

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

**già Provincia Regionale di Trapani**

**Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”**

**Servizio** - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: [ID: 12508] WEB – VIA FER – VIAVIAF00000066**

**Procedura di Valutazione di impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.L.gs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrivoltaico, denominato “Trapani 29”, di potenza pari a 28,85 MW, e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Trapani(TP), Erice(TP) e Buseto Palizzolo(TP).**

**Proponente: V-RIDIUM SOLAR SICILIA 7 S.R.L.**

**Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.**

**Al Ministero dell’Ambiente e della  
Sicurezza Energetica**

**Direzione Generale Valutazioni Ambientali**

**Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS**

**Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA**

**Pec: [va@pec.mase.gov.it](mailto:va@pec.mase.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società V-RIDIUM SOLAR SICILIA 7 S.R.L.**

**PEC: [vrssicilia7srl@legalmail.it](mailto:vrssicilia7srl@legalmail.it)**

- Vista la nota prot. 0103619 del 05/06/2024, assunta in pari data al protocollo n.17165 di questo Ente, con la quale codesto Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VA, con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, comunica, in relazione all’avvio dell’istruttoria tecnica, l’avvenuta pubblicazione della documentazione e del responsabile del procedimento relativi al progetto dell’impianto agrivoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Trapani, Erice e Buseto Palizzolo di cui in oggetto, fornendo l’indirizzo web, da cui decorre il termine di 30 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni ed entro cui devono essere acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli enti pubblici cui è indirizzata la nota di che trattasi;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10894/16281> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Trapani, Erice e Buseto Palizzolo, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrivoltaico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
  1. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 47 “Tangi – Bombolone - Luziano” dal Km 0+520 circa al Km 1+650 circa per una lunghezza di m 1.130,00;**
  2. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n.22 “Bivio Badia - Canalotti” dal Km 8+890 circa al Km 9+170 circa per una lunghezza di m 280,00;**

3. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 42 “n°12 Ballata – Stazione di Bruca”** dal Km 0+000 al Km 0+930 circa **per una lunghezza di m 930,00;**
4. **elettrodotto interrato MT in attraversamento trasversale lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace (da SS. 113 a SP. 57)”** al Km 1+320 circa **per una lunghezza di m 8,00;**
5. **accesso carrabile lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace ( da SS. 113 a SP. 57)”** al Km 1+320 circa lato dx, al servizio dell’impianto agrivoltaico, della larghezza non desumibile dagli allegati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
6. **recinzione lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace ( da SS. 113 a SP. 57)”**, a delimitazione dell’impianto agrivoltaico, nel tratto compreso tra il Km 1+090 circa e il Km 1+965 circa lato dx, realizzato in pali e rete metallica dell’altezza di m 2,00, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli allegati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
7. **fascia arborea di mitigazione lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace ( da SS. 113 a SP. 57)”**, della larghezza di m 10,00, realizzata nella fascia di terreno antistante la recinzione, alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli allegati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
8. **illuminazione e videosorveglianza su pali posti nella parte interna della recinzione lungo la S.P. n. 35 “Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace ( da SS. 113 a SP. 57)”** alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli allegati tecnici in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il D.Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
  - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/2013 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
  - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

### **SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI**

- a) è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all’interno dell’area dell’impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **è fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **l’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;

- d) **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 22 e 35 e delle SS.BB. n. 42 e 47** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell'elettrodotto (o del cavidotto ove presente) al piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiacato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione. **Qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- g) **La delimitazione dell'area dell'impianto agrivoltaico, da realizzare lungo le S.P. n. 35, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale; (come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs 285/1992);**
- h) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive** da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto dell'impianto agrivoltaico lungo la S.P. 35, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 **deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- i) **L'accesso da mantenere e/o realizzare lungo le S.P. n. 35 deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- j) **i pannelli fotovoltaici da collocare sulle strutture di sostegno metalliche** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere posti ad**

**una distanza minima di m 20,00 dal confine stradale della S.P. n. 35 misurata dal punto più estremo della proiezione verticale dei pannelli.**

- k) **Eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale,** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m 20,00 dal confine stradale della S.P. n. 35;
- l) **Eventuali cabine e-distribuzione di consegna** devono essere collocate in ogni caso ad una distanza minima di m 3,00 dal confine stradale della S.P. n. 35.
- m) **L'illuminazione dell'area** dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.P. n. 35, i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.

**Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e accesso lungo le SS.PP. n. 22 e 35 e SS.BB. 42 e 47 con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e in via permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente la concessioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde, eventuali edificazioni, posa cabine e illuminazione lotto lungo la S.P. n. 35 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.**

**L'Istruttore Tecnico**

( *Geom. MESSINA S.re* )



**Il Responsabile del Procedimento**

( *Ing. CAROLLO Nicola* )



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: [salmessina@consorziocomunale.trapani.it](mailto:salmessina@consorziocomunale.trapani.it)

Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: [ncarollo@provincia.trapani.it](mailto:ncarollo@provincia.trapani.it)

Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI

pec: [provincia.trapani@cert.prontotop.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotop.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)