



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

Codice Fiscale 00397470873

## CENTRO DIREZIONALE NOVALUCE

### II DIPARTIMENTO AFFARI TECNICI ED AMBIENTALI

1° Servizio "Pianificazione Territoriale – Programmazione OO. PP. – Gestione e Manutenzione Demanio Stradale"  
"Ufficio Autorizzazioni e Concessioni Strade"

Protocollo n° .....

Catania .....

Classificazione n° 11.1.1

Via Novaluce n° 67/a

95030 Tremestieri Etneo (CT)

Tel. 095/4011111

**Oggetto: ID 11130** - Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/06 relativa al progetto di un impianto agrivoltaico, denominato "PORTIERE STELLA", di potenza pari a 27,014 MWp e delle relative opere di connessione alla RTN da realizzarsi nel Comune di Paternò (CT), in Contrada Portiere Stella.

Proponente: **CHUB 2 S.r.l.**

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Ministero dell'Ambiente  
e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44  
**00147 - ROMA**  
va@pec.mite.gov.it

e p.c. Dirigente del  
II Dipartimento – Ambiente - Energia r Protezione Civile  
III° Servizio  
Ufficio Ambiente  
(Arch. Rosario Leonardi)  
**SEDE**

Si fa seguito alla nota di Codesto Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS, prot. n. 0056125 del 25/03/2024, registrata al protocollo generale di questo Ente al n. 15280 del 26/03/2024, relativa alla Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/06 per la realizzazione dell'impianto agrivoltaico in oggetto indicato.

Premesso che, questo Ufficio non ha competenze su aspetti di natura Ambientale e Paesaggistica e potrà rilasciare provvedimenti autorizzativi limitatamente alle opere che interessano la viabilità dell'Ente e quindi esclusivamente per la realizzazione di accessi carrabili e pedonali, recinzioni, opere all'interno della fascia di rispetto stradale ed attraversamenti aerei ed in sottosuolo della strada.

Accertato, a seguito dell'esame degli elaborati progettuali visionati, che:

- Le aree interessate dall'impianto in questione, ricadono in Contrada Portiere Stella, nel territorio del Comune di Paternò (CT).
- L'accesso al campo lungo la S.P. "Casulle Dittaino avverrà attraverso l'apertura di un nuovo passo carrabile
- L'accesso al campo lungo la S.P. 24, avverrà attraverso l'apertura di un nuovo passo carrabile.

**U**  
CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA  
Citta' Metropolitana di Catania  
**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE**  
Protocollo N.0028880/2024 del 13/06/2024  
Firmatario: GIUSEPPE GALIZIA

- L'accesso al fruttetto recuperato e di nuovo impianto, lungo la S.P. 24, avverrà attraverso la regolarizzazione ed adeguamento di un accesso carrabile esistente.
- Le opere per la connessione alla rete elettrica dell'impianto di produzione agrivoltaico, mediante la posa in opera di elettrodotto in cavo interrato, interessano le strade di competenza di questo Ente denominate S.P. "Casulle – Dittaino", S.P. 24, S.P. 15 ed S.P. 58, tratti ricadenti nel territorio del Comune di Paternò.

Per quanto di competenza di questo Ufficio, nel prendere atto del contenuto negli elaborati progettuali esaminati, in linea preventiva, non si ravvisano elementi ostativi al rilascio delle successive concessioni, per i seguenti lavori:

- **Scavi in senso longitudinale e trasversale da effettuare lungo le strade provinciali denominate S.P. "Casulle - Dittaino", S.P. 24 (con esclusione del ponte La Barca di proprietà di altro Ente), S.P. 15 ed S.P. 58, da realizzare nella piattaforma stradale per la posa in opera di una o più terna di cavi MT.**  
Si evidenzia che lungo le strade di proprietà di questo Ente, i sottoservizi devono passare all'interno di tubazione corrugata di adeguato diametro, detta tubazione deve essere posta ad una profondità minima di mt. 1,00 misurata dall'estradosso della tubazione stessa al piano di rotolamento della strada. I materiali dei riempimenti degli scavi ed i relativi spessori, devono essere conformi a quelli prescritti da questo Ente (vedi particolare della sezione di scavo allegato).
- **Apertura di n. 02 passi carrabili d'accesso all'impianto previsto in progetto con le seguenti caratteristiche e dimensioni: invito a forma trapezoidale, fronte su strada ml. 14,00, raccordato lateralmente con muri laterali a 45°, dotato di cancello di protezione parallelo all'asse stradale avente una larghezza di ml. 4,00, posto ad una distanza non inferiore a ml. 5,00 dal confine stradale, spazio antistante il cancello a piano di strada, e provvisto di opportune opere per non fare defluire acque o altro materiale sulla sede stradale (caditoia).**
- **Modifica ed adeguamento di n. 01 passo carrabile esistente lungo la SP 24, d'accesso al campo fruttetto recuperato e di nuovo impianto previsto in progetto, lungo la S.P. 24 con le seguenti caratteristiche e dimensioni: invito a forma trapezoidale, fronte su strada ml. 14,00, raccordato lateralmente con muri laterali a 45°, dotato di cancello di protezione parallelo all'asse stradale avente una larghezza di ml. 4,00, posto ad una distanza minima di ml. 5,00 dal confine stradale, spazio antistante il cancello a piano di strada, e provvisto di opportune opere per non fare defluire acque o altro materiale sulla sede stradale (caditoia).**
- **Recinzione del lotto, prospiciente la S.P. 24 e lq S.P. "Casulle - Dittaino" costituita da paletti e rete metallici di altezza pari a ml. 2,00, fissati, ad una distanza dal confine stradale oltre la fascia di rispetto stradale di ml. 20,00.**

## **CONDIZIONI PRESCRIZIONI**

### **MODALITA' TECNICHE DI ESECUZIONE E DI RIPRISTINO**

1. Dovranno essere acquisiti, preventivamente, tutti i pareri degli Enti interessati, nonché espletati tutti gli adempimenti di Legge.
2. In fase di progettazione esecutiva, dovrà essere rispettato il disposto del Codice della Strada (D. Lgs n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e del relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni).
3. In fase di progettazione esecutiva, la fondazione stradale, dovrà essere prevista con misto granulometrico di cava, opportunamente costipato per dare uno spessore finito di cm. 30, fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata.
4. In fase di progettazione esecutiva, la pavimentazione stradale, dovrà essere prevista, dopo compattazione dei riempimenti, con conglomerati bituminosi aventi i seguenti spessori: cm. 10 per il misto bitumato, cm. 5 per il binder e cm. 3 per il manto di usura, quest'ultimo dovrà essere esteso per tutta l'area di intervento ed applicato previa scarificazione.
5. Tutti gli impianti ed opere previsti nella sede stradale dovranno rispondere alle vigenti disposizioni legislative, nonché alla normativa CEI, UNEL, UNI-CIG ed antinfortunistica, ove applicabili. Dovranno essere rispettate le distanze degli impianti dai limiti della carreggiata e dalla sede stradale prescritte dalle Norme CEI attualmente vigenti.
6. I manufatti protettivi dei cavidotti dovranno essere posizionati con l'estradosso protettivo ad una profondità non inferiore a ml. 1,00 dal piano viabile.

7. Gli attraversamenti dei corsi d'acqua o fossi esistenti dovranno essere previsti mediante struttura indipendente rispetto all'impalcato stradale.
8. Eventuali ed ulteriori opere da realizzare lungo le strade dell'Ente, dovranno essere preventivamente autorizzate da questo Ente.

**Il presente viene rilasciato senza pregiudizio per i diritti dei terzi, e fatti salvi i poteri che la Legge attribuisce ad altri Organi, non costituisce titolo per l'esecuzione dei suddetti lavori, restando gli stessi subordinati all'acquisizione preventiva della concessione, a seguito di regolare istanza, una per ogni strada provinciale interessata, completa di tutti gli elaborati di rito.**

*Referente - I. D. T. ing. Elio Marcello Saitta tel. 095/4012354*

*Istruttore - I. T. geom. Maria Grazia Raneri tel. 095/4012349*



**Il Capo Dipartimento  
(Ing. Giuseppe Galizia)**