

## DGpostacertificata

---

**Da:** luca.decarlo [luca.decarlo@ingpec.eu]  
**Inviato:** martedì 17 giugno 2014 20:29  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Osservazioni TAP  
**Allegati:** Osservazioni 17 06 20140001.pdf

**Priorità:** Alta  
**Riservatezza:** Riservato



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2014-0019728 del 19/06/2014

Invio in allegato osservazioni del Comune di Vernole (LE)





COMUNE DI VERNOLE  
(Provincia di Lecce)

Vernole, 16 giugno 2014

Spett.le ministero Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisioni II – Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo 44  
C.a. del Dott. Dario Fornari  
Fax 06.57225994

PEC: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**Oggetto: Procedura VIA – Trans Adriatic Pipeline (TAP) - OSSERVAZIONI**

Le risposte fornite da TAP alle osservazioni avanzate dal Comune di Vernole in data 9 novembre 2013, in riferimento al Progetto pubblicato in settembre 2013, risultano essere per nulla chiare e dettagliate, lasciando intatti i dubbi posti nei quesiti presentati.

In riferimento agli INDIRIZZI ENERGETICI, si ritiene che i quesiti posti alla fine dell'osservazione stessa, siano rimasti senza giustificazione, visto che nella risposta redatta da TAP si fa riferimento esclusivamente all'eventuale basso livello di emissioni di CO<sub>2</sub>, senza alcun accenno alle priorità e ai risultati attesi al 2020 individuati all'interno della STRATEGIA ENERGETICA NAZIONALE e, in particolare, alla direttiva 2010/31/UE emanata dall'Unione Europea le cui finalità sono quelle di favorire ed incrementare il ricorso alle fonti rinnovabili di energia con l'obiettivo di ridurre il più possibile l'utilizzo di combustibili fossili e di conseguenza di ridurre il più possibile l'emissione di CO<sub>2</sub> in atmosfera.

Inoltre nessun cenno è presente riguardo ad un'ipotetica volontà di ridurre la dipendenza dall'estero e di ridurre il nostro livello di importazioni di energia, che oggi costa complessivamente al paese circa 62 miliardi di euro l'anno.

Per quanto riguarda la NON FUNZIONALITA' DELL'OPERA, oltre ad una puntuale differenziazione tra VIA e VAS, TAP non risponde circa la non funzionalità dell'intervento, limitandosi ad uno studio di "pre-fattibilità" nonostante si tratti di un'ulteriore opera lunga più di 50 km. Anche per questo, l'opera risulta monca, non conoscendo quale percorso sarà seguito per il completamento dell'opera stessa.

La risposta di TAP in riferimento al PERCORSO ONSHORE, risulta generica e poco dettagliata.

Dalla risposta in questione si evince che il ruolo di SNAM RETE GAS sarà perfezionato in base ad impegni contrattuali ancora non esistenti e quindi del tutto modificabili, basati solo su ipotesi, che vanno

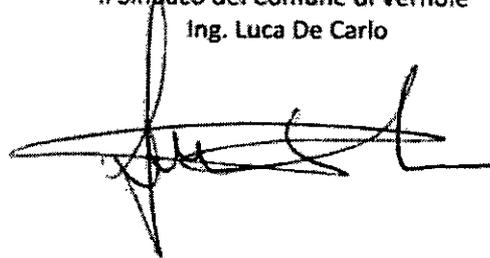
dalla reversibilità dell'impatto temporaneo a un'incertezza in riferimento alla sicurezza delle zone SIC, ZPS e aree naturali protette ai sensi della Legge 394/91 presenti sul territorio del Comune di Vernole.

Risulta paradossale, non aver fatto alcun riferimento circa la nostra richiesta di tutela e salvaguardia dell'area SIC de "Le Cesine". Nelle nostre osservazioni, presentate nel novembre 2013, evidenziavamo come il tratto onshore del progetto TAP si dovrebbe realizzare a poca distanza dal Sito di Interesse Comunitario (SIC) e Rete Natura 2000 de "Le Cesine", ricadente nel Comune di Vernole.

Tale oasi, dichiarata zona umida di interesse internazionale a Ramsar nel 1971, habitat di eccezionale interesse faunistico e botanico vegetazionale per specie legate ad ambienti acquatici ed ambiente terrestri, è situata a meno di 5 km di distanza dal punto di approdo.

Ritenendo quindi totalmente inadeguate, incongrue ed evasive le risposte alle osservazioni già formulate da questa Amministrazione Comunale, ribadiamo la nostra contrarietà motivata all'opera in questione.

Il Sindaco del Comune di Vernole  
Ing. Luca De Carlo

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luca De Carlo', written over a horizontal line.