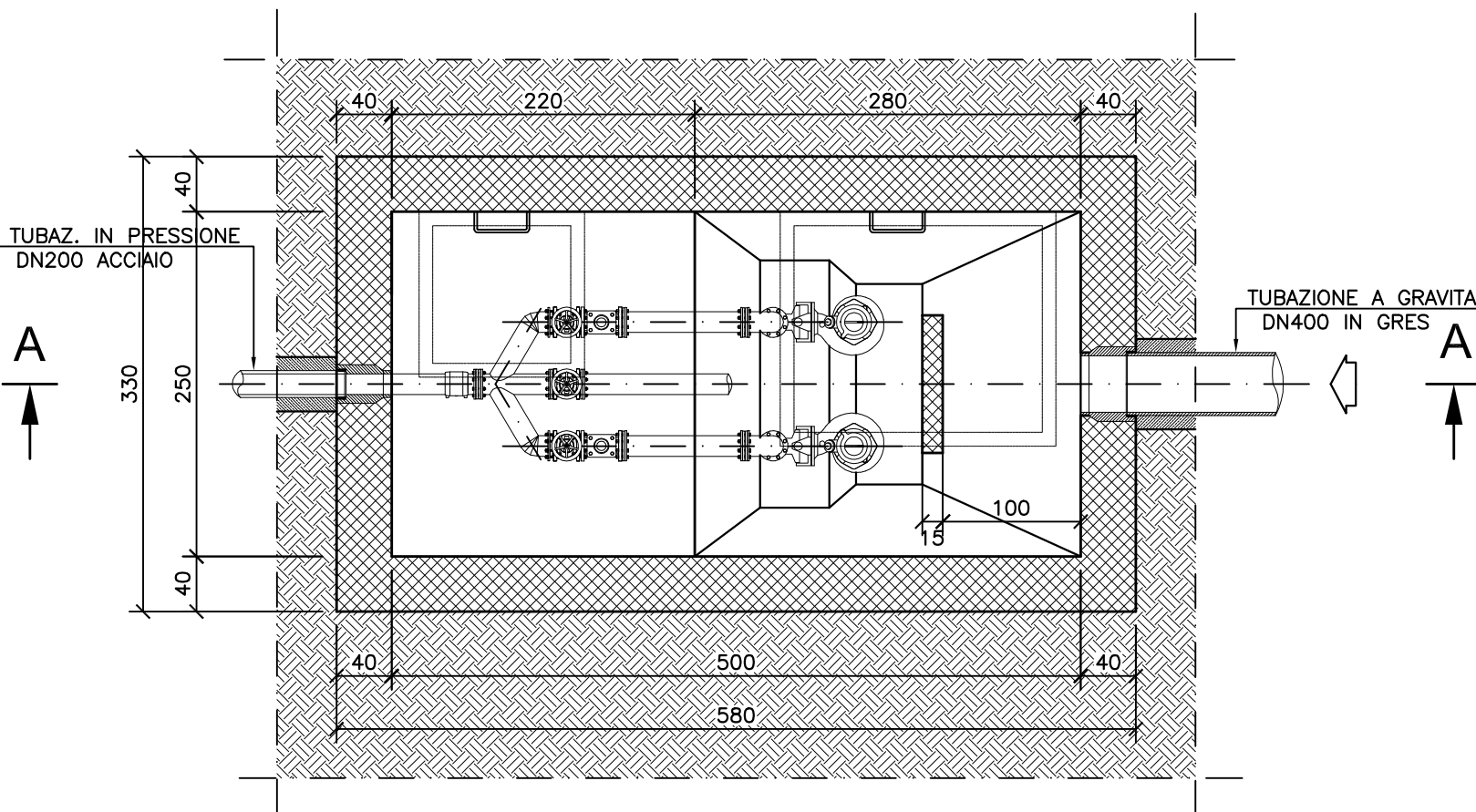
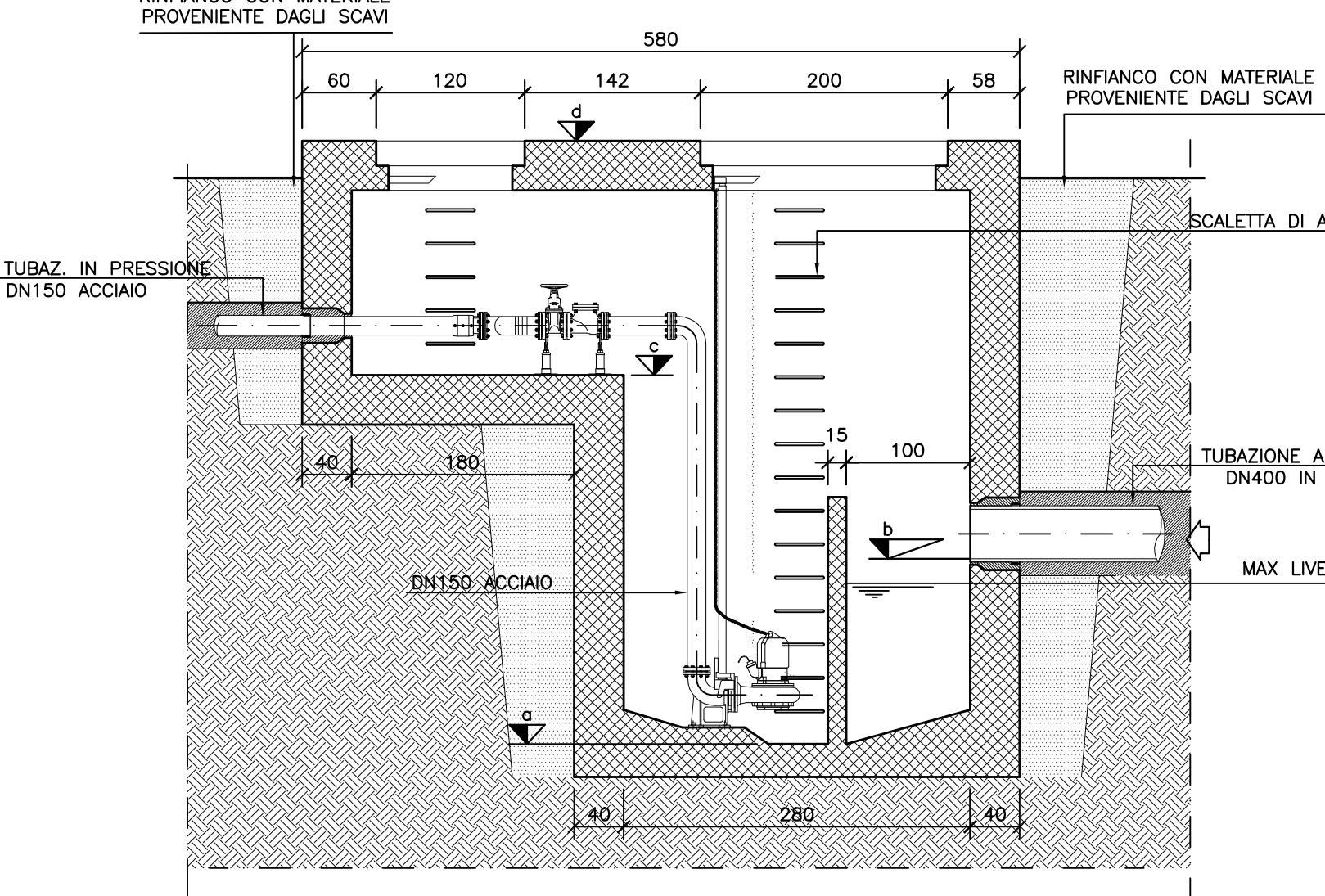


PIANTA STAZIONE DI SOLLEVAMENTO TIPO (SS1-SS4-SS5)

PIANTA - Scala 1:50

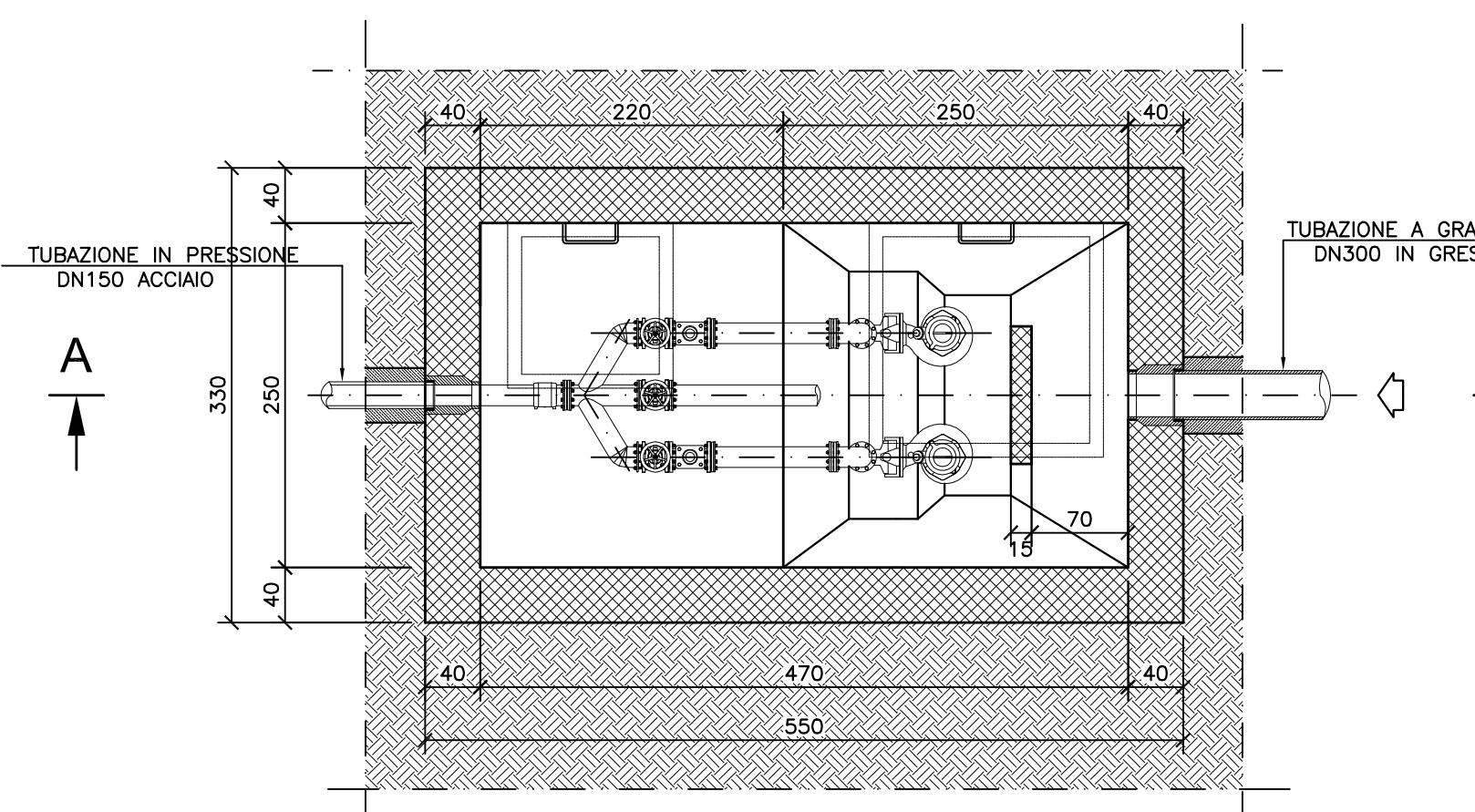


SEZIONE A-A - Scala 1:50

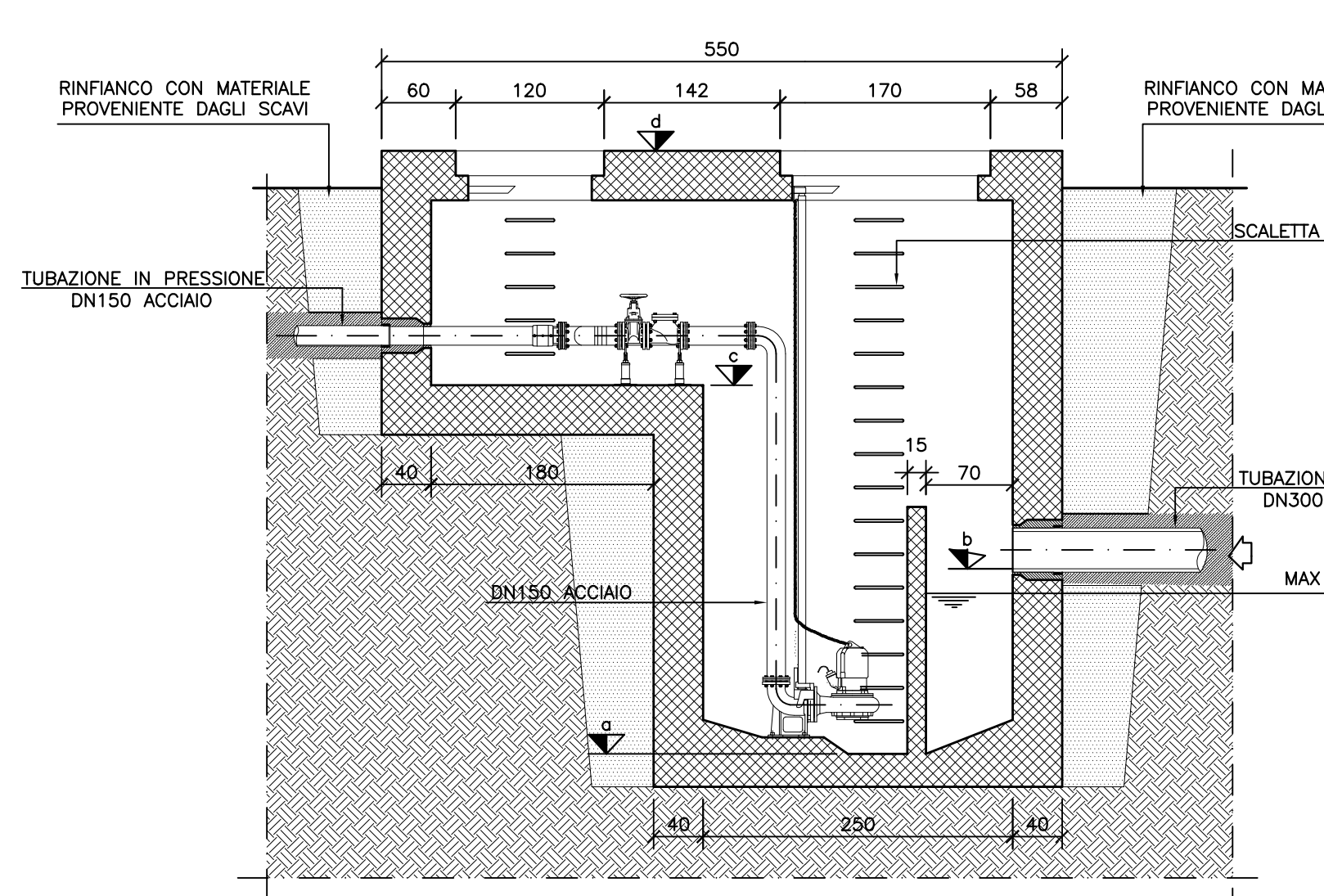


PIANTA STAZIONE DI SOLLEVAMENTO TIPO (SS2-SS3)

PIANTA - Scala 1:50

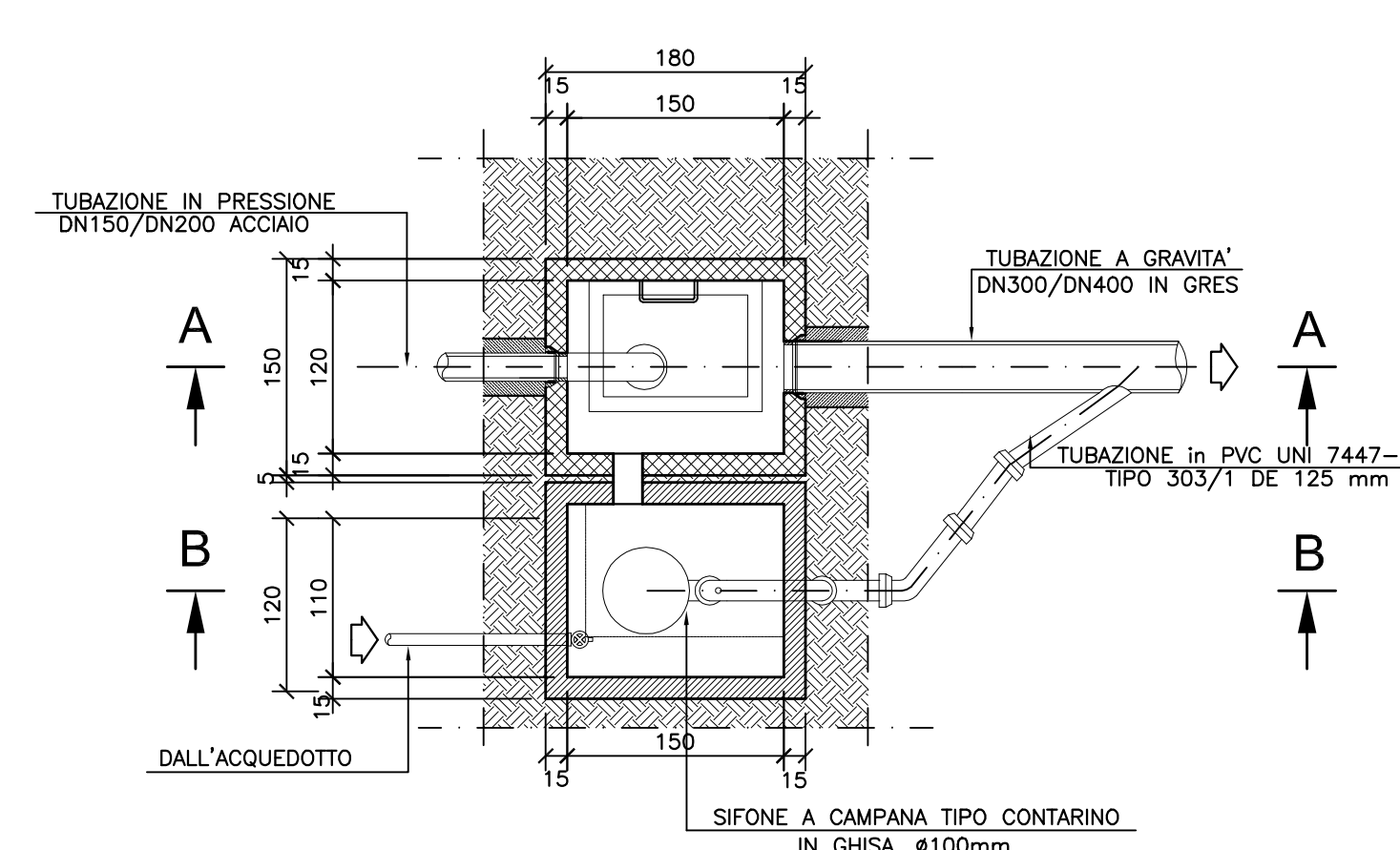


SEZIONE A-A - Scala 1:50

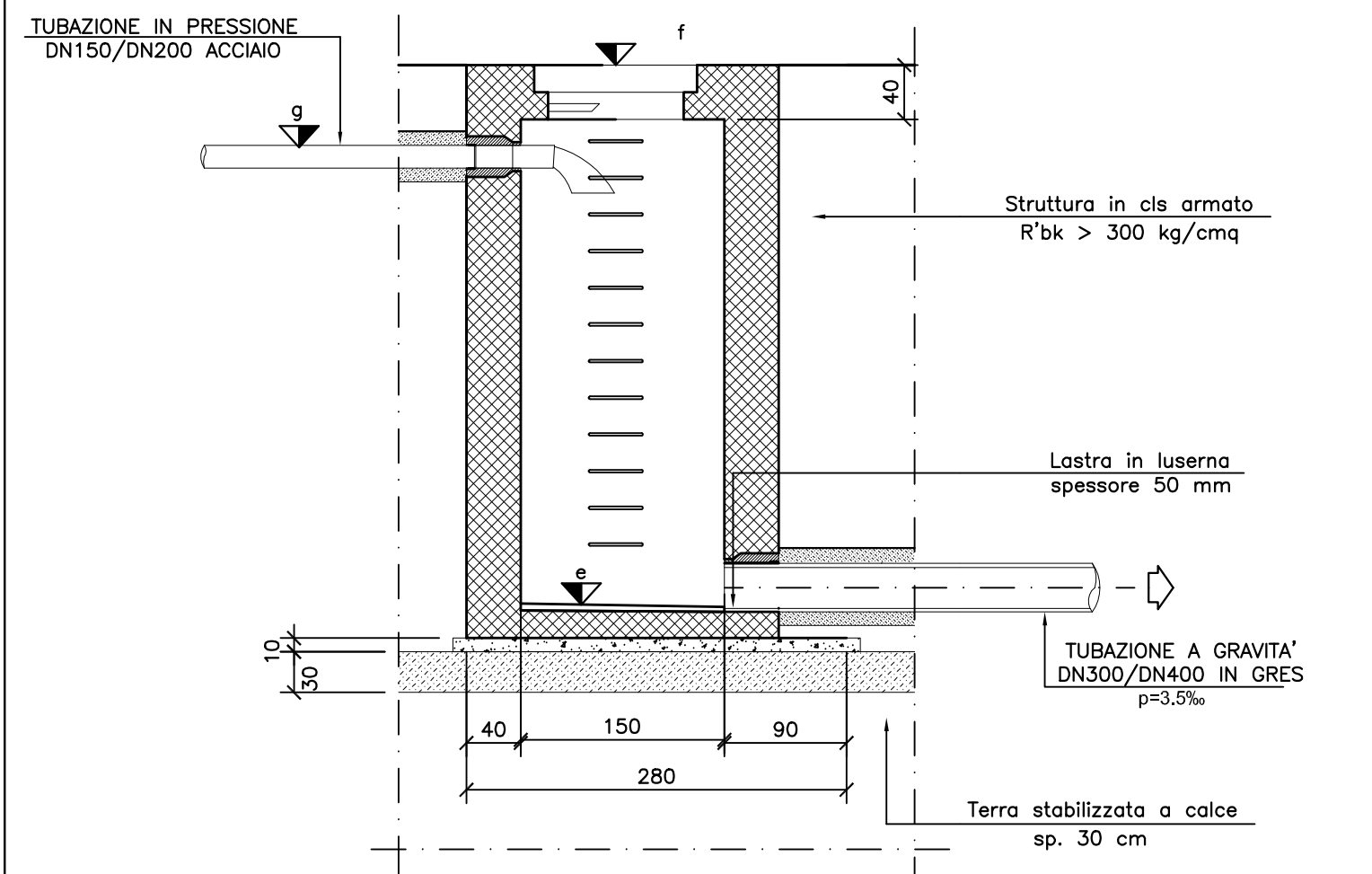


PIANTA MANUFATTO DI SVERSAMENTO TIPO - Scala 1:50

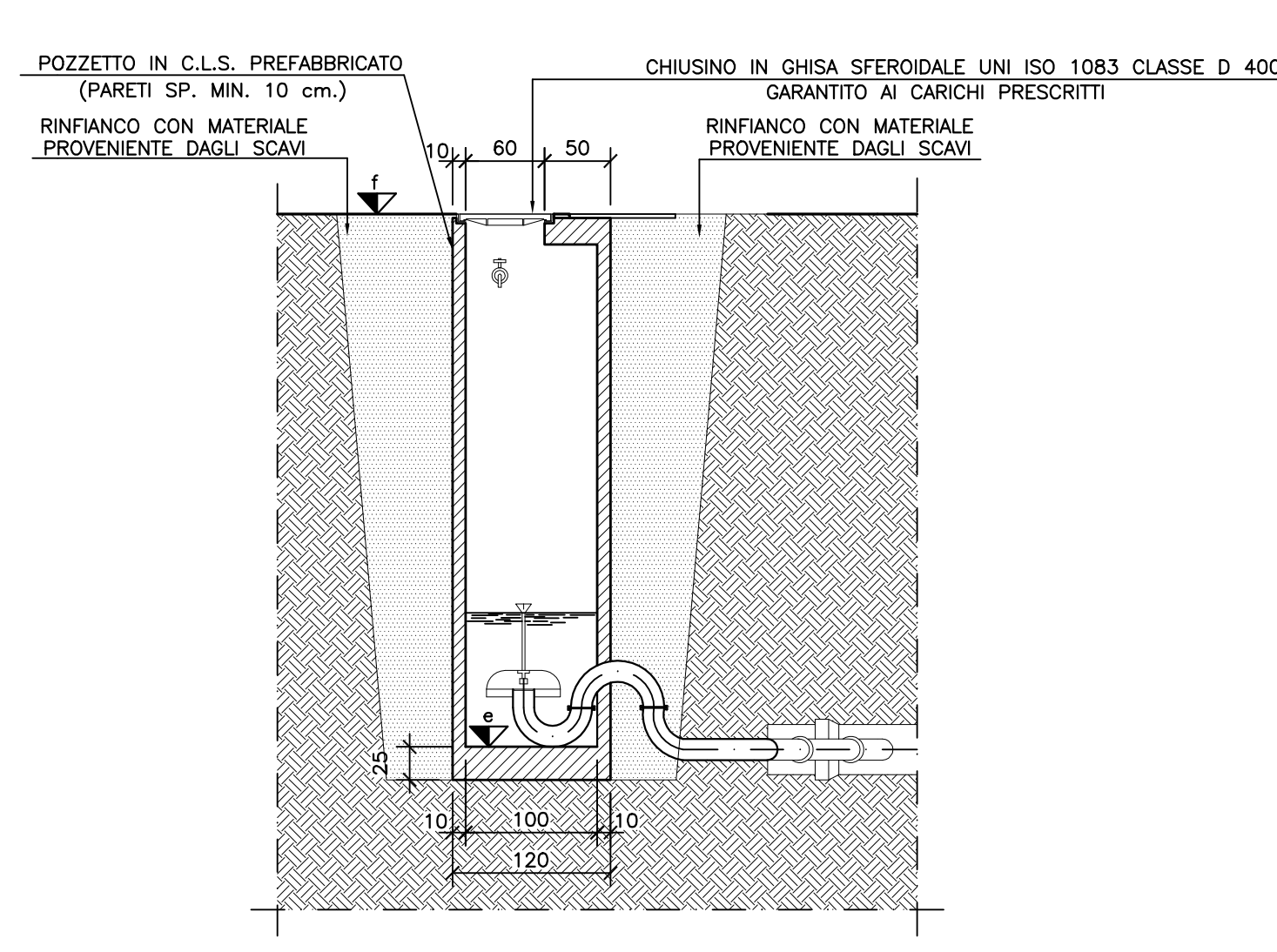
PIANTA - Scala 1:50



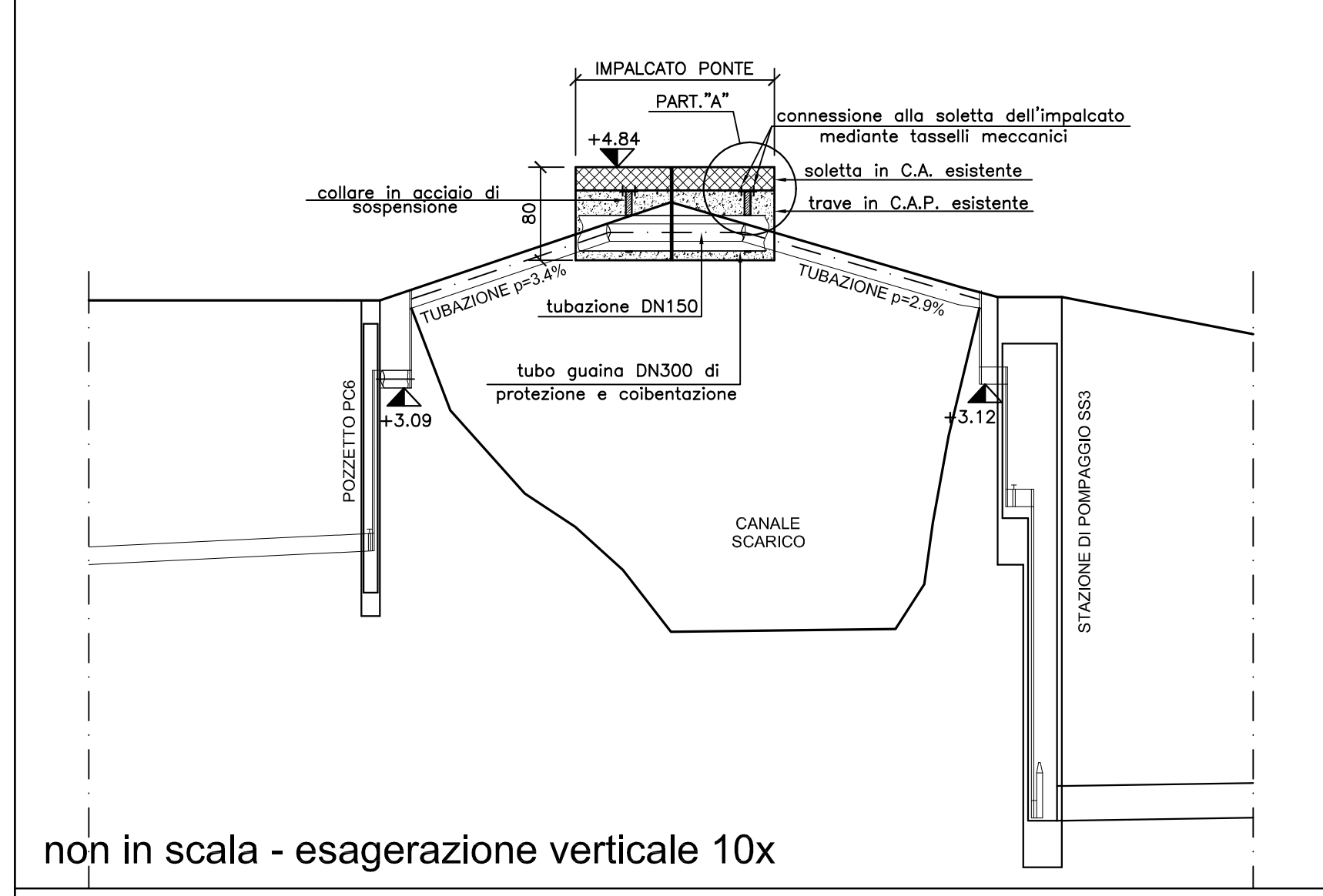
SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50

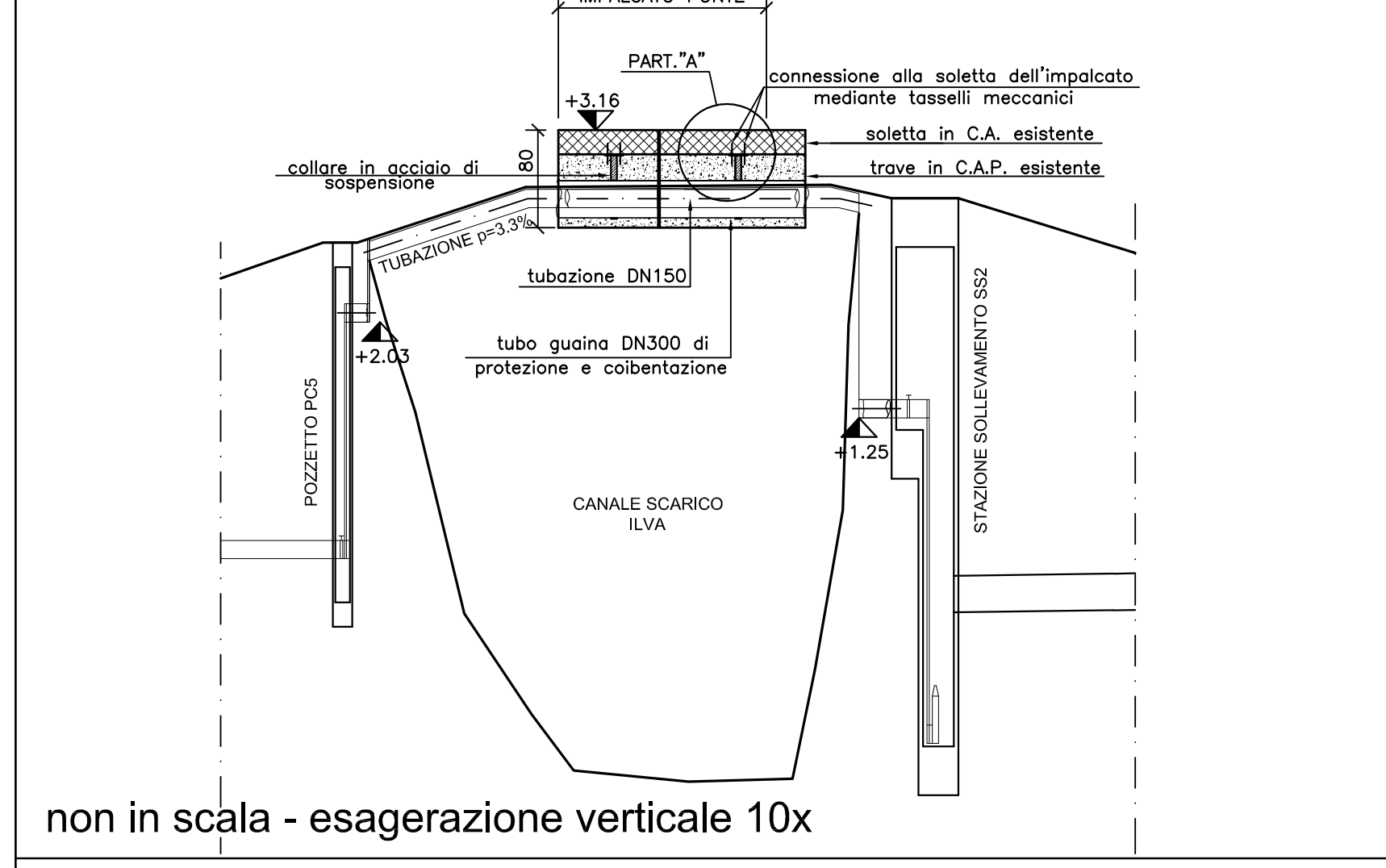


SUPERAMENTO PONTE SU CANALE ESISTENTE TRATTO SS3-PC6



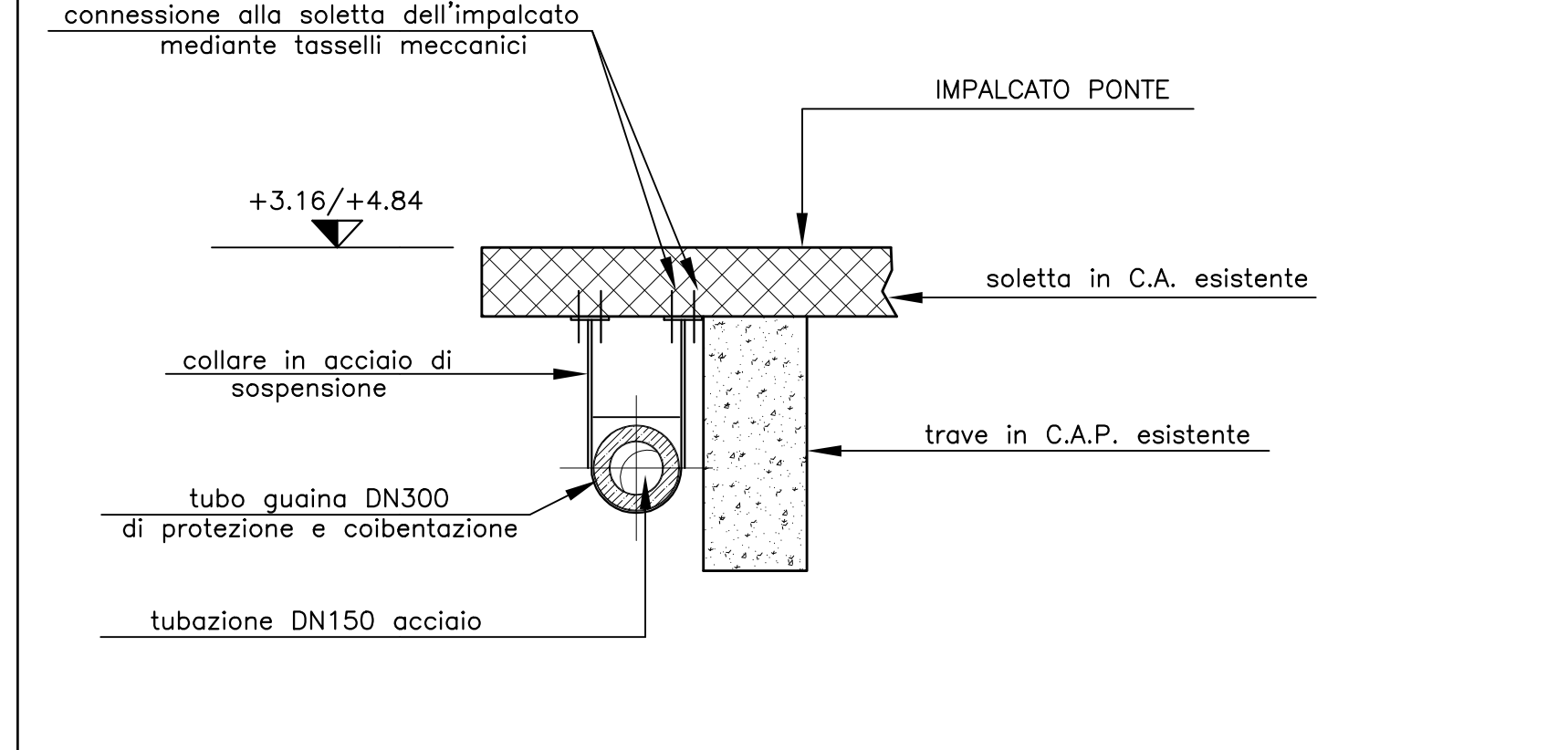
non in scala - esagerazione verticale 10x

SUPERAMENTO PONTE SU CANALE ESISTENTE TRATTO PC5-SS2

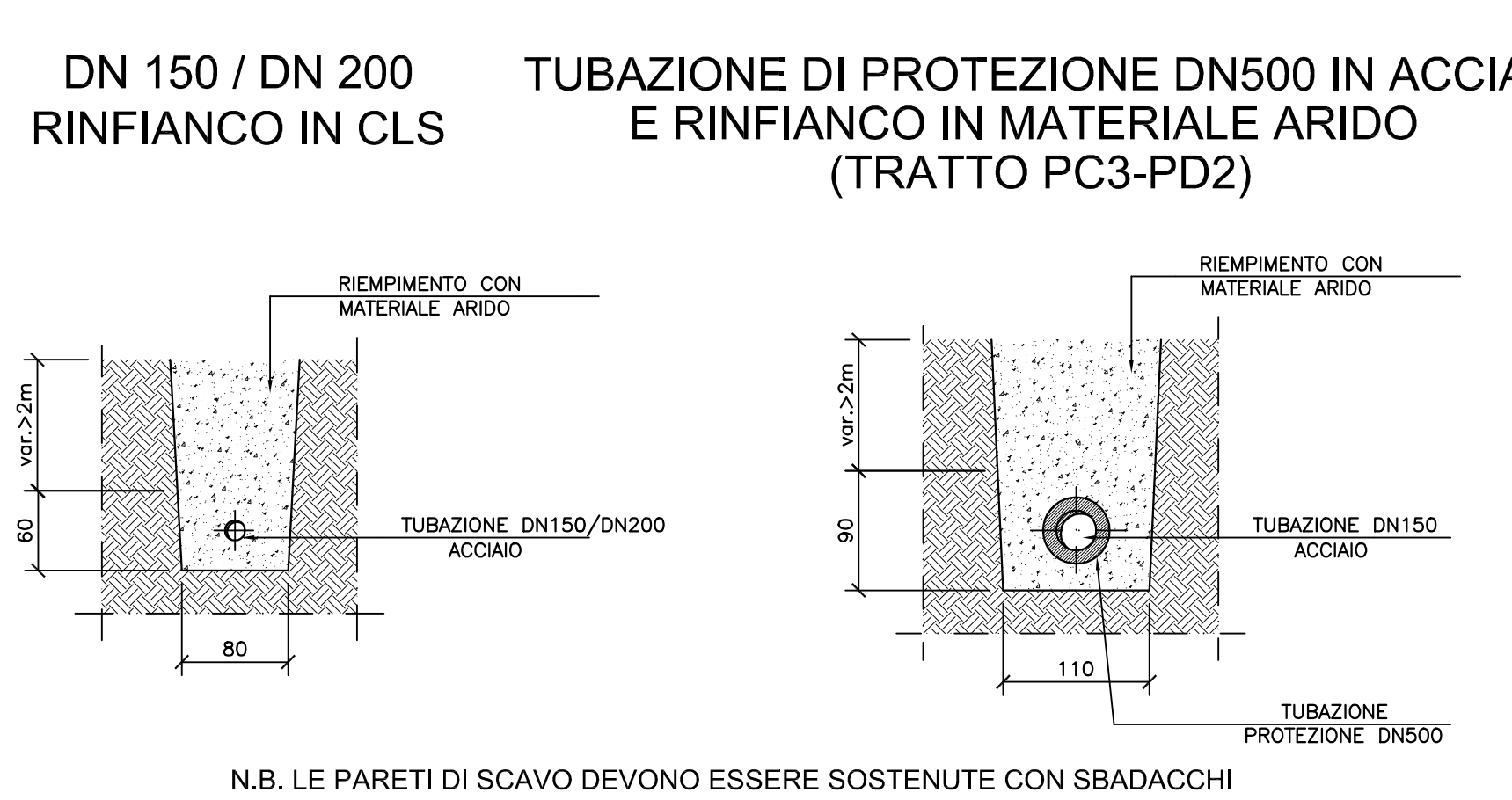


non in scala - esagerazione verticale 10x

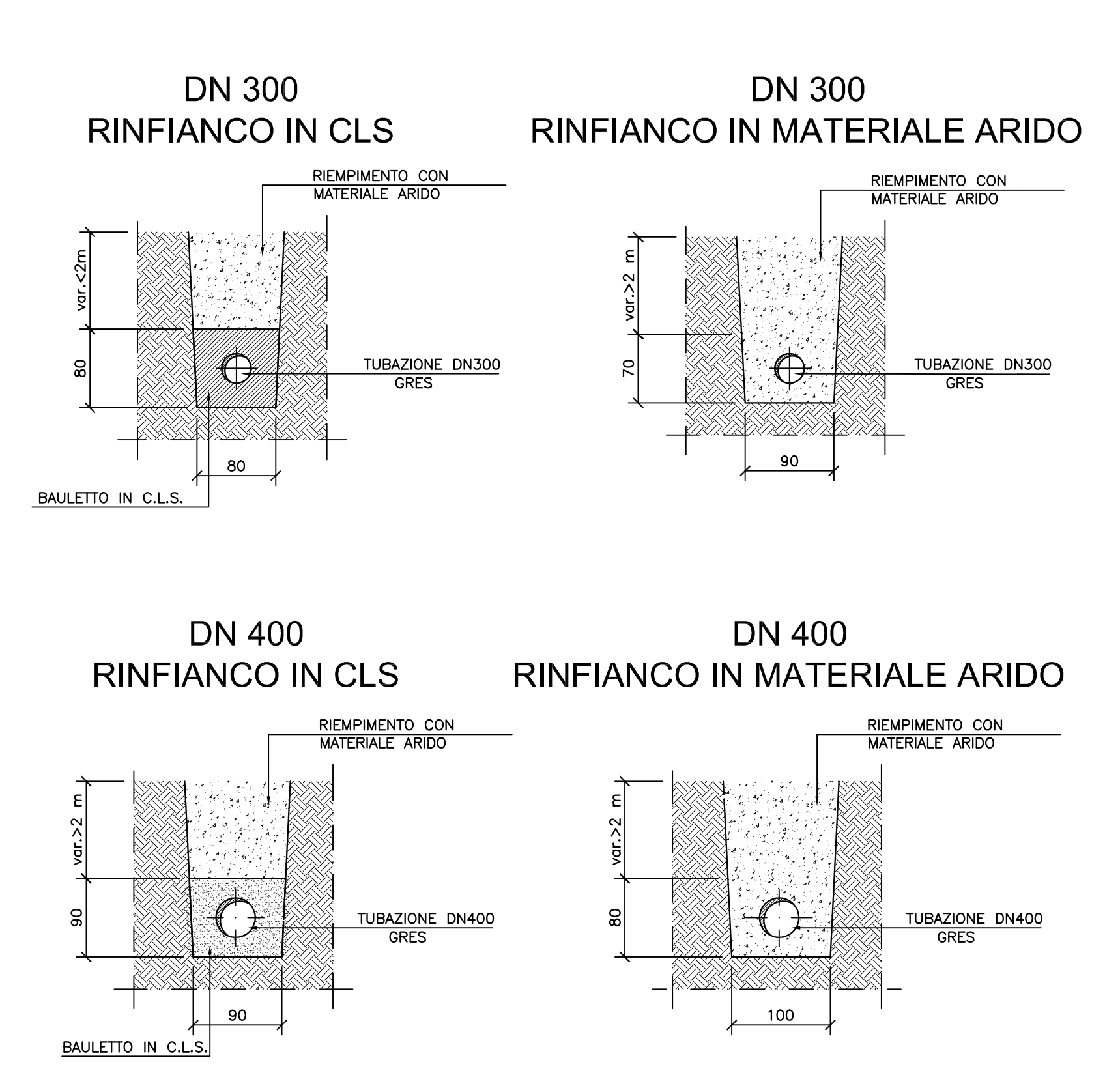
PARTICOLARE "A" SEZ. TRASVERSALE TIPO IN CORRISPONDENZA DELLA CONNESSIONE CON LA SOLETTA DELL'IMPALCATO



SEZIONI TIPO POSA TUBAZIONI IN ACCIAIO - Scala 1:50



SEZIONI TIPO POSA TUBAZIONI GRES - Scala 1:50



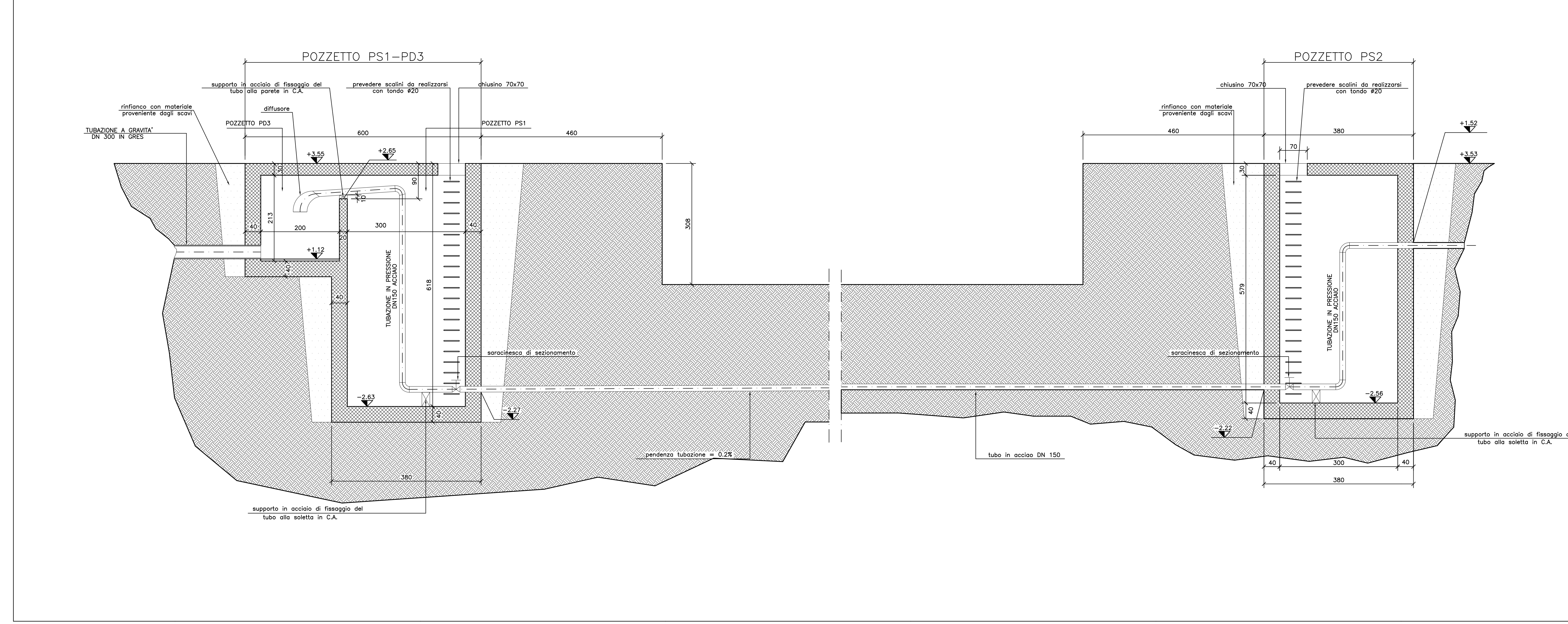
CARATTERISTICHE STAZIONI DI SOLLEVAMENTO

	Tubazione Ingresso	Tubazione Uscita	TIPOLOGIA POMPE	a (m s.m.m.)	b (m s.m.m.)	c (m s.m.m.)	d (m s.m.m.)
SS1	DN400 gres	DN200 acciaio	N°2 H=16 m Q=35 l/sec P=9,0 kW	-4.15	-2.75	-0.34	+4.20
SS2	DN300 gres	DN150 acciaio	N°2 H=5.6 m Q=17 l/sec P=3,1 kW	-1.45	-0.35	+1.15	+3.05
SS3	DN300 gres	DN150 acciaio	N°2 H=13 m Q=17 l/sec P=4,7 kW	-1.64	-0.63	+1.97	3.87
SS4	1x DN300 1x DN400 gres	DN200 acciaio	N°2 H=6 m Q=52 l/sec P=4,7 kW	-3.16	-2.06	-0.61	+1.70
SS5	DN400 gres	DN200 acciaio	N°2 H=6 m Q=17 l/sec P=4,7 kW	-2.89	-1.79	+1.40	+2.50

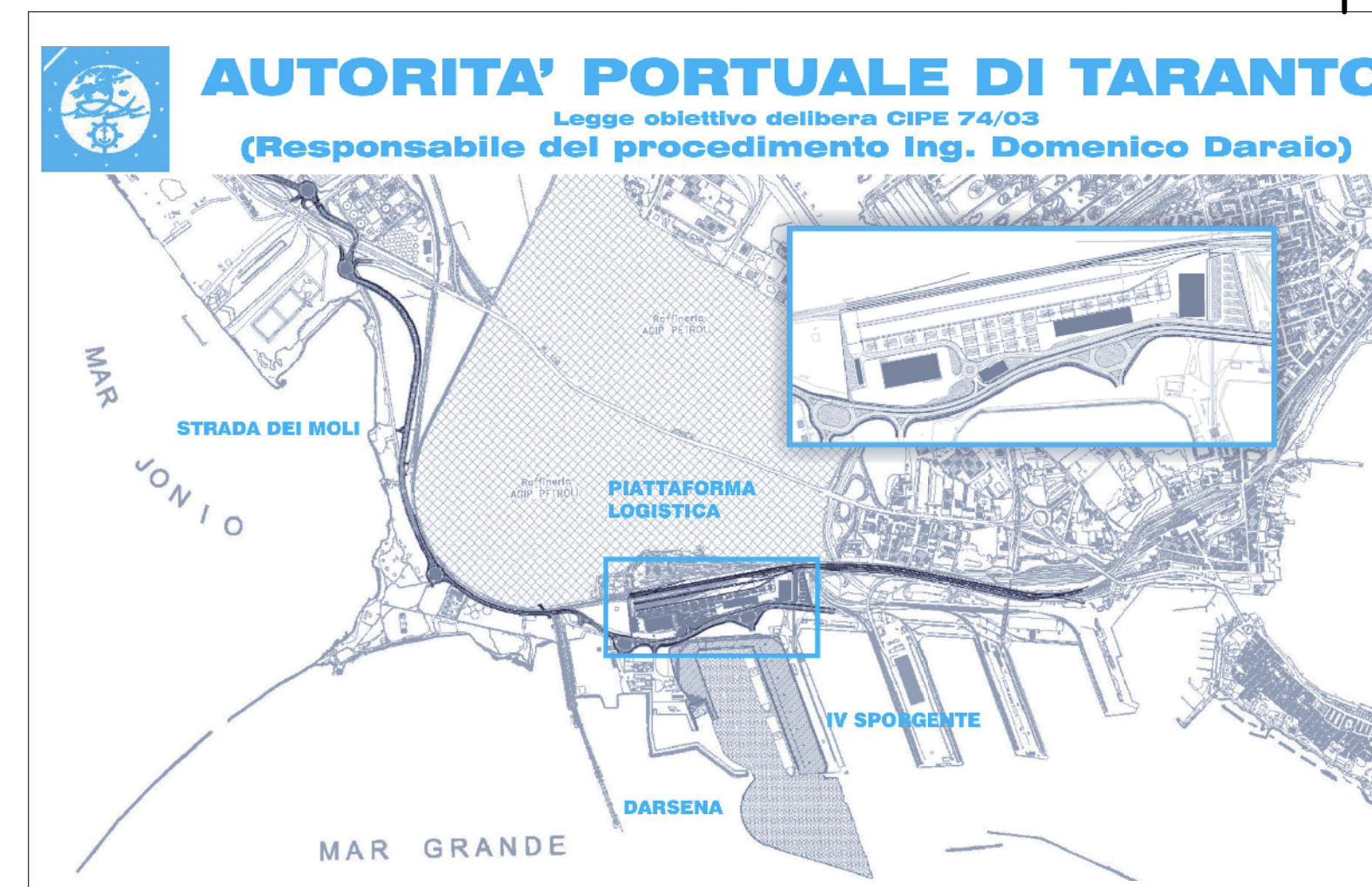
CARATTERISTICHE MANUFATTI DI SVERSAMENTO

	Tubazione Ingresso	Tubazione Uscita	e (m s.m.m.)	f (m s.m.m.)	g (m s.m.m.)
PD1	DN200 acciaio	DN400 gres	-0.65	+2.41	+2.15
PD2	DN150 acciaio	DN300 gres	-0.84	+0.83	-2.54
PD3	DN150 acciaio	DN300 gres	+1.12	+2.91	+3.55
PD4	DN200 acciaio	DN400 gres	-0.64	+1.22	+1.72

TRATTO IN SPINGITUBO PER SUPERAMENTO INTERFERENZA LINEA FERROVIARIA DALLA Km. 4+890 ALLA Km. 4+930 - Scala 1:50



N.B. Per le specifiche tecnologiche del gruppo elettrogeno fare riferimento alla tav. D1 AST I 808



01	29-09-2006	Prima emissione	A. Chio	A. Parola	G. Gioia
02	31-05-2006	Emissione in loco	D. Ferretti	A. Parola	G. Gioia
03	04-06-2006	discussione variante	disegnato	verificato	approvato

SOCIETA' DI PROGETTO:  
**TARANTO LOGISTICA S.p.A.** **AUTORITA' PORTUALE TARANTO**

Progetto: **PIASTRA PORTUALE DI TARANTO**  
 Disegnato: **123-700 D, I, A, S, T, I, 8, 0, 7**  
 Titolo: **PROGETTO DEFINITIVO STRADA DEI MOLI FOGNATURE ACQUE NERE PARTICOLARI COSTRUTTIVI 2/2**