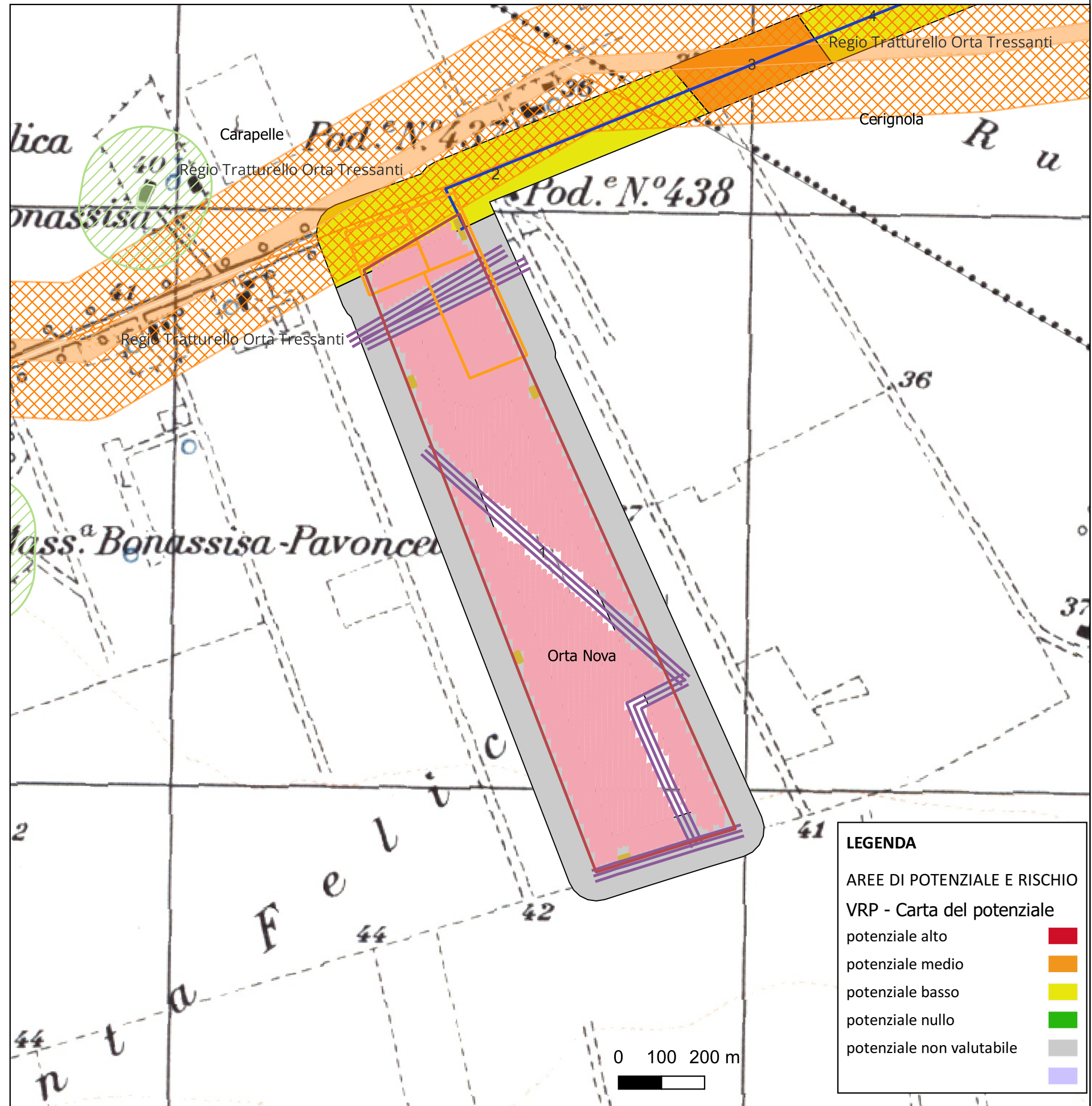


CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 1

potenziale non valutabile - affidabilità buona

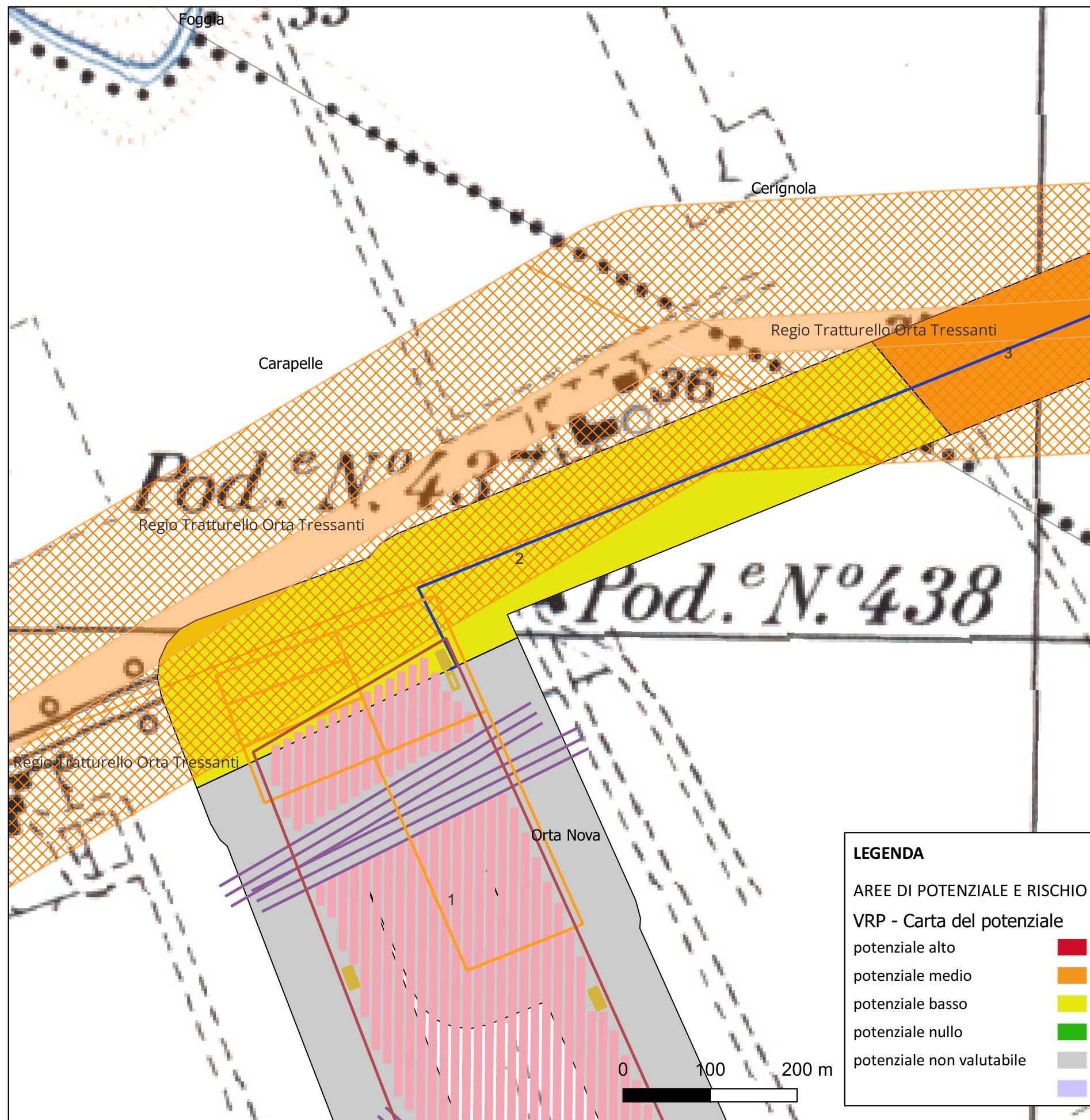
come specificato nell'Allegato alla circolare n. 53.2022, per le "Aree non accessibili o aree connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo" il potenziale è non valutabile e il conseguente rischio risulta medio.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 2

potenziale basso - affidabilità buona

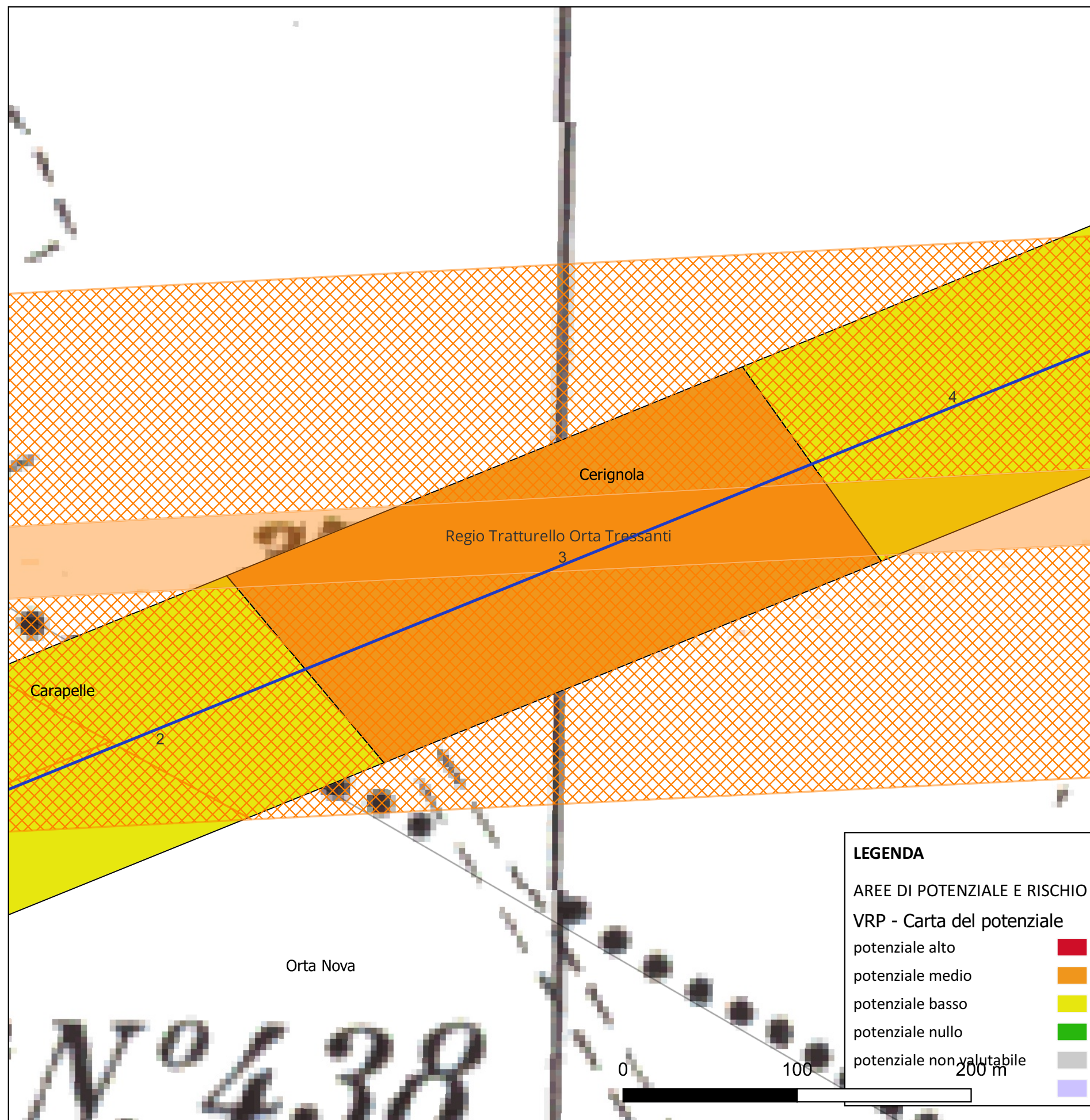
Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 3

potenziale medio - affidabilità buona

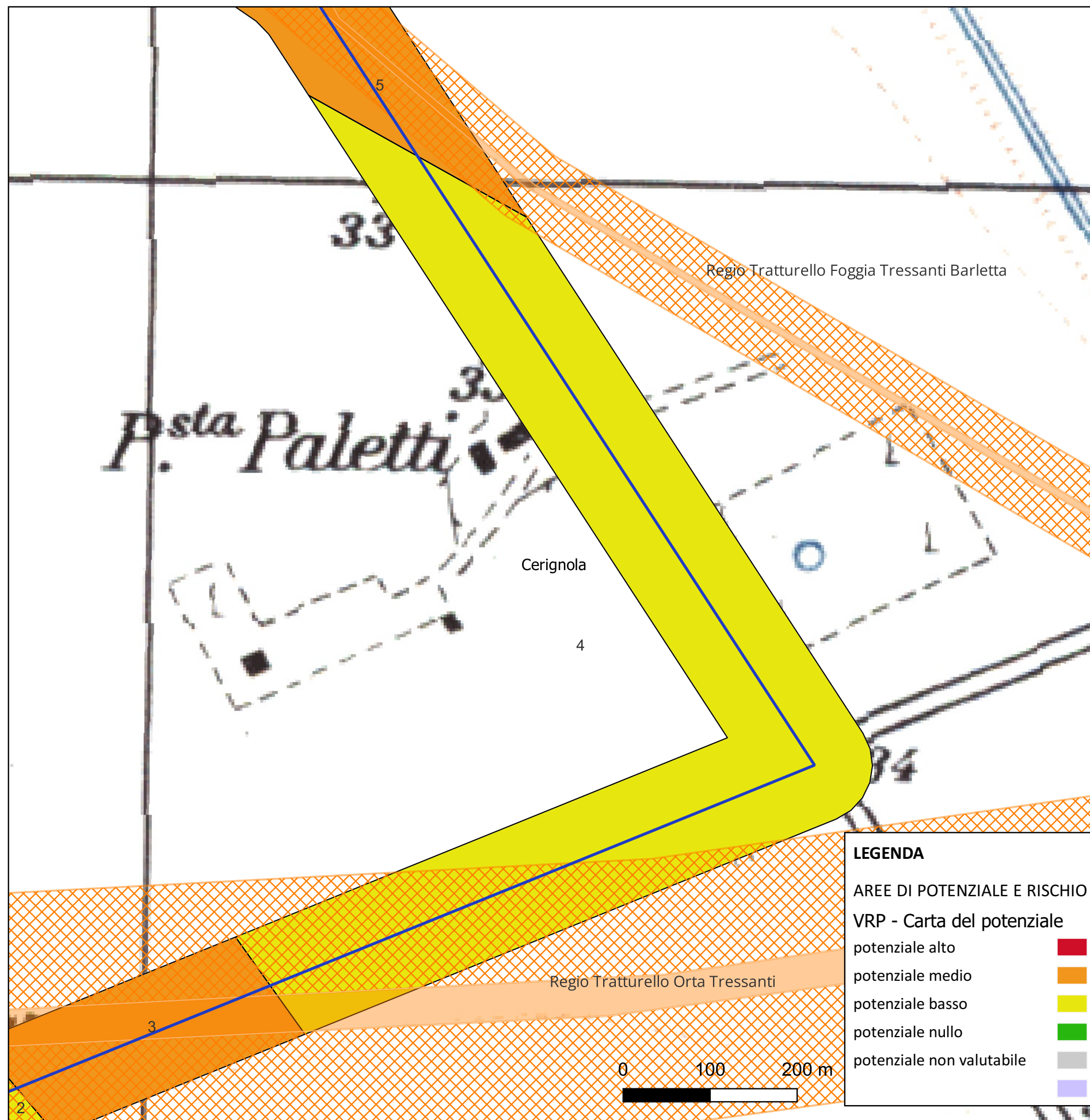
Interferenza diretta con il Regio Tratturello Orta Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso località Rubbia. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 4

potenziale basso - affidabilità buona

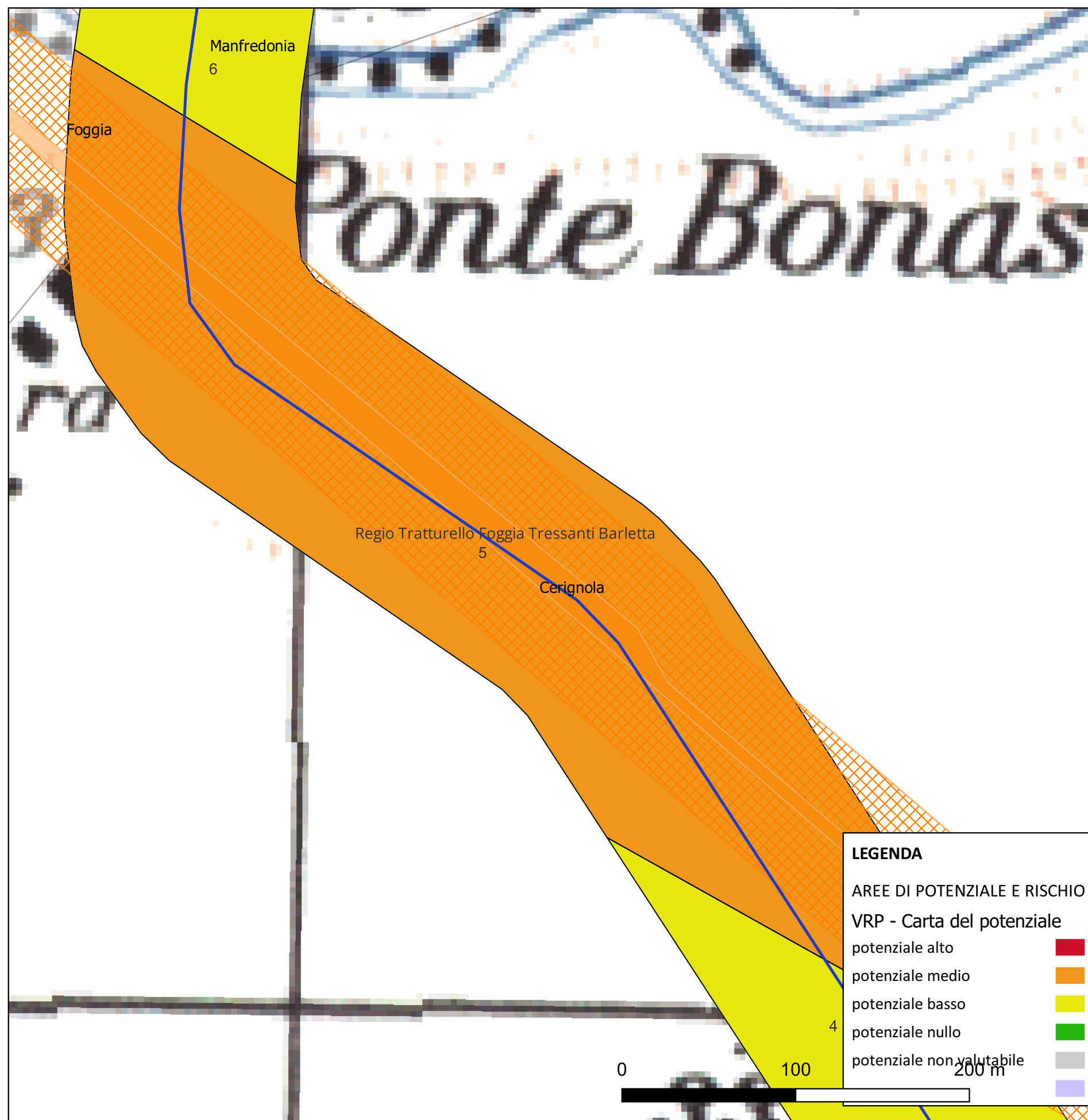
Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 5

potenziale medio - affidabilità buona

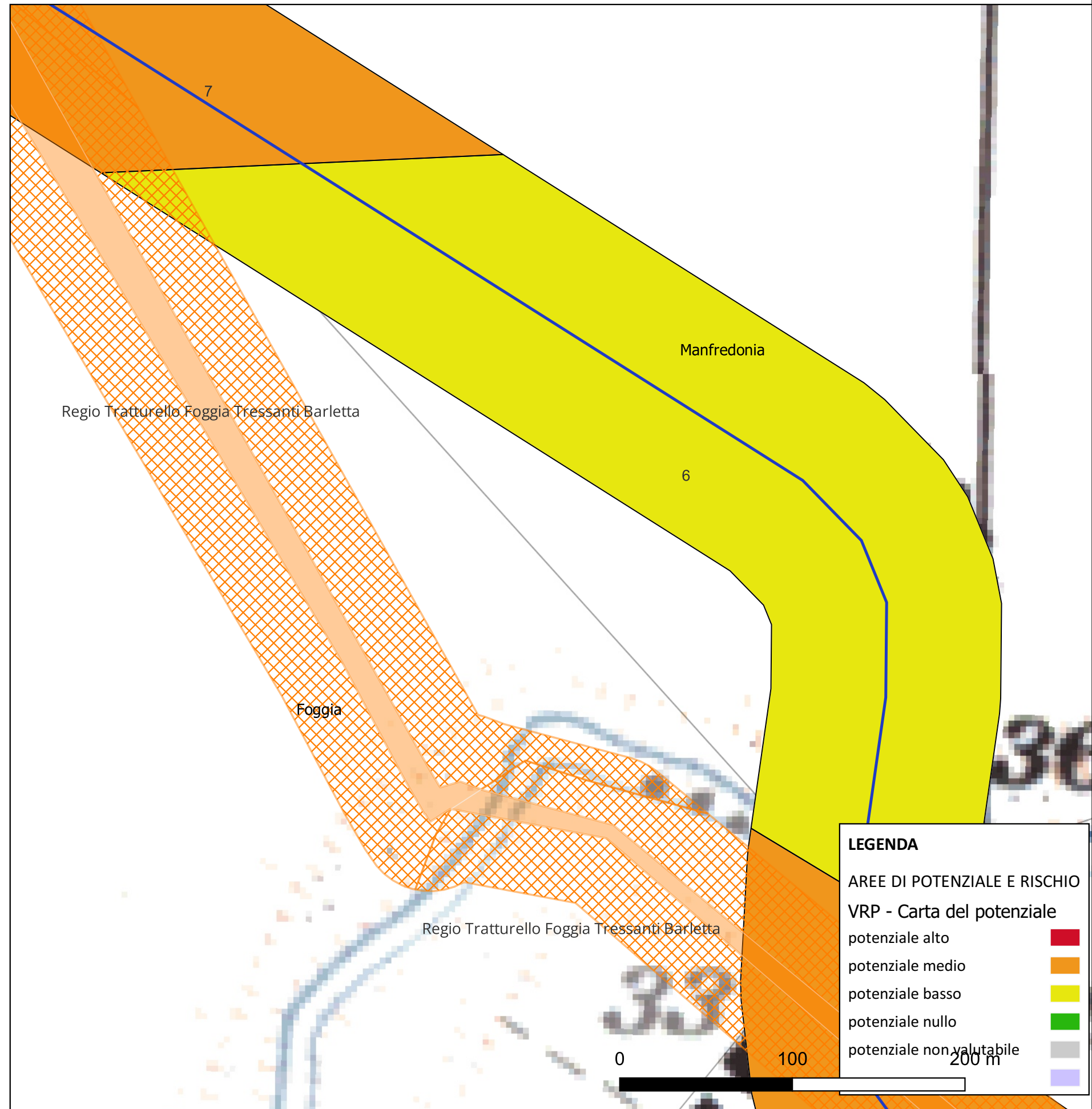
Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso Cant.ra Ponte Bonassi. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 6

potenziale basso - affidabilità buona

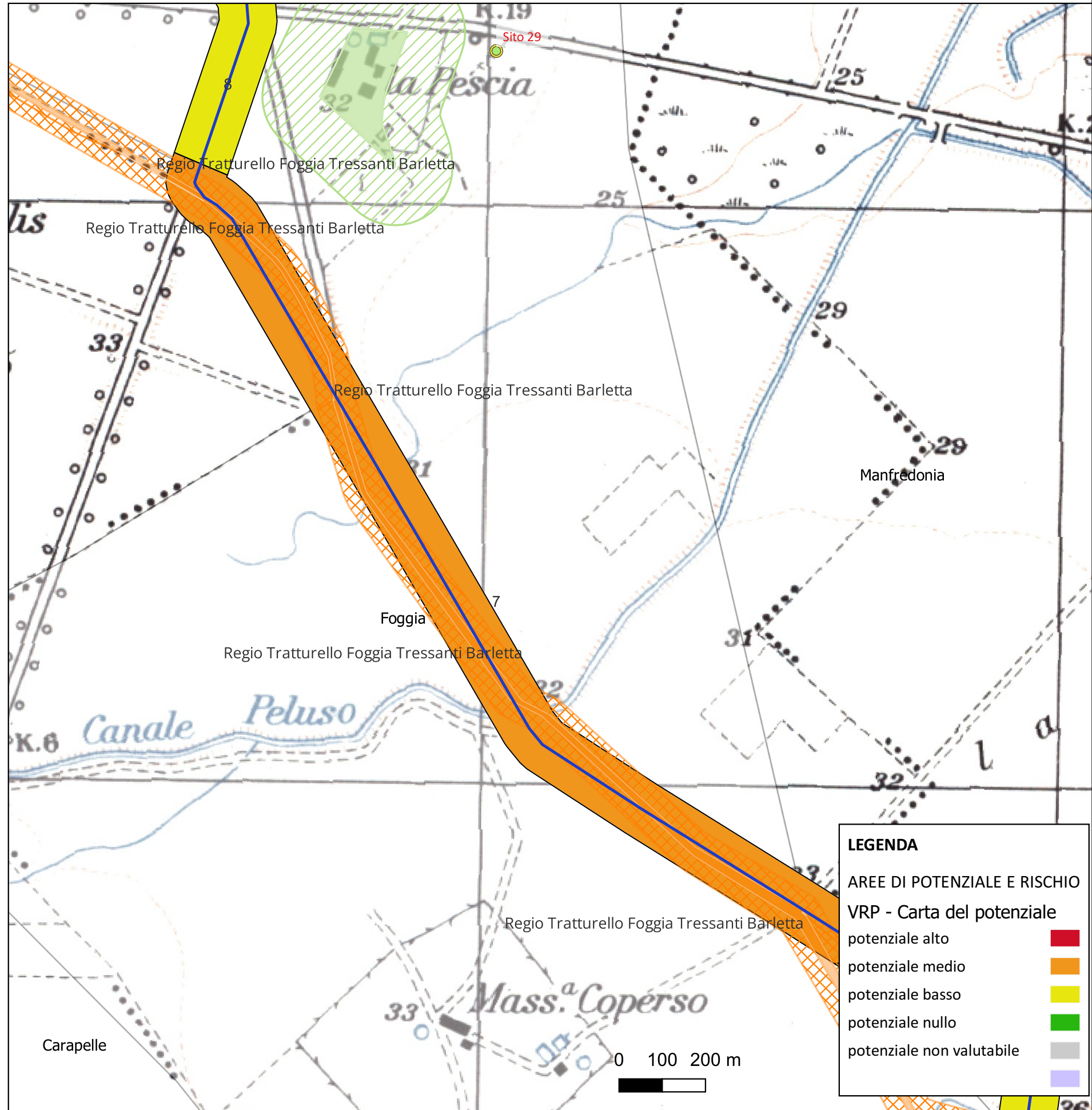
Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 7

potenziale medio - affidabilità buona

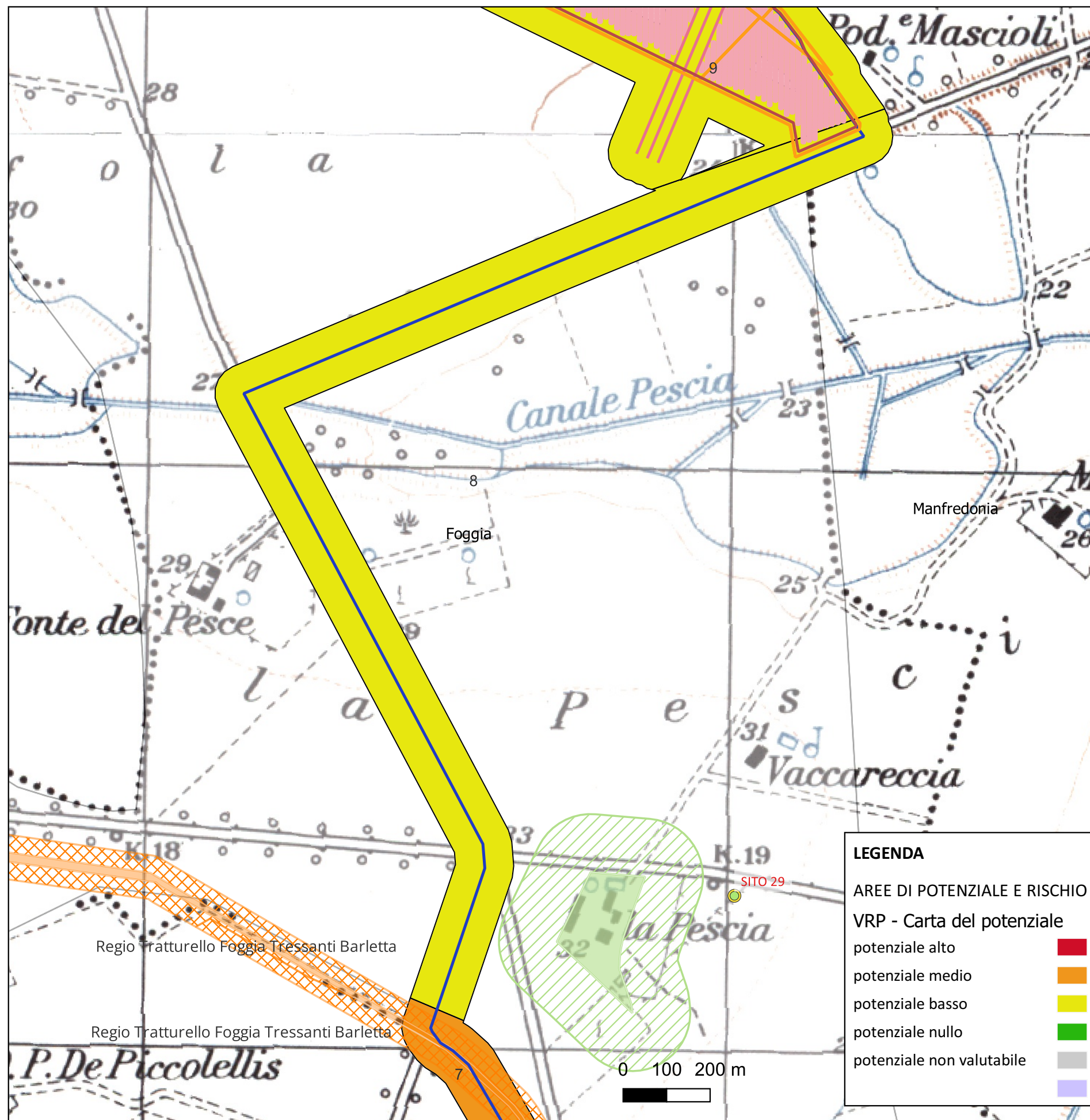
Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato da località la Sperranza a Masseria La Pesca. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 8

potenziale basso - affidabilità buona

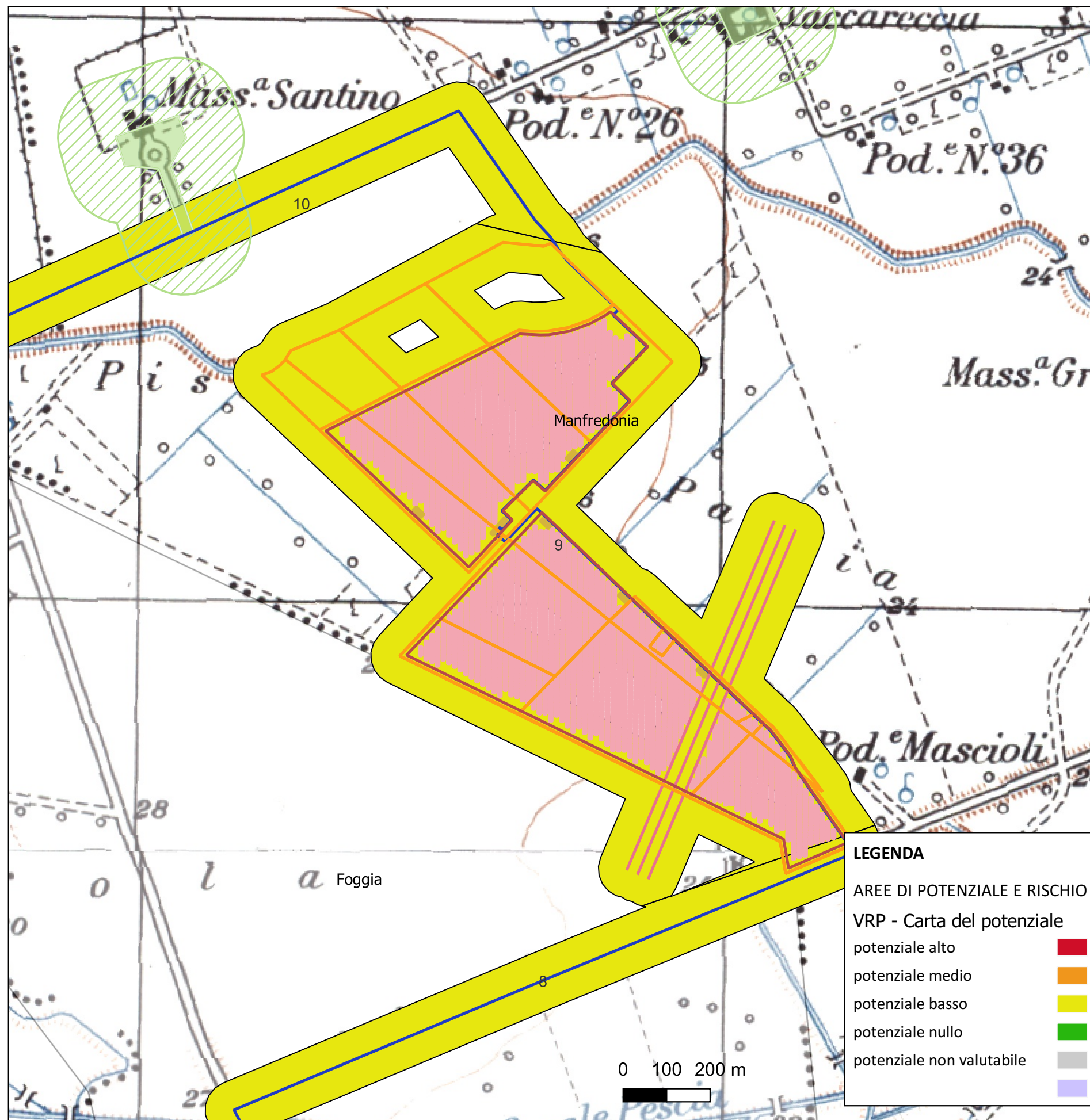
Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 9

potenziale basso - affidabilità buona

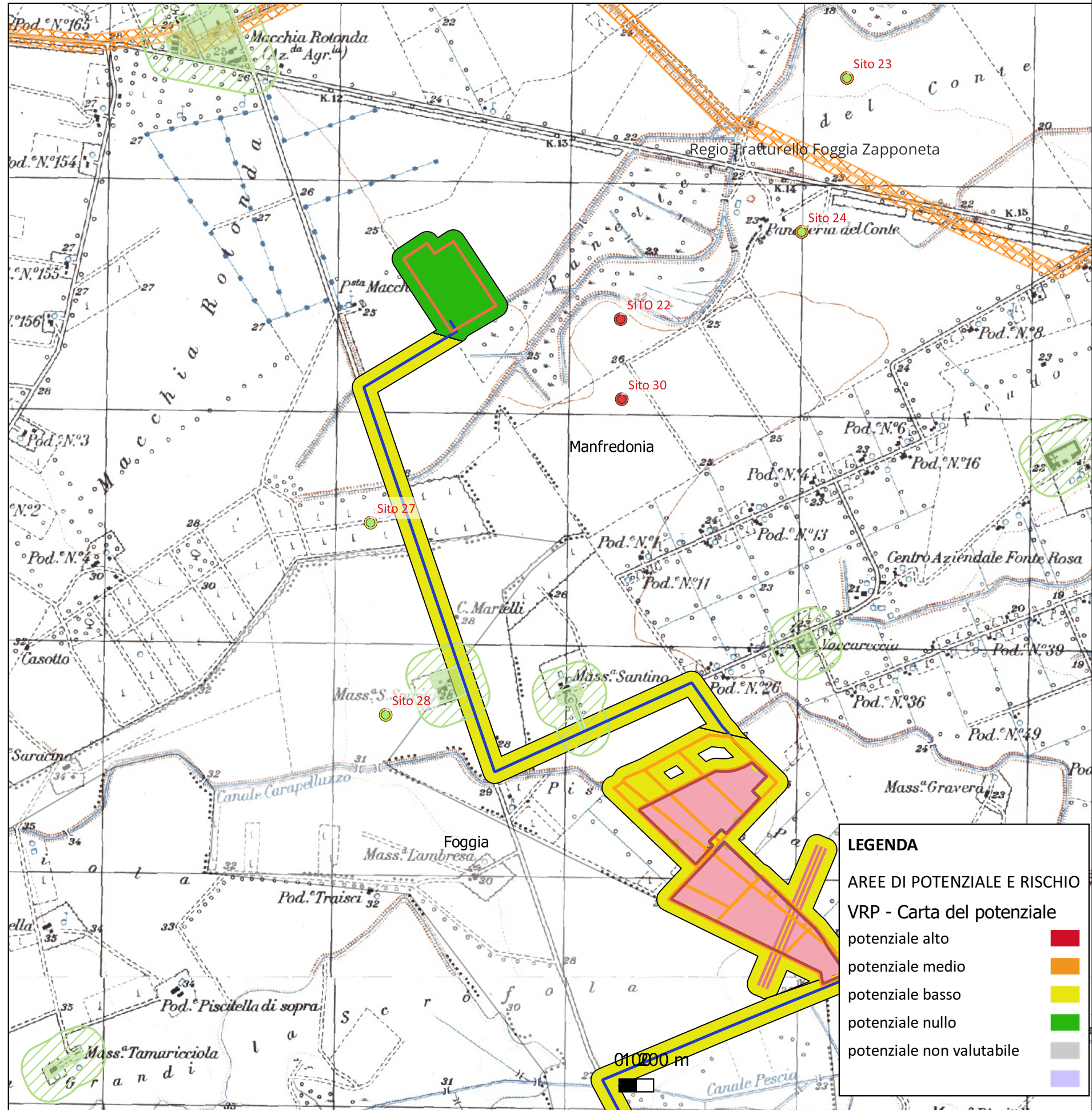
Durante le attività di ricognizione si riscontra un terreno arato con visibilità ottima. Non sono state riscontrate aree interessate da presenza di elementi archeologici, pertanto il rischio è BASSO.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 10

potenziale basso - affidabilità buona

Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente.



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 11

potenziale nullo - affidabilità buona

Sottostazione impianto Eolico Lucky Wing 4 - Macchia Rotonda

