
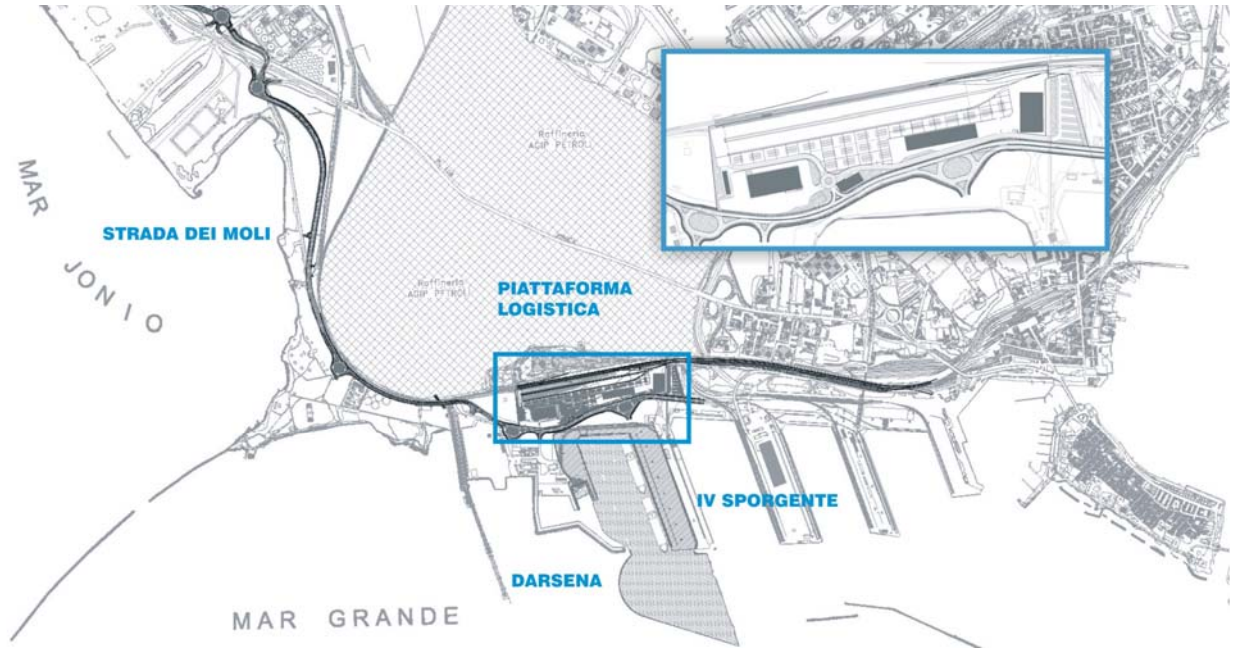




| | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------|---|-----------|-----------|----------|
| Titolo PROGETTO DEFINITIVO Piattaforma Logistica Relazione Generale | | | Documento no. 123.700 E1 UGE S 001 | Rev 01 | Pag. 1 | di 12 |
| | | |  Autorità Portuale di Taranto | | | |
| Tipo doc. FRW | Emesso da DTL | Commessa no. 123-700 | Progetto: Piastra Portuale di Taranto Legge obiettivo delibera CIPE 74/03 Responsabile del procedimento: Ing. D. Daraio | | | |



| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Progettazione  | | | | Consulenti Progettisti   Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea PANIZZA | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|-------------|-------------|-----------|------|--------------------|------------|--|
| | | | | | | | | | |
| P | A | M. Negri | M. Negri | A.Panizza | G.Geddo | 01 | Prima Emissione | 29-09-2006 | |
| P | A | M. Negri | M. Negri | A.Panizza | G.Geddo | 00 | Emissione in bozza | 31-05-2006 | |
| St. | Sc. | Redatto | Controllato | Controllato | Approvato | Rev. | Tipo di revisione | Data | |

SOCIETA' DI PROGETTO:

TARANTO LOGISTICA S.p.A.



| | | | | |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 2 | 12 |

INDICE

PAGINA

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | ATTIVITA' DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA INTEGRATA..... | 3 |
| 3 | DESCRIZIONE OPERE IN PROGETTO..... | 5 |
| 4 | SISMICITA' | 7 |
| 4.1 | INDIVIDUAZIONE ZONA SISMICA..... | 7 |
| 4.2 | LIVELLO DI PROTEZIONE SISMICA | 7 |
| 4.3 | SUOLO DI FONDAZIONE | 7 |
| 4.4 | AZIONE SISMICA | 7 |
| 5 | OPERE PROTEZIONE PILONI DEI NASTRI TRASPORTATORI CEMENTIR E ILVA | 8 |
| 6 | DESCRIZIONE DEPOSITO CONTAINERS | 9 |
| 7 | DESCRIZIONE DEI PARCHEGGI | 10 |
| 8 | DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ INTERNA | 12 |



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 3 | 12 |

1 PREMESSA

La progettazione riguarda la riqualificazione di un'area portuale di circa 148.000 mq, con ristrutturazione/razionalizzazione dei fasci binari esistenti e posa in opera di nuovi binari e scambi per la realizzazione del terminal ferroviario intermodale, la costruzione dei piazzali e degli edifici per il deposito e la movimentazione di container, pallet, vetture, ecc.

L'insediamento della Piattaforma Logistica Integrata nei porti di Taranto è previsto in località S. Nicolicchio in un'area che permette contiguità fra attività logistiche e terminalistiche e che in precedenza era occupata quasi interamente dal Deposito ferroviario S. Nicola e dalla Squadra Rialzo delle ex FF.SS. e recentemente restituita al Demanio e quindi all'Autorità Portuale.

La piattaforma logistica è una naturale infrastruttura portuale, tuttora inesistente a Taranto, necessaria soprattutto in relazione all'importanza che sta assumendo il trasporto via mare. E' progettata per offrire le strutture ed i servizi necessari alla gestione ed allo stoccaggio merci in arrivo-partenza nel porto, lo stoccaggio dei containers.

Dalla Piattaforma al sistema viario si accede attraverso la "strada dei Moli" mentre al sistema ferroviario si accederà dal terminal ferroviario interno alla piattaforma stessa, con innesti diretti gestiti e controllati in accordo con FF.SS:

La Piattaforma Logistica in progetto nascerà nell'area portuale di Taranto e sarà composta di un:

- Deposito a Temperatura Ambiente;
- Zona Deposito Containers;
- Magazzino Frigorifero;
- Autorimessa;
- Palazzina Uffici;
- Zona Custode e Zona Ristoro.

Tutti gli edifici saranno collegati da una viabilità interna a una corsia per senso di marcia.

L'area esterna ai fabbricati, oltre alle strade interne, verrà completata con delle zone a verde e dei parcheggi ad uso addetti e visitatori.

A sorveglianza dell'intera area verrà realizzata una abitazione del custode, il quale avrà il compito di sorvegliare l'ingresso e l'uscita del transito merci.

Tutta la zona della Piattaforma Logistica verrà adeguatamente recintata.

2 ATTIVITA' DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA INTEGRATA

Le attività di una piattaforma sono molteplici e si possono raggruppare suddividere in due grandi aree: operazioni terminalistiche ed operazioni di magazzino.



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 4 | 12 |

OPERAZIONI TERMINALISTICHE:

- traino vagoni sui binari per il carico/scarico e sui binari di presa e consegna;
- manovre di trasferimento delle unità di carico dal treno al camion e viceversa;
- soste in piazzale per le unità di carico che non escono dal terminal istantaneamente;
- adempimento pratiche doganali.

OPERAZIONI DI MAGAZZINO:

- scarico camion/vagone;
- controllo della quantità e della qualità della merce arrivata;
- presa in carico della merce su sistema informatico;
- stoccaggio della merce ricevuta;
- prelievo della merce per le spedizioni;
- controllo della quantità e qualità della merce in uscita;

Alle operazioni sopra menzionate si aggiungono quelle di ufficio

Di conseguenza le prestazioni offerte dalla piattaforma sono:

- manipolazione di merci;
- stoccaggio merci;
- confezionamento e riconfezionamento merci;
- stoccaggio allestimento e personalizzazione di vetture.

Mentre i servizi chiave sono:

- terminal ferroviario;
- magazzini merci;
- magazzini refrigerati per prodotti e merci deperibili;
- automobili: servizi di stoccaggio su piazzale;
- automobili: servizi di allestimento e personalizzazione quali assemblaggi semifinali/finali e cerature;
- lavorazione di merci relativamente alle fasi semifinali e finali, quali il packaging, l'etichettatura, il confezionamento ed il riconfezionamento, ecc.



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 5 | 12 |

3 DESCRIZIONE OPERE IN PROGETTO

Si descrivono sinteticamente le opere previste in progetto definitivo:

- Realizzazione, previa demolizione dell'esistente, di una **Palazzina Uffici** per un totale di 1.500 mq circa, suddivisa in piano seminterrato, piano terra e primo piano di 500 mq ciascuno, comprensiva di impianti tecnologici e idrosanitari.
- Realizzazione, previa demolizione dell'esistente, di un **Magazzino Frigorifero** prefabbricato in c.a.p. sull'area del capannone ex Squadra Rialzo; il magazzino avrà celle refrigerate da 0°C a -25°C, compartimentato per settori di utilizzo, per un totale di circa 48.000 mc, altezza netta interna sotto trave pari a 10,50 m, completo di locali complementari quali banchine di carico e scarico merci, sala macchine, sala quadri, officina, locale ricarica carrelli, servizi igienici e spogliatoi addetti, box di controllo, scaffalature dinamiche e non, sistemi di trasporto orizzontale, impiantistica, sistemi di sicurezza.
- Realizzazione di un **Deposito a Temperatura Ambiente** prefabbricato in c.a.p. di 5.000 mq di superficie, con altezza netta sotto trave pari a 12,00 m, per lo stoccaggio di prodotti vari.
- Realizzazione di un edificio adibito ad **Autorimessa** costituito da una tettoia metallica caratterizzata da una tipologia costruttiva essenziale. La zona di parcheggio coperta è di forma rettangolare con il lato maggiore lungo 85 m e quello minore lungo 50 m per una superficie totale in pianta pari a 4250 mq.
- Realizzazione di un edificio atto a contenere **Alloggio Custode** con annessa guardiola di controllo e zona **Ristoro**.
- Insediamento di cabine/quadri elettrici di distribuzione ed ampliamento della rete in media e bassa tensione.
- Impianti di illuminazione di tutta l'area e del perimetro esterno (Torri faro H 25 m e pali H 4,50 m).
- Impianti di sorveglianza con telecamere, sala controllo e guardiola.
- Impianti di segnalazione e spegnimento incendi compresa vasca di accumulo
- Realizzazione di rete idrica e fognaria.
- Impianti di trattamento dei reflui della Piattaforma.



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 6 | 12 |

- Realizzazione di un'area di parcheggio non coperta delle vetture in transito.
- Realizzazione di strada interna con relativa segnaletica e aree verdi per circa 5.000 mq.
- Recinzione esterna, inclusa barra di accesso, di tutta l'area con rete a maglia fitta e pali posti su cordolo in c.a.
- Realizzazione del **Terminal Ferroviario**, collegabile alla ferrovia nazionale

Ogni singolo progetto viene meglio descritto nelle relative relazioni specialistiche.



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 7 | 12 |

4 SISMICITA'

4.1 Individuazione zona sismica

In relazione alle direttive della Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 marzo 2003 – “Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica” – (Ordinanza n.3274) e successive integrazioni, il territorio comunale di Taranto è classificato nella classe III nelle tabelle della zonazione sismica, cui corrisponde un valore di a_g (accelerazione orizzontale massima su suolo di categoria A) pari a 0,15g.

4.2 Livello di protezione sismica

Il fattore d'importanza γ_I assunto è pari a 1.3, essendo le opere da realizzare di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione.

4.3 Suolo di fondazione

Il terreno di fondazione può essere assunto di categoria E “profili di terreno costituiti da strati superficiali alluvionali”, con valori di V_s 30 simili a quelli dei tipi C e D e spessore compreso tra 5 e 20 m, giacenti su di un substrato di materiale più rigido con $V_{s30} > 800$ m/s.

4.4 Azione sismica

Il modello di riferimento per la descrizione del moto sismico in un punto della superficie del suolo è costituito dallo spettro di risposta elastico.

Ai fini del progetto le capacità dissipative delle strutture possono essere messe in conto attraverso un fattore riduttivo delle forze elastiche, denominato fattore di struttura q .



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 8 | 12 |

5 OPERE PROTEZIONE PILONI DEI NASTRI TRASPORTATORI CEMENTIR E ILVA

Vengono realizzati dei muri in calcestruzzo armato di altezza massima 2.83 m di protezione dei piloni dei nastri trasportatori Cementir e ILVA.

La presenza di un parcheggio attiguo rende necessaria tale opera per la protezione dei piloni stessi dagli eventuali urti causati dagli automezzi in manovra.



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 10 | 12 |

7 DESCRIZIONE DEI PARCHEGGI

La Piattaforma Logistica in progetto sarà composta di un:

- Deposito a Temperatura Ambiente;
- Zona Deposito Containers;
- Magazzino Frigorifero;
- Autorimessa;
- Palazzina Uffici;
- Zona Custode e Zona Ristoro.

Per ognuna di queste aree, ad esclusione dell'autorimessa, verranno predisposti dei parcheggi pertinenziali ad uso dei dipendenti e dei visitatori esterni, da normativa vigente:

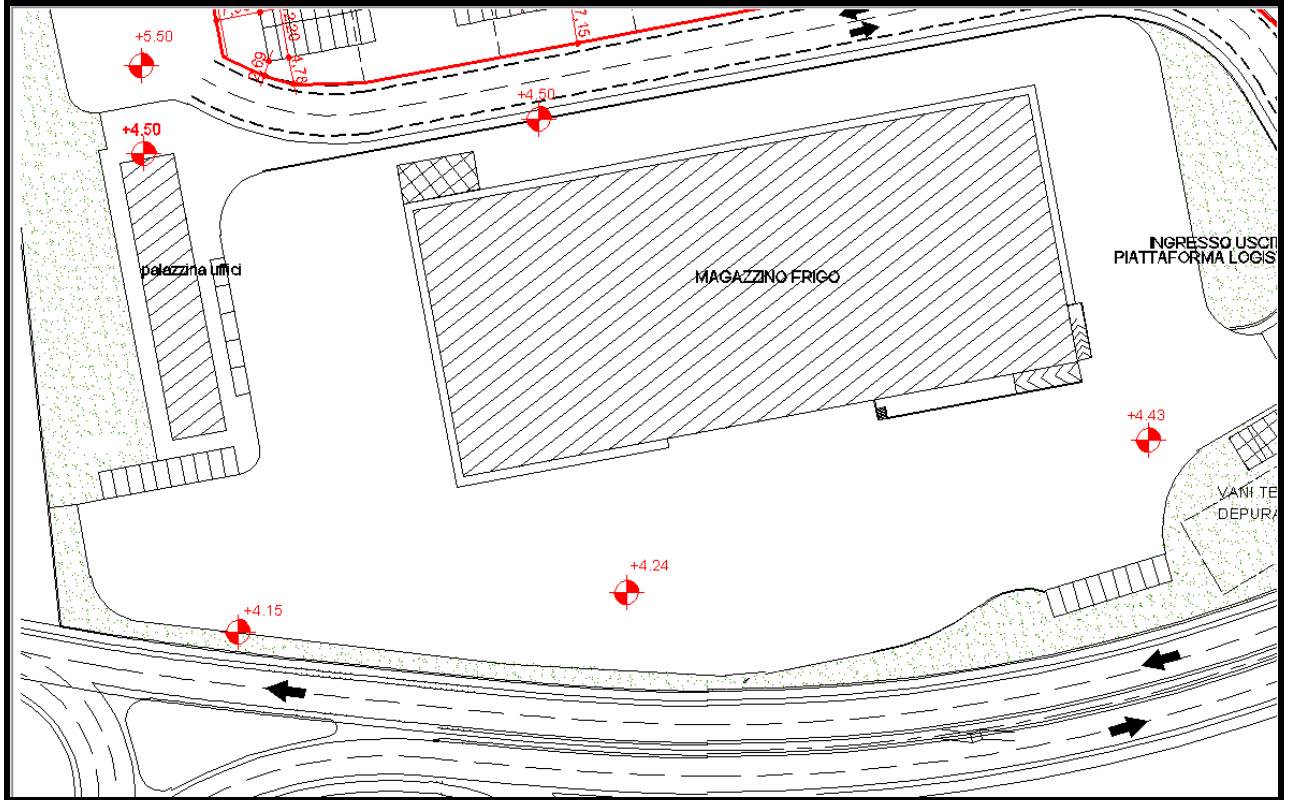
- Legge 6 agosto 1967, n. 765.

- Legge 24 marzo 1989, n. 122 'Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonche' modificazioni di alcune norme del testo unico sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del presidente della repubblica 15 giugno 1959, n.393'.

Si riporta di seguito uno stralcio della planimetria generale dove si evidenziano le aree adibite a parcheggio nei pressi delle diverse costruzioni.



| | | | | |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 11 | 12 |



| Progetto | Identificativo documento | Rev. | Pagina | Di |
|---|--------------------------|------|--------|----|
| Piastra Portuale di Taranto – Piattaforma logistica | 123.700 E 1 UGE S 001 | 01 | 12 | 12 |

8 DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ INTERNA

L'ingresso e l'uscita alla Piattaforma Logistica saranno possibili attraverso la Rotatoria "A" svincolo IV Sporgente, come da figura riportata di seguito.

Tutta l'area della Piattaforma Logistica e della Banchina di Carico sarà collegata da una viabilità interna composta da una strada ad una corsia per senso di marcia.

La strada per un lungo tratto costeggerà la strada dei moli, con la quale sarà separata da una recinzione di protezione.

Dalla strada interna si potrà così accedere al Piazzale Deposito Containers, come da figura seguente, e a tutti i vari edifici: Magazzino Frigo, Palazzina Uffici, Deposito a Temperatura Ambiente, Alloggio Custode e Zona Ristoro, Autorimessa e Parcheggio Esterno.

Si riporta di seguito uno stralcio della planimetria generale per quanto riguarda la viabilità interna e la segnaletica orizzontale e verticale.

