



**LEGENDA**

<p>Leg dB (A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">■</span> <math>\leq 30</math></li> <li><span style="color: lightgreen;">■</span> 30 - 35</li> <li><span style="color: yellowgreen;">■</span> 35 - 40</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> 40 - 45</li> <li><span style="color: orangeyellow;">■</span> 45 - 50</li> <li><span style="color: orange;">■</span> 50 - 55</li> <li><span style="color: orangeorange;">■</span> 55 - 60</li> <li><span style="color: orangeorange;">■</span> 60 - 65</li> <li><span style="color: redorange;">■</span> 65 - 70</li> <li><span style="color: redorange;">■</span> 70 - 75</li> <li><span style="color: red;">■</span> 75 - 80</li> <li><span style="color: red;">■</span> &gt; 80</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; display: inline-block;"></span> Linea storica</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Edificio sensibile (Scuola/istituto - Ospedale)</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid grey; width: 20px; display: inline-block;"></span> Edificio Principale</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed grey; width: 20px; display: inline-block;"></span> Edificio in demolizione</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Fascia acustica ferroviaria - 250 m</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Fascia esterna 50 m</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed pink; width: 20px; display: inline-block;"></span> Area di calcolo mappa acustica 500 m</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid cyan; width: 20px; display: inline-block;"></span> Barriere antirumore</li> </ul>
---	--

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Mappe acustiche diurne, post mitigazione - tav. 2/2

SCALA:  
**1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	22	N5	IM0004	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburro	2021	D. Di Marco	2021	[Signature]	2021	[Signature]
B	Emissione esecutiva	[Signature]	2023	[Signature]	2023	[Signature]	2023	[Signature]