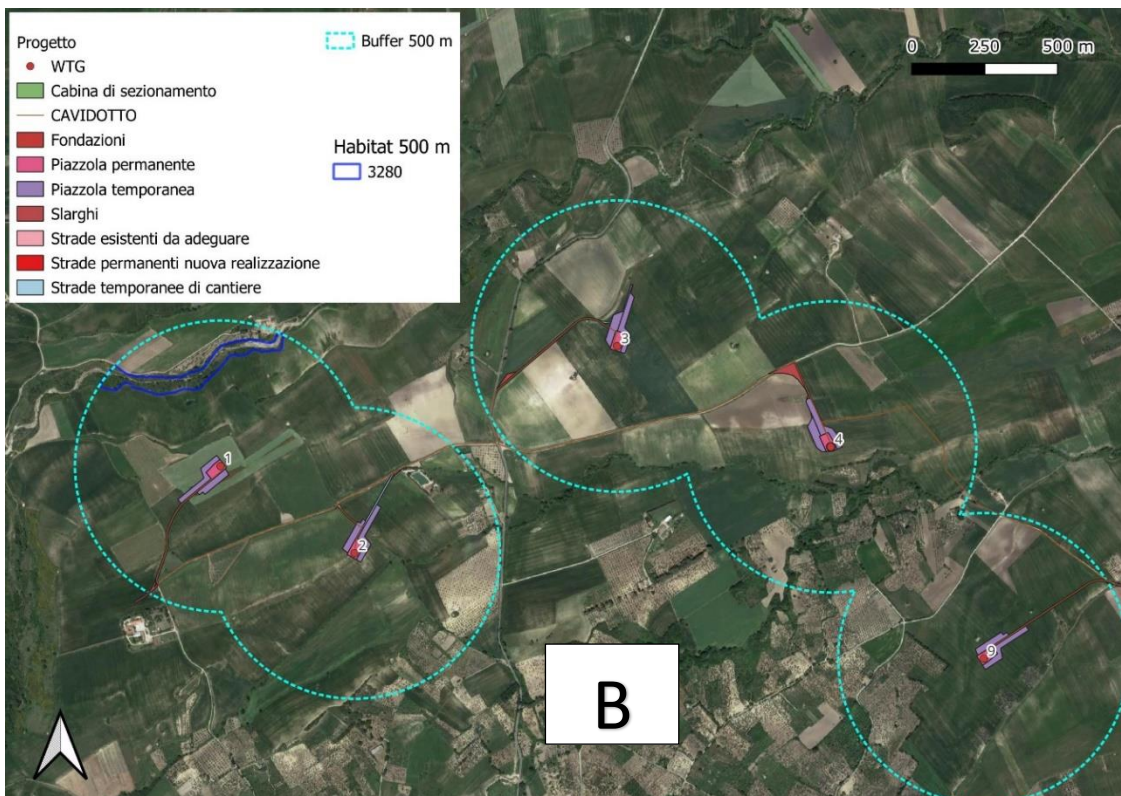


Figura 2 Interferenze con gli habitat N2000 - REVISIONE

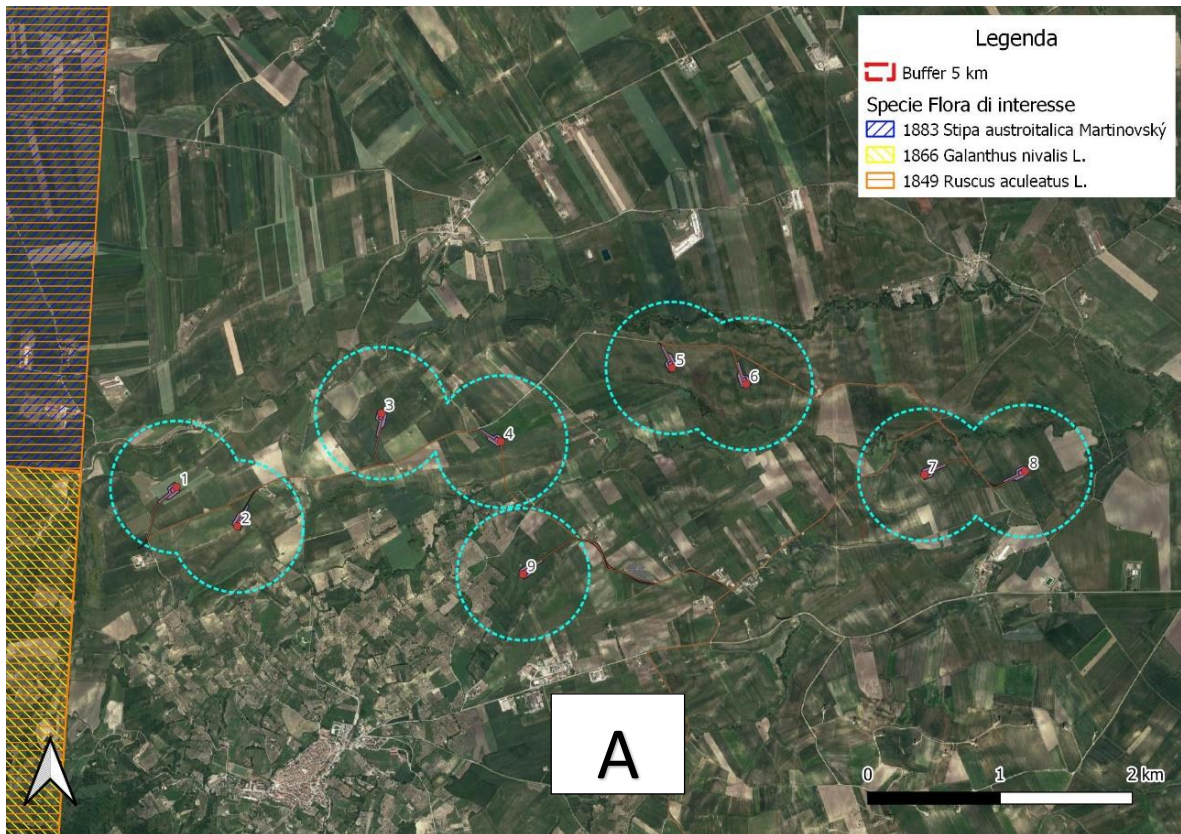


Figura 3 Interferenze con le specie della flora di interesse conservazionistico - I PROTOCOLLO

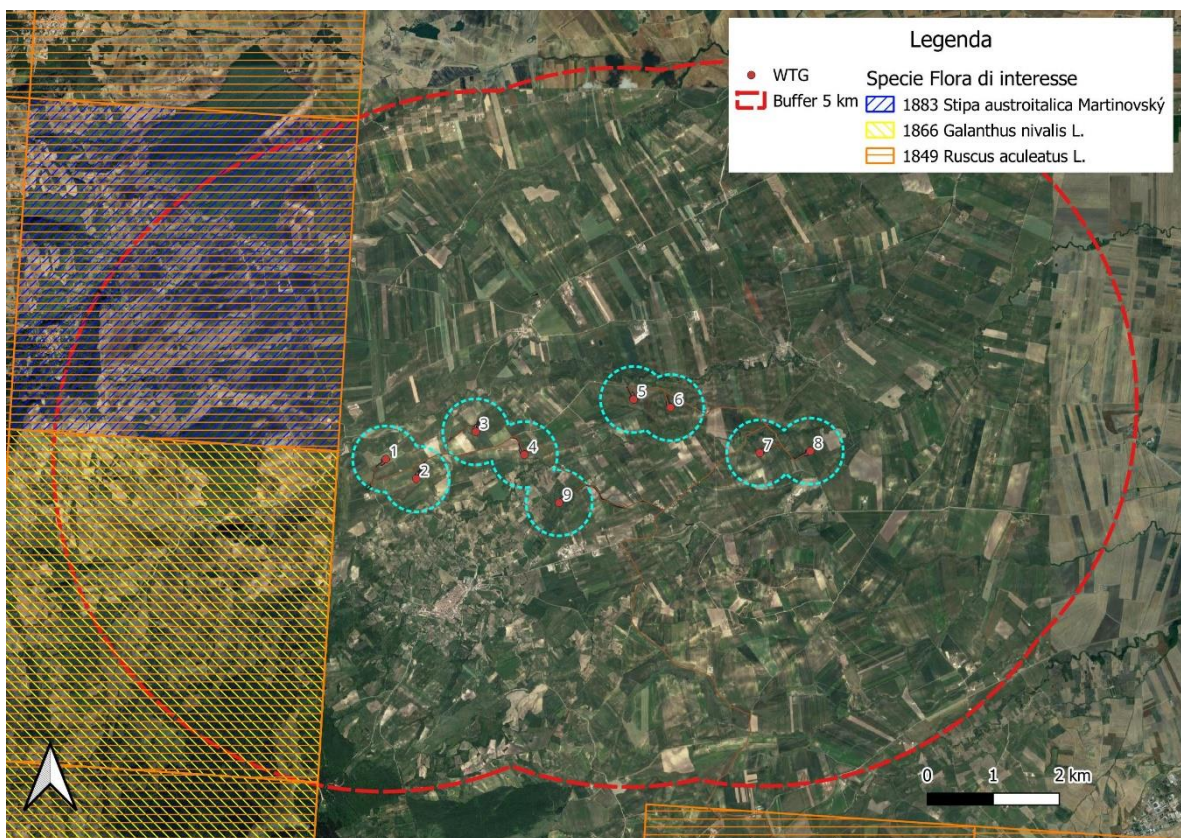


Figura 4 Interferenze con le specie della flora di interesse conservazionistico - REVISIONE

Come si evince dalle figure precedenti, il progetto I PROTOCOLLO non interferiva direttamente con Habitat Natura 2000; con la nuova soluzione progettuale non solo resta nulla l'interferenza diretta, ma si ottiene anche l'allontanamento della torre eolica WTG 3 dal corso del torrente Vulgano e dall'Habitat 3280 ivi presente. Inoltre, il progetto continua a non interferire su specie di interesse conservazionistico della Flora.

Per quanto concerne la Fauna d'interesse comunitario, la variante proposta determina un lieve accorciamento delle distanze tra le torri 3-4-5, tuttavia comporta una maggiore distanza dal corso del Torrente Vulgano il quale, come meglio descritto nello studio di incidenza, risulta l'area a maggiore naturalità a scala di dettaglio.

Riassumendo, le modifiche al progetto comportano un lieve aumento dell'occupazione di suolo, ma a carico di habitat di basso interesse (seminativi) e ampiamente disponibili in area vasta, ma soprattutto una migliore ubicazione delle torri eoliche rispetto al reticolo idrografico e agli habitat di interesse, anche faunistico, ivi presenti.

Tutto ciò premesso, si ritiene che la variante proposta non modifichi sostanzialmente le conclusioni riportate nello Studio di Incidenza Ambientale presentate per il progetto I PROTOCOLLO.