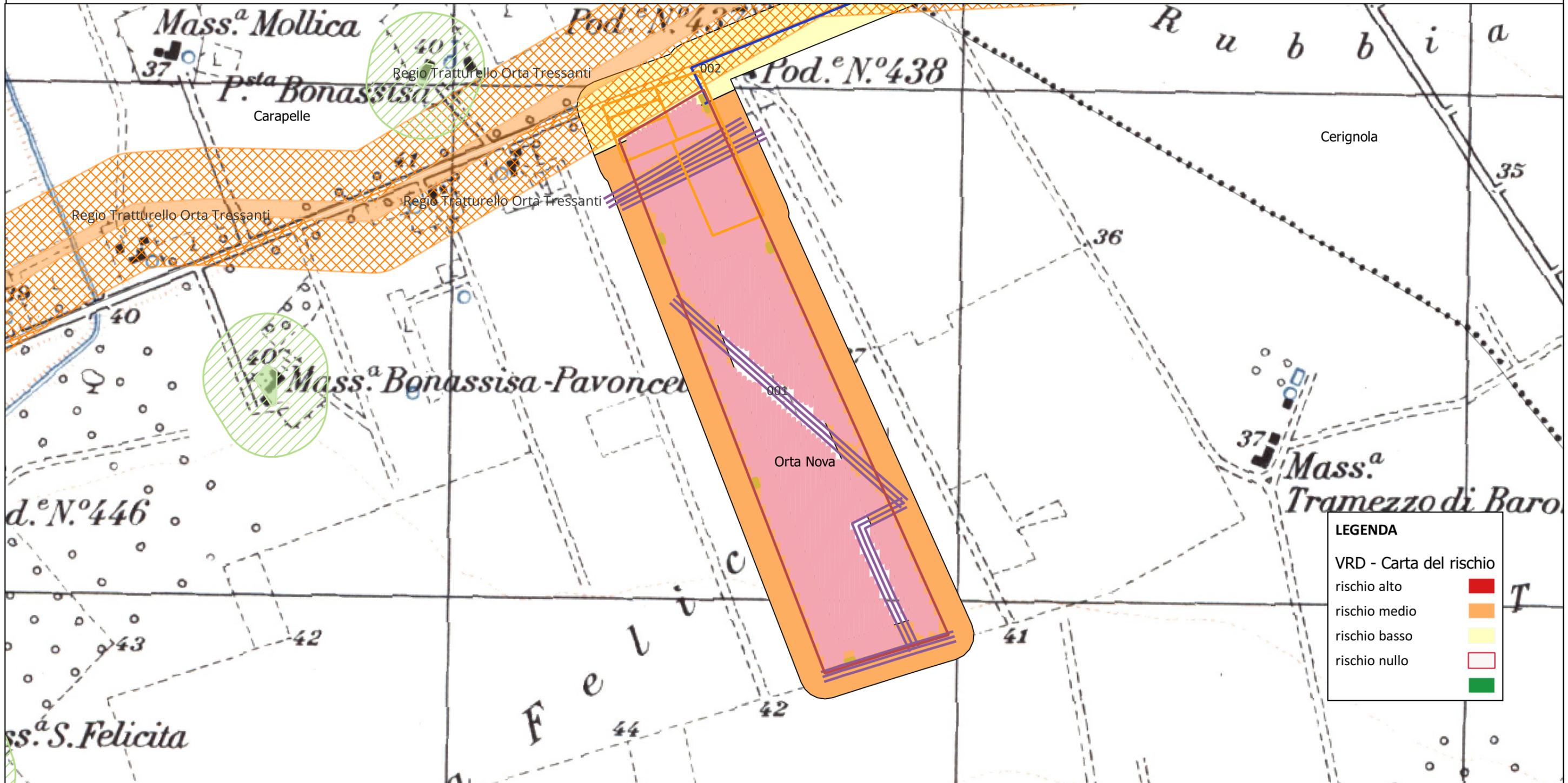
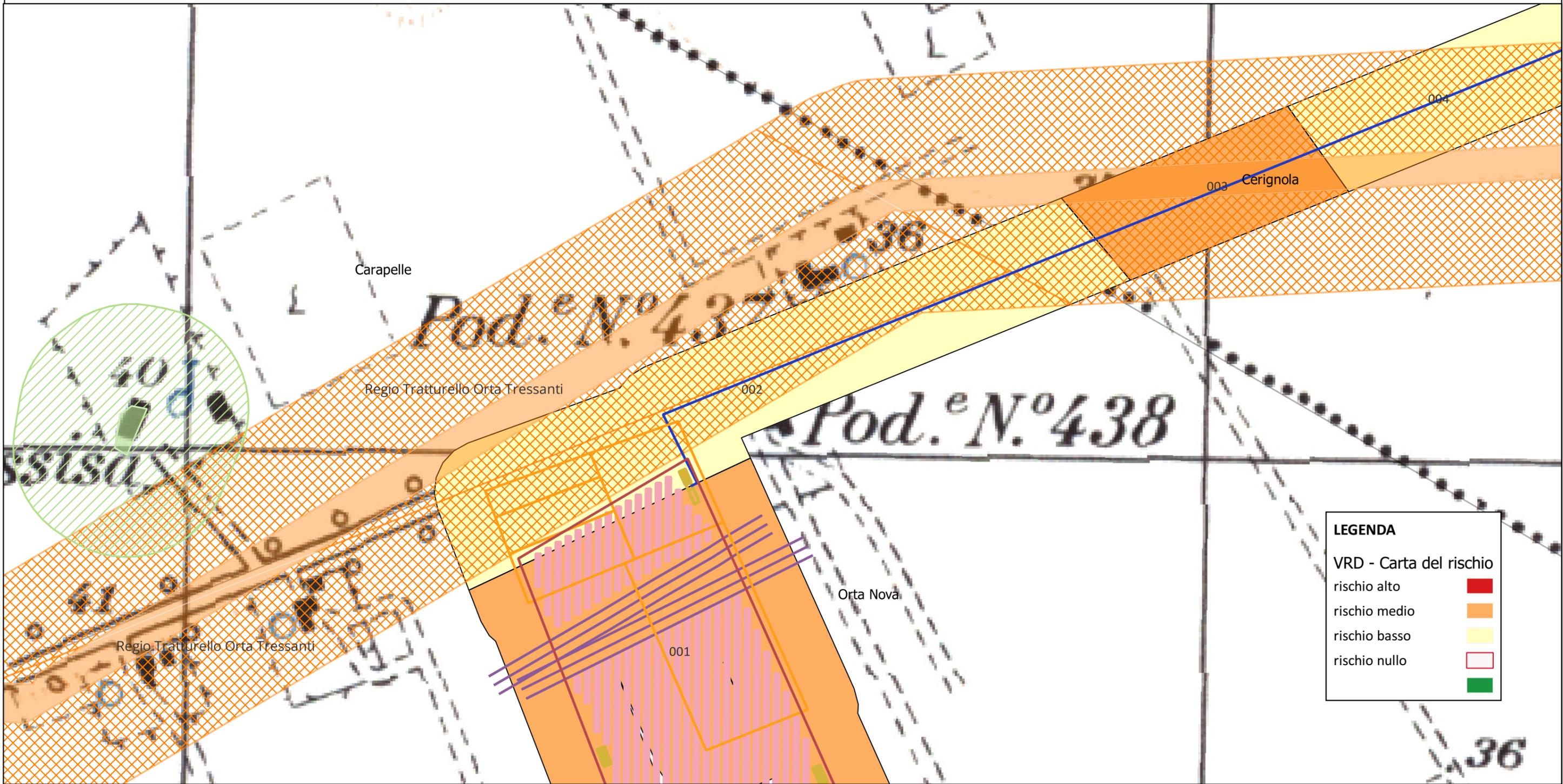


CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 001



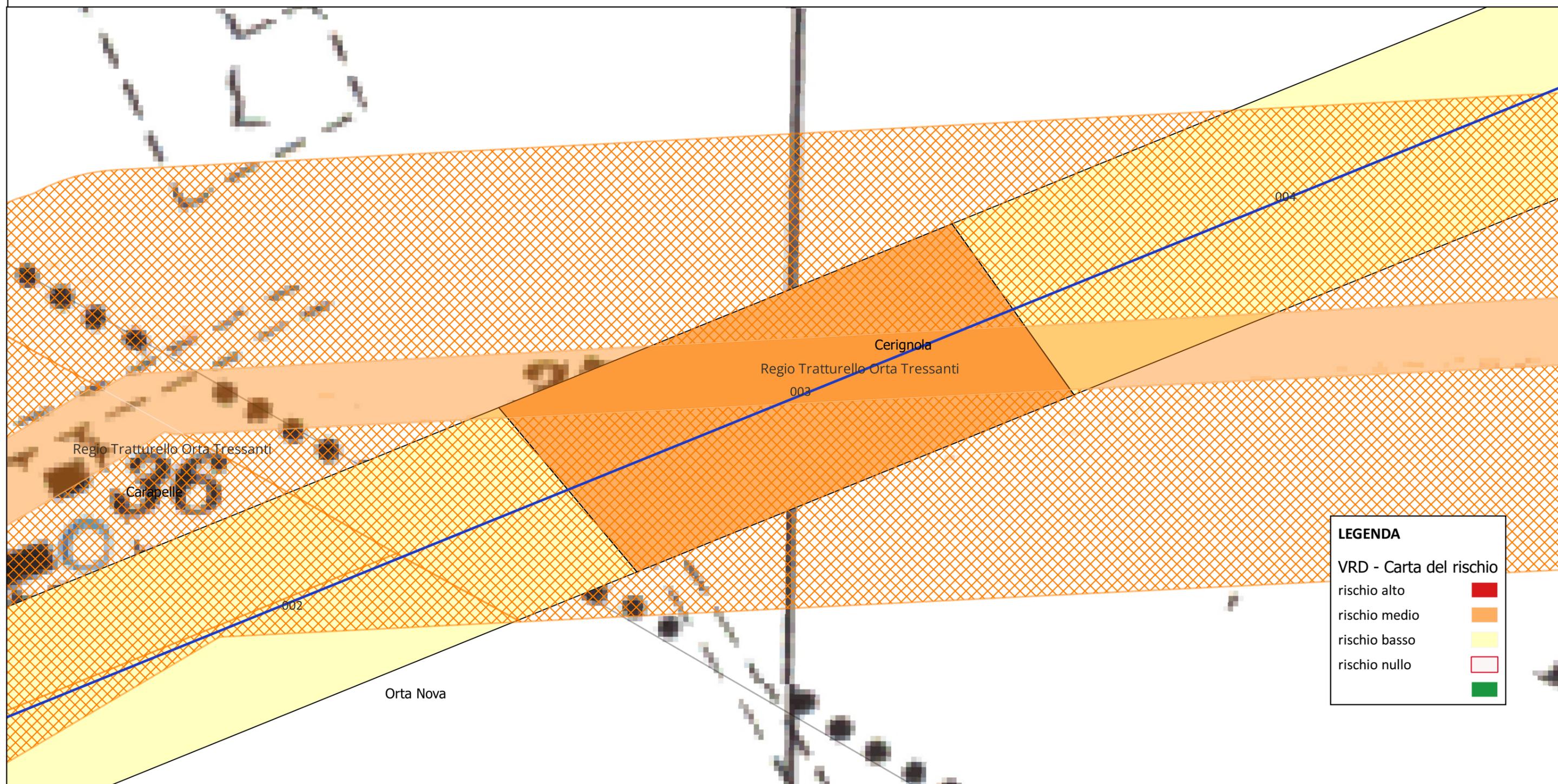
| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|--|
| 001 | rischio medio | Viene valutato un rischio medio in quanto, come specificato nell'Allegato alla circolare n. 53.2022, per le "Aree non accessibili o aree connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo" il potenziale è non valutabile e il conseguente rischio risulta medio. |
| 002 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 002



| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|--|
| 003 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Orta Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso località Rubbia. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 001 | rischio medio | Viene valutato un rischio medio in quanto, come specificato nell'Allegato alla circolare n. 53.2022, per le "Aree non accessibili o aree connotate da nulla o scarsa visibilità al suolo" il potenziale è non valutabile e il conseguente rischio risulta medio. |
| 002 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 003



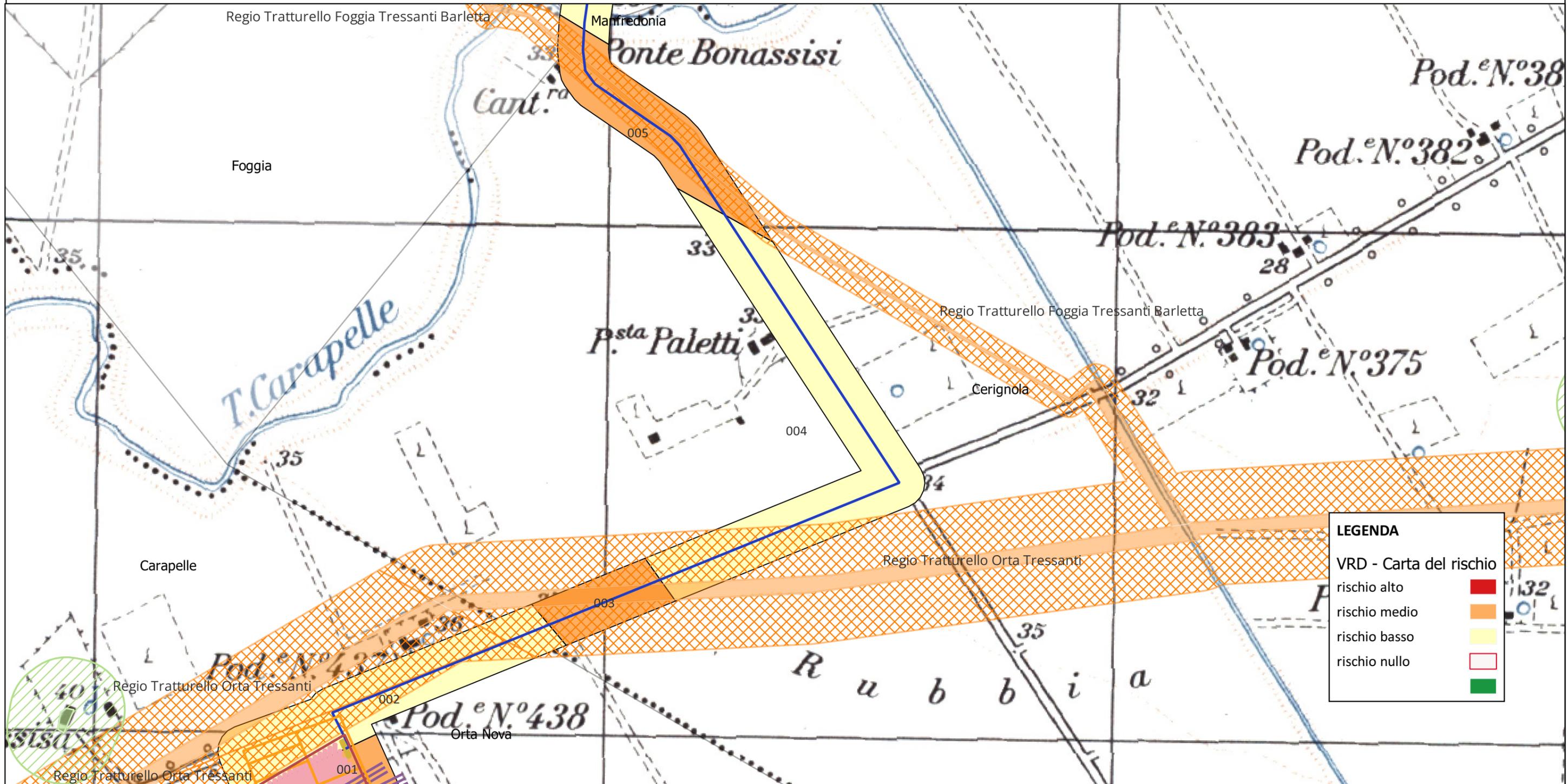
LEGENDA

VRD - Carta del rischio

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

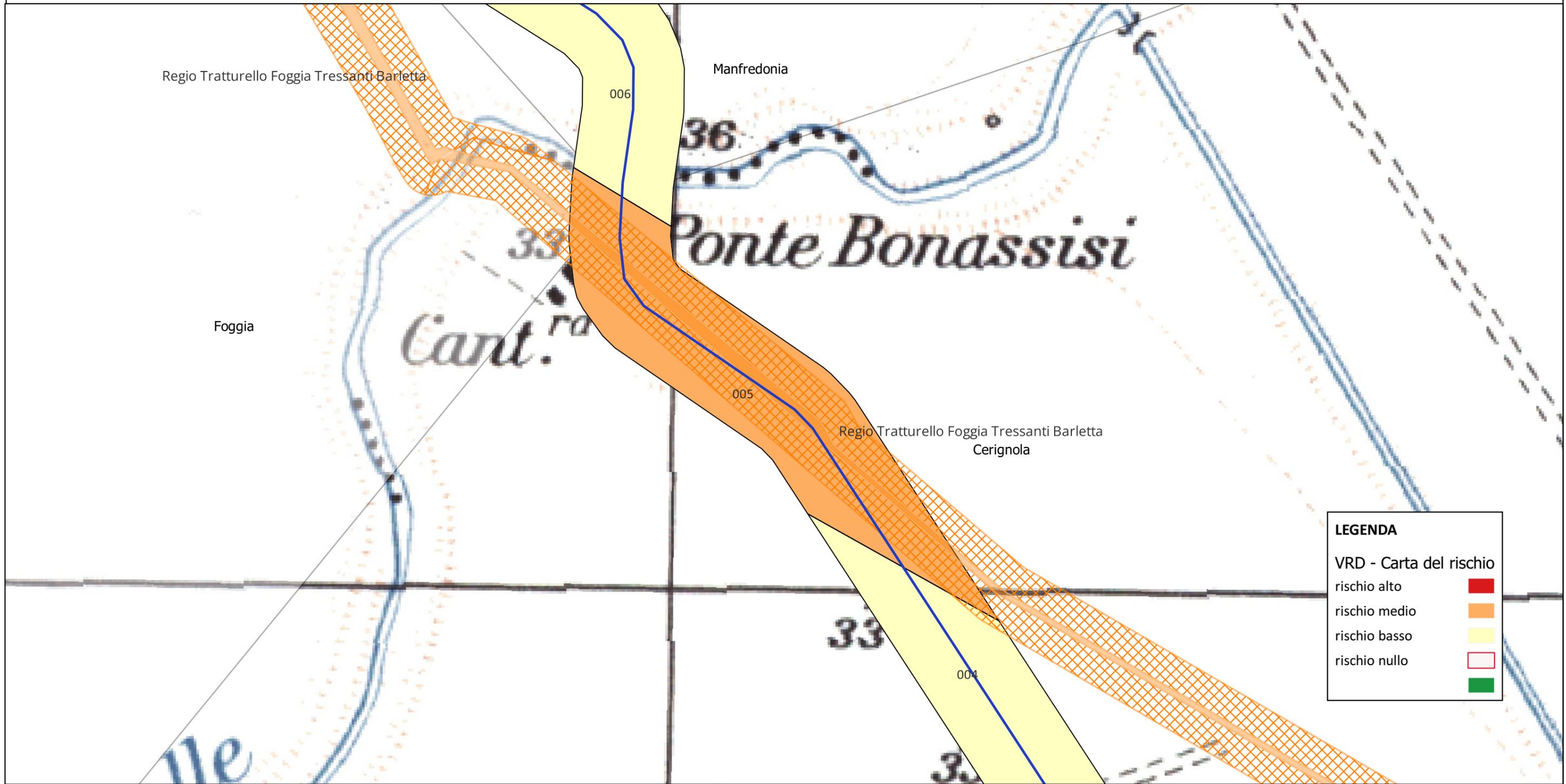
| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|--|
| 003 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Orta Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso località Rubbia. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 002 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 004 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 004



| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 003 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Orta Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso località Rubbia. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 005 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso Cant.ra Ponte Bonassi. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 004 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 005



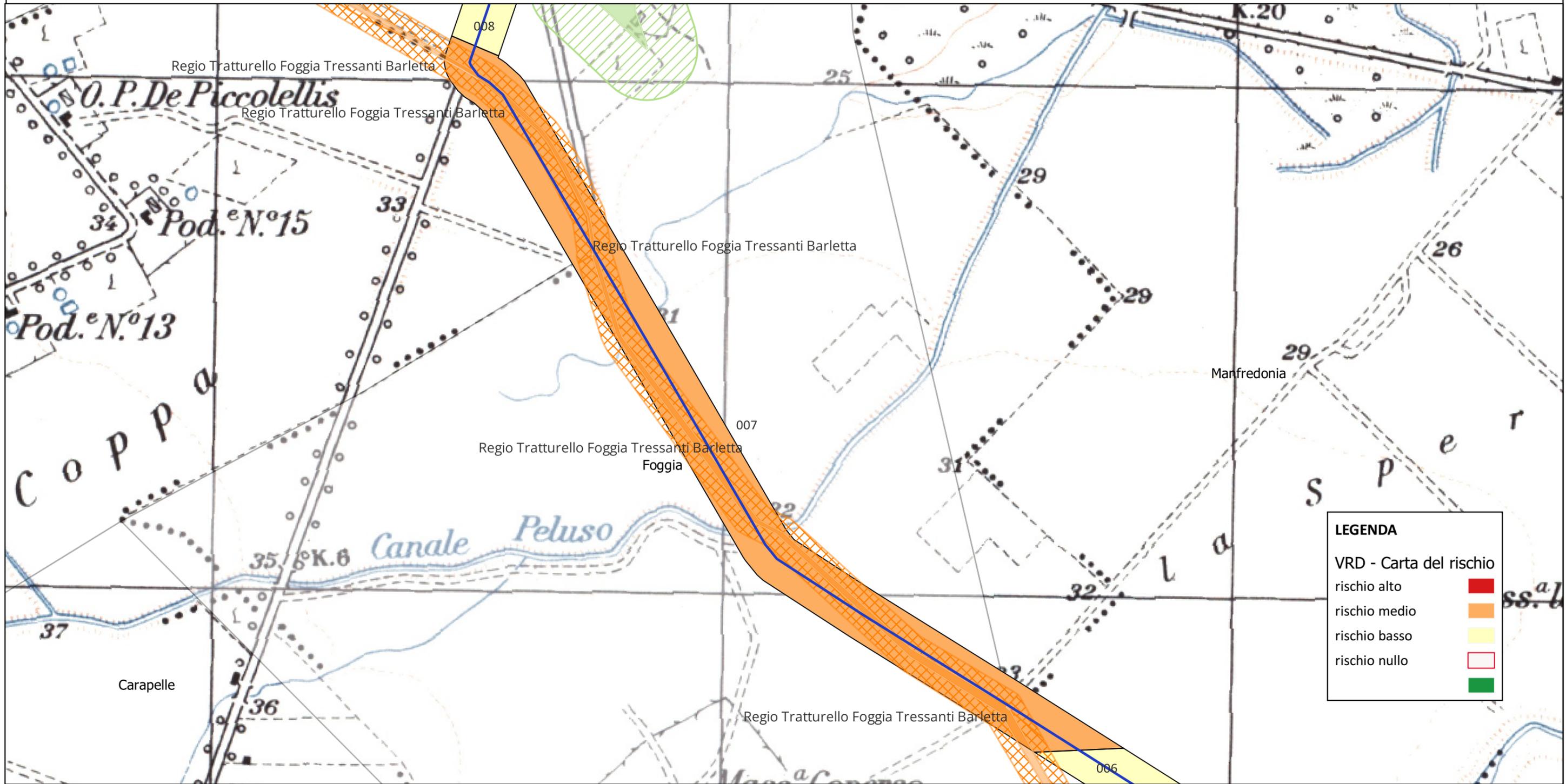
| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 005 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso Cant.ra Ponte Bonassi. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 004 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 006 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 006



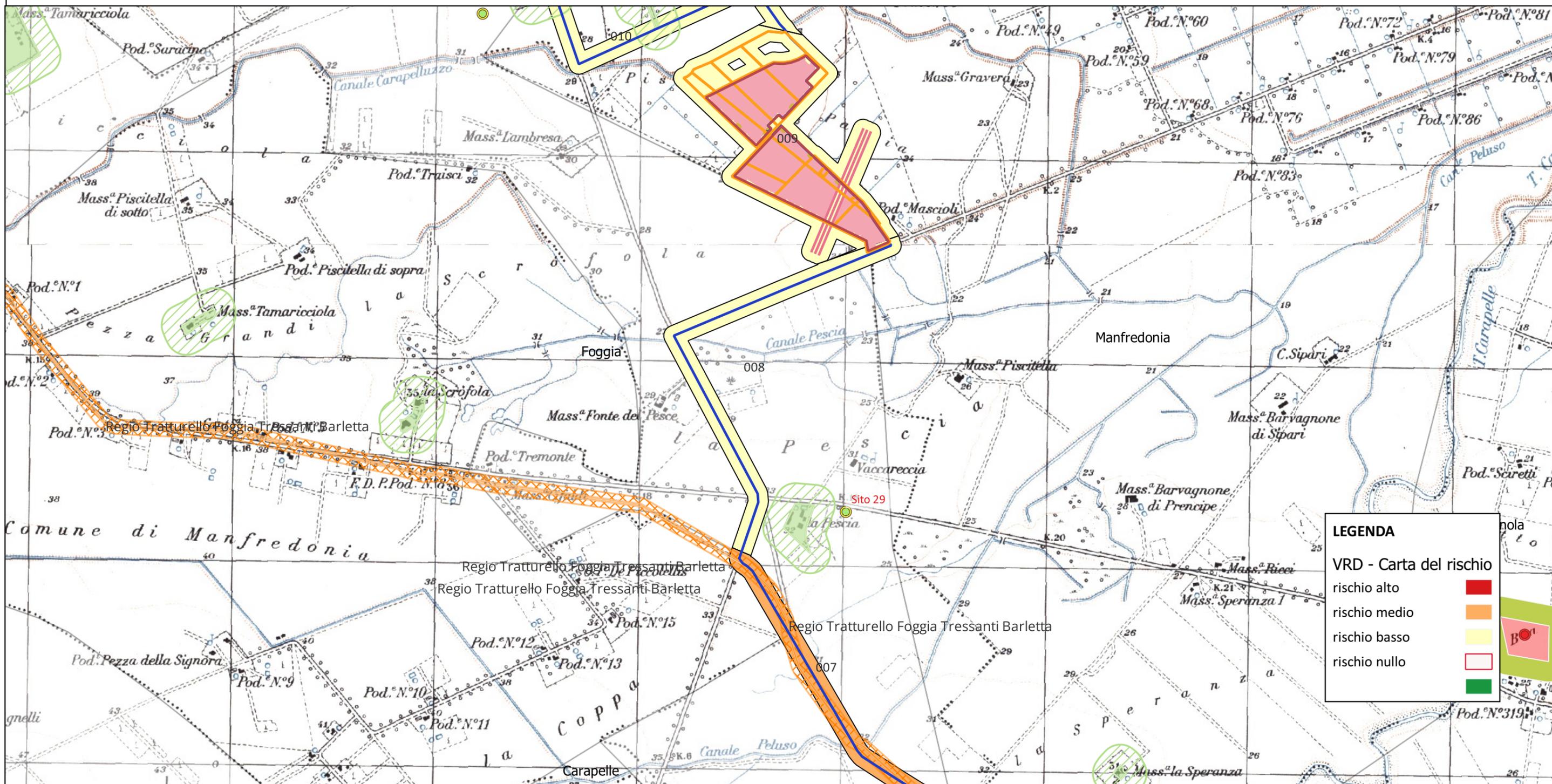
| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 005 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato presso Cant.ra Ponte Bonassi. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 007 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato da località la Sperranza a Masseria La Pesca. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 006 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 007



| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 007 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato da località la Sperranza a Masseria La Pesca. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 006 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 008 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 008



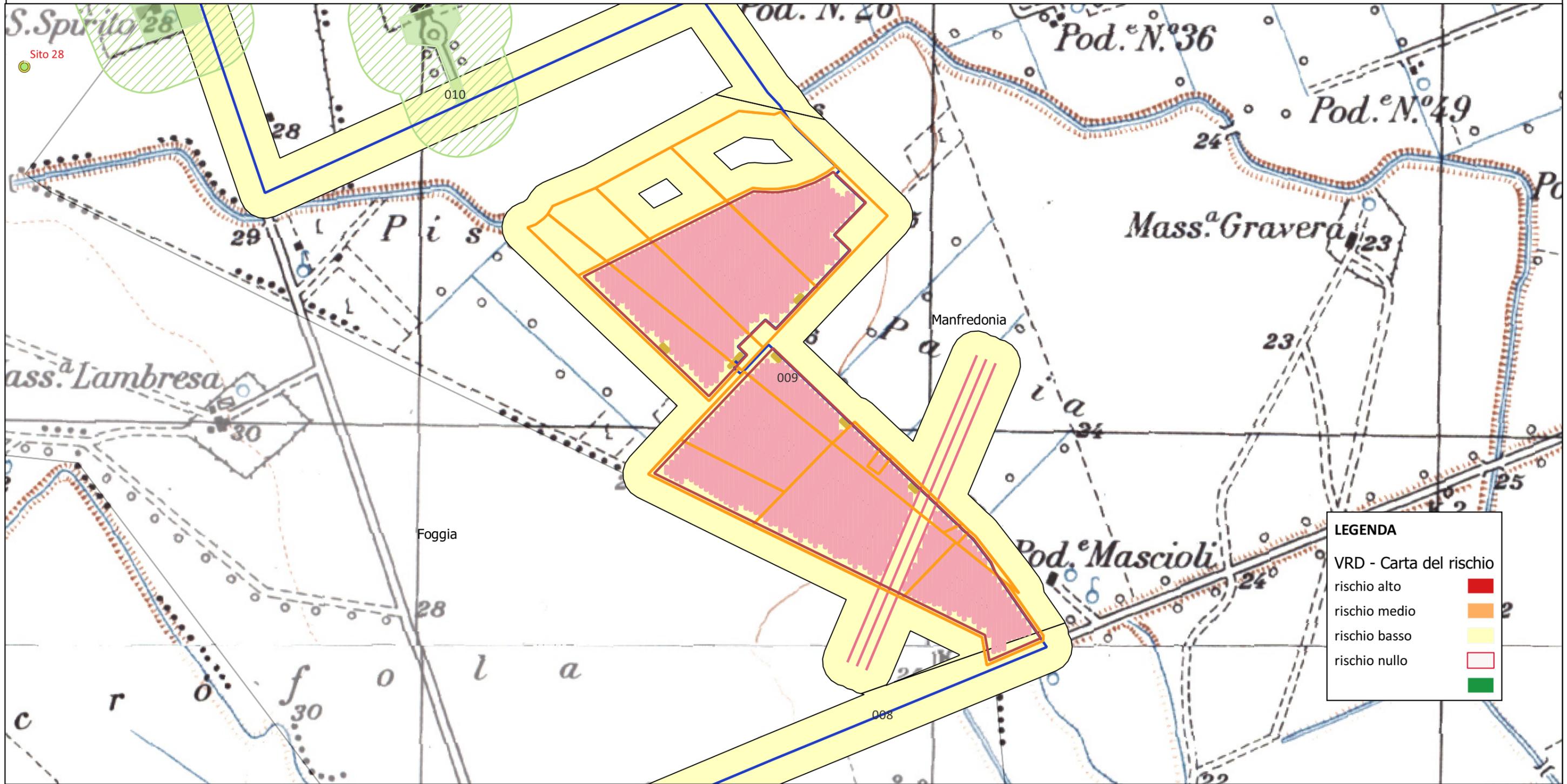
LEGENDA

VRD - Carta del rischio

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

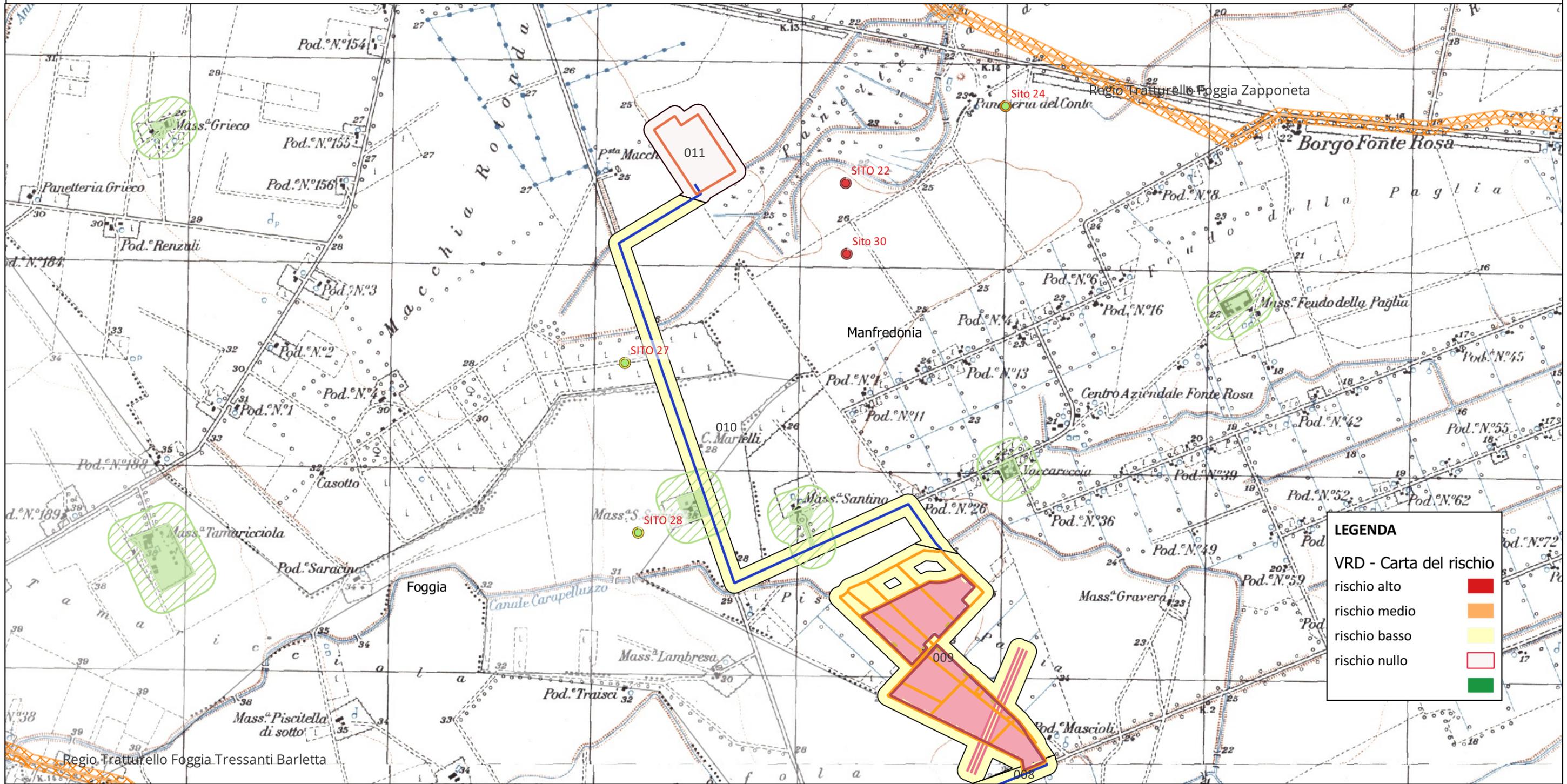
| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 007 | rischio medio | Interferenza diretta con il Regio Tratturello Tressanti Barletta e il tratto del Cavidotto interrato da località la Sperranza a Masseria La Pesca. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna si sovrappone già al tracciato tratturale vincolato e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam. |
| 008 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 009 | rischio basso | Durante le attività di ricognizione si riscontra un terreno arato con visibilità ottima. Non sono state riscontrate aree interessate da presenza di elementi archeologici, pertanto il rischio è BASSO. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 009



| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 008 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 009 | rischio basso | Durante le attività di ricognizione si riscontra un terreno arato con visibilità ottima. Non sono state riscontrate aree interessate da presenza di elementi archeologici, pertanto il rischio è BASSO. |
| 010 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 010



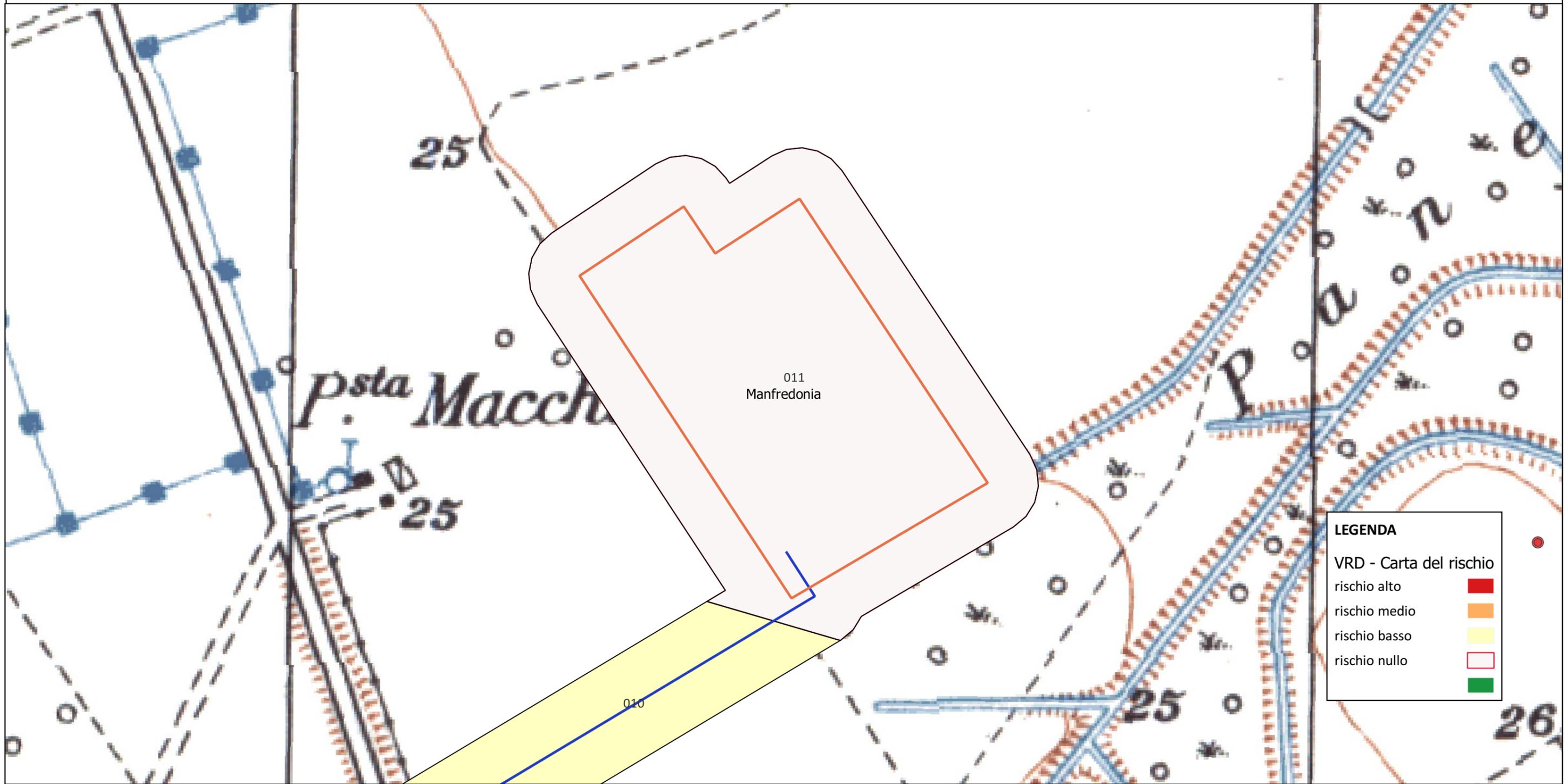
LEGENDA

VRD - Carta del rischio

- rischio alto ■
- rischio medio ■
- rischio basso ■
- rischio nullo ■

| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 009 | rischio basso | Durante le attività di ricognizione si riscontra un terreno arato con visibilità ottima. Non sono state riscontrate aree interessate da presenza di elementi archeologici, pertanto il rischio è BASSO. |
| 010 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 011 | rischio nullo | Sottostazione impianto Eolico Lucky Wing 4 - Macchia Rotonda |

CARTA DEL RISCHIO - SABAP_FG_2022_00065-EN_4 - area 011



| Area | Rischio sintesi | Motivazione |
|------|-----------------|---|
| 010 | rischio basso | Nessuna interferenza diretta con il percorso del cavidotto che segue il percorso viario preesistente. |
| 011 | rischio nullo | Sottostazione impianto Eolico Lucky Wing 4 - Macchia Rotonda |