

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 11280] WEB – VIA FER – VIAVIAF00000025: – Progetto di un impianto agrivoltaico di potenza pari a 37,46 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel Comune di Monreale(PA) in località “C.da Marcanza” e Calatafimi – Segesta (TP).

Proponente: Monreale S.R.L.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero dell’Ambiente e della
Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it**

e, p.c. **Alla Società Monreale S.R.L.
PEC: monrealesrl@pec.it**

- Vista la nota prot. 0093757 del 22/05/2024, assunta in pari data al protocollo n. 15622 di questo Ente, con la quale codesto Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, comunica, in relazione all’avvio dell’istruttoria tecnica, l’avvenuta pubblicazione della documentazione e del responsabile del procedimento relativi al progetto dell’impianto agrivoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Monreale(PA) e Calatafimi Segesta(TP), di cui in oggetto, fornendo l’indirizzo web, da cui decorre il termine di 30 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni ed entro cui devono essere acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli enti pubblici cui è indirizzata la nota di che trattasi;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10800/16106> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Calatafimi Segesta, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrivoltaico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 16 “Di Pietrarenosa” dal Km 5+290 circa al Km 5+570 circa per una lunghezza di m 280,00;**
 2. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 18 “Allacciante Gallitello” dal Km 0+000 al Km 1+060 circa per una lunghezza di m 1.060,00;**
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;

- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/2013 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all’interno dell’area dell’impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **è fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **l’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- d) **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.BB. n. 16 e 18** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell’elettrodotto e del cavidotto(ove presente) al piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l’elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l’intera carreggiata stradale;**

- f) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato MT lungo le SS.BB. n. 16 e 18, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e in via permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada.

L'Istruttore Tecnico

(Geom. MESSINA S.re)



Il Responsabile del Procedimento

(Ing. CAROLLO Nicola)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell’Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it

Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@provincia.trapani.it

Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it