

TERNA RETE ITALIA Spa  
 Direzione Territoriale Nord Est  
 Unità Progettazione e Realizzazione Impianti  
 Il Responsabile  
 (N. Ferracin)

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	01	11/04/2014	Revisione a seguito approvazione con email del 11/04/2014	F. FONTANI	A. MOLINO	L. MORRA
	00	28/02/2014	Prima emissione per approvazione	F. FONTANI	A. MOLINO	L. MORRA

CODIFICA ELABORATO APPALTATORE	Timbro e Firma Appaltatore	Logo Appaltatore
RU23512B1CDX27953		

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
	00	11/04/2014	PRIMA EMISSIONE	AI ENGINEERING SRL	R. CARLETTI NE-PRI-LIN	N. FERRACIN DTNE-PRI

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	
PLANIMETRIA	RU23512B1CDX27953	
PROGETTO	TITOLO	
512/Cerasomma TE-DX-00-049	Risanamento e nuovo assetto rete elettrica AT nei Comuni di Lucca e Borgo a Mozzano	
RICAVATO DAL DOC. TERNA	Linea a 132 kV Lucca Ronco - Filettole n°512	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	VARIANTE LOCALIZZATIVA	
	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE	
	DOSSIER FOTOGRAFICO	

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
RU23512B1CDX27953.dwg	1 unità = 1 m	A3	1:5.000	1 / 11

mp28100115G-00

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

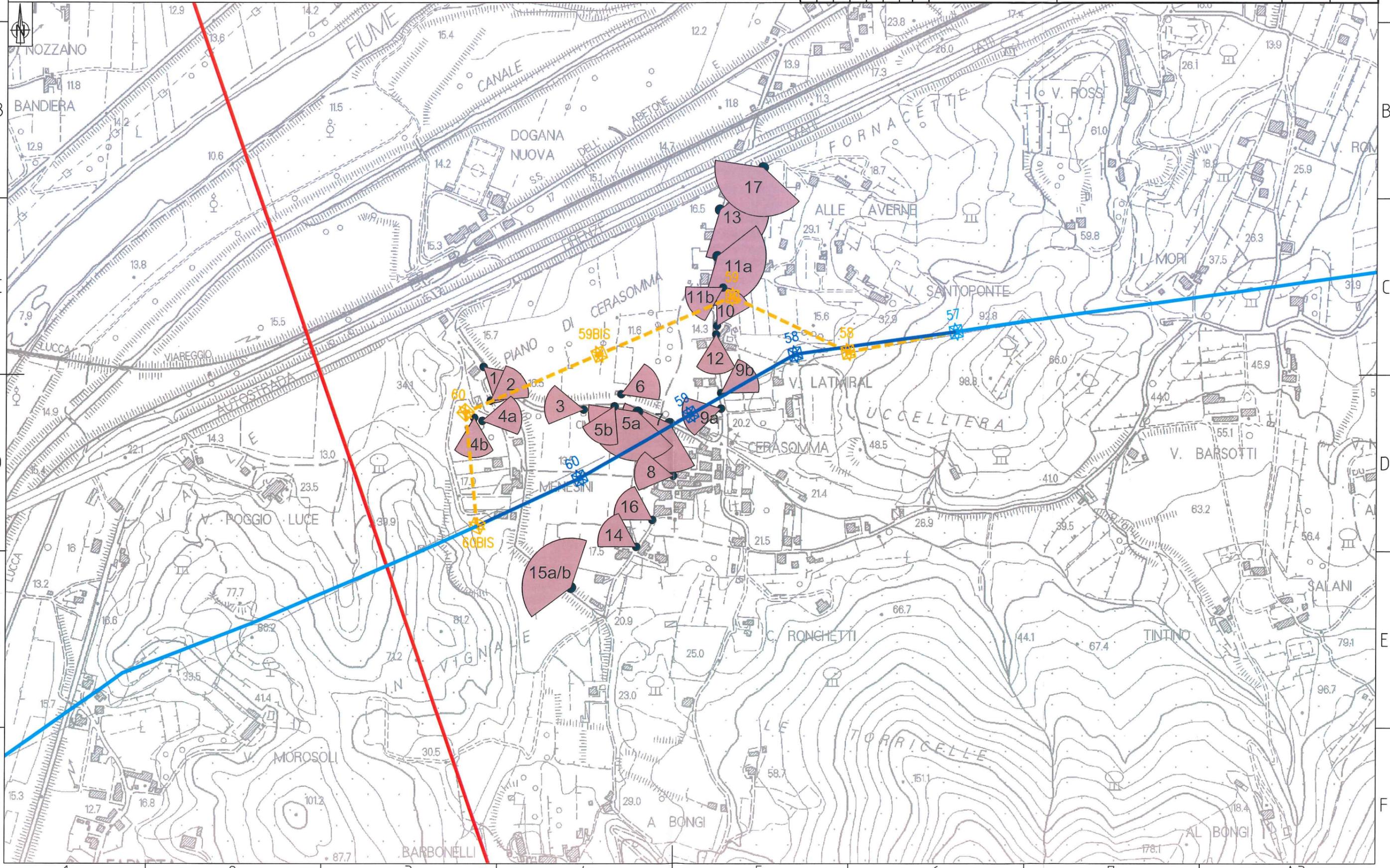
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia Sp.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.





NOME DEL FILE		CODIFICA DELL'ELABORATO	FOGLIO	SEGUE FG.
RU23512B1CDX27953.DWG		RU23512B1CDX27953	3	11

Scala 1:5.000





**Foto 1:** Vista lungo via di Cerasomma in direzione sud-est. Nella foto è visibile il sostegno n°60 della linea 132 kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame) posizionato in prossimità del cimitero di Cerasomma.



**Foto 2:** Vista da località Menesini in direzione di via di Cerasomma. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno n°59bis della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 3:** Vista lungo via di Cerasomma verso nord-ovest in direzione dell'asse autostradale A11 Firenze/Mare.



**Foto 4b:** Vista in direzione sud verso località Vignale. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno 60bis della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 4a:** Vista in direzione est. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno n°59bis della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 5a:** Vista del cimitero di Cerasomma in direzione sud. Alle spalle è visibile il campanile della Chiesa di S. Pietro a Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°60 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame) posizionato in località Menesini.



**Foto 5b:** Vista ravvicinata del sostegno n°60 della linea 132kV esistente posizionato in località Menesini. Nella foto, alle spalle del sostegno, si può notare il colle di Poggio Luce.



**Foto 6:** Vista lungo via di Cerasomma in direzione nord-est. La freccia indica il sostegno n° 58 della linea esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



**Foto 7:** Vista del cimitero di Cerasomma in prossimità dell'incrocio tra via di Cerasomma e via della Chiesa Quarta in direzione sud. La freccia di colore bianco che individua Via della Chiesa si configura come l'accesso da nord per Cerasomma. La freccia di colore rosso indica il sostegno n° 60 della linea 132kV esistente posizionato in località Menesini e alle spalle il colle di Poggio Luce.



**Foto 8:** Vista della Chiesa parrocchiale S. Pietro a Cerasomma. Alle spalle della chiesa è indicato il sostegno n°60 della linea 132kV esistente.



**Foto 9a:** Vista da via di Cerasomma in direzione sud-ovest. La freccia indica la posizione del sostegno n° 59 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzata in esame).



**Foto 9b:** Vista da via di Cerasomma in direzione sud-ovest, del sostegno n°58 della linea 132 kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



**Foto 10:** Vista lungo via di Cerasomma in direzione nord verso l'asse autostradale A11 Firenze/Mare. L'area tratteggiata indica la posizione approssimativa del sostegno n°59 della variante autorizzata da non realizzare.



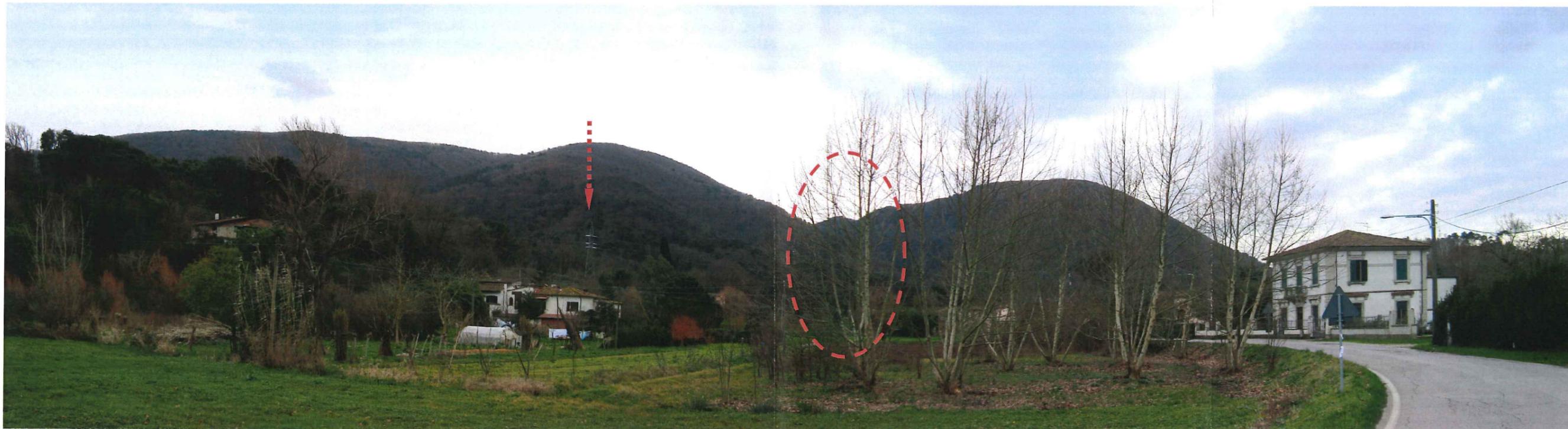
**Foto 11a:** Vista lungo via di Cerasomma in direzione sud verso frazione Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°58 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame). L'area tratteggiata indica la posizione, approssimativa, del sostegno n°59 della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 11b:** Vista di via di Cerasomma in direzione ovest, verso l'area in cui era prevista la variante autorizzata da non realizzare.



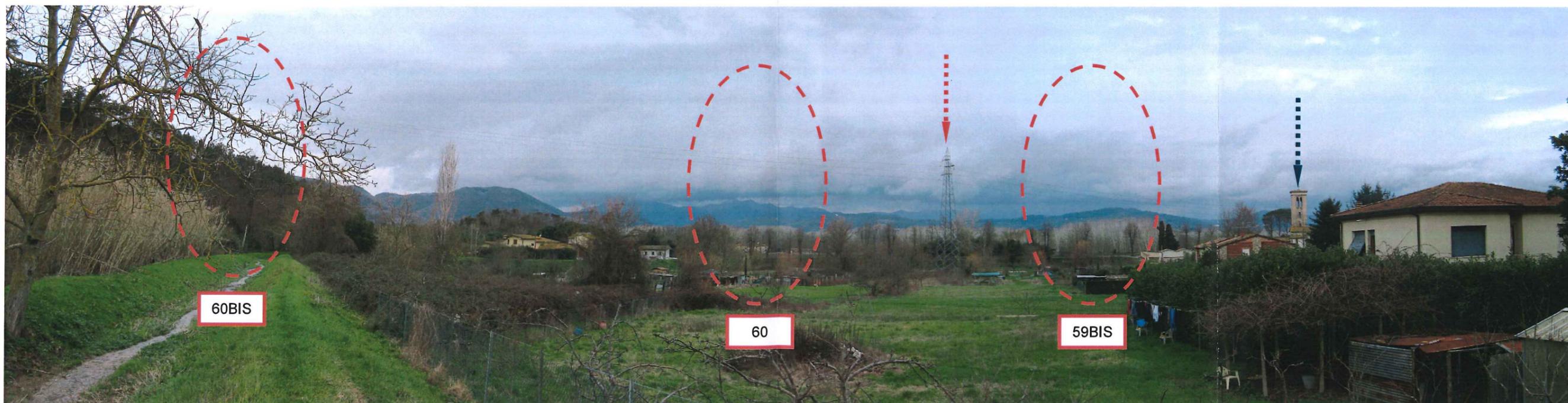
**Foto 12:** Vista di via di Cerasomma in direzione sud verso la frazione di Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°59 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



**Foto 13:** Vista di via di Cerasomma in direzione sud in prossimità del sottopasso autostradale A11 Firenze/Mare situato alle spalle. La freccia indica il sostegno n° 58 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame). L'area tratteggiata indica la posizione, approssimativa, del sostegno n°59 della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 14:** Vista da via della Chiesa Quarta in direzione ovest verso il colle di Poggio Luce appena visibile nella foto. L'area tratteggiata indica la posizione, approssimativa, del sostegno n°60bis della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 15a:** Vista in direzione nord-ovest verso l'asse autostradale A11 Firenze\Mare. La freccia di colore rosso indica il sostegno n° 60 della linea 132kV esistente posizionato in località Menesini. La freccia blu indica il campanile della Chiesa di S. Pietro a Cerasomma. Infine le aree tratteggiate individuano la posizione approssimativa dei sostegni 60bis, 60, e 59bis della variante autorizzata da non realizzare.



**Foto 15b:** Vista ravvicinata in direzione nord verso via di Cerasomma. La freccia indica il sostegno n°60 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



**Foto 16:** Vista da via della Chiesa Quarta in direzione nord-ovest verso il colle di Poggio Luce. La freccia indica il sostegno n°60 della linea 132kV esistente (coincidente con la variante localizzativa in esame).



**Foto 17:** Vista da via di Cerasomma in direzione sud-est verso la frazione di Cerasomma in prossimità del sottopasso autostradale A11 Firenze/Mare situato alle spalle. La freccia blu indica il campanile della Chiesa di S. Pietro a Cerasomma. Le aree tratteggiate individuano la posizione, approssimativa, dei sostegni 60 e 59bis della variante autorizzata da non realizzare.