

Buonasera,

si allegano 7 pagine suddivise come di seguito:

n. 3 pagine per l'osservazione in oggetto;

n. 2 pagine per dati personali del soggetto osservante;

n. 2 pagine per copia carta identita' soggetto osservante.

Distinti Saluti

Giulia Lazzarotti

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a Giulia Lazzarotti  
*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

II/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato

*(Barrare la casella di interesse)*

ID: 60-18 PROCEDIMENTO DI VIA ai sensi dell'art 9 del  
D.Lgs. 152/2006. PROGETTO DEFINITIVO FI397-S.S.4 "Aurelia"  
Variante in Comune di Vico - 1° lotto (Canalmagro-Stazione).  
Richiesta oli Integrazioni

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento)*

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

#### TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Con riferimento al progetto oggetto di valutazione di impatto ambientale, la seguente osservazione si concentrerà principalmente sul tema: ANALISI DEGLI IMPATTI - Rumore.

Nel progetto Anas premette che l'analisi è stata condotta valutando la concorsualità tra il rumore prodotto dalla Variante Aurelia e le altre infrastrutture presenti sul territorio, cioè la Aurelia Storica e la Linea Ferroviaria Genova-Pisa, ma in più parti della relazione procede considerando il progetto come fuori dal contesto ed attribuendo la causa esclusiva degli eccessi di rumore post operam alle infrastrutture esistenti.

Anas definisce gli interventi di mitigazione necessari al rispetto dei limiti di legge, ma opera al di là della legge e segnala vari casi di eccessi di rumore, tra cui spicca l'Ospedale Pediatrico Apuano G. Pasquinucci, di seguito Opa.

L'attività di monitoraggio è stata fatta, sembrerebbe non casualmente, in un periodo in cui, come noto, i livelli di rumore erano irripetibilmente bassi ed il traffico automobilistico e ferroviario era limitato (incaricata ditta Nabla Quadro s.r.l. a Maggio/Giugno 2020, quindi durante il lock down). Durante la rilavazione è stato chiesto ai residenti di ridurre le fonti di rumore (ad esempio di spegnere macchine agricole in funzione).

I recettori sono stati posti in spazi aperti, dove non ci sono ostacoli alla propagazione del rumore.

Inoltre, non solo le rilevazioni sono state fatte in un periodo di perdurante lock down, ma Anas assume, per stimare i livelli di rumore post operam, che tali dati valgano anche in futuro!

Si cita testualmente: "per quanto riguarda la tratta ferroviaria Genova-Pisa, in assenza di dati, si e' assunto l'invarianza nel tempo dell'inquinamento acustico da essa prodotto", negli anni, al contrario, si e' assistito ad un aumento del traffico ferroviario e a nessuna modernizzazione dei mezzi.

Dunque le rilevazioni dei livelli di rumore ante operam sono viziate in partenza. Ne discende che qualsiasi altro calcolo basato su tali livelli di partenza risulti viziato in difetto e, con molta probabilita', violi i limiti del d.p.r.142/2004 ed anche i valori delle zonizzazioni acustiche comunali di Massa e Montignoso.

L'inquinamento acustico verra' peggiorato dal muro antideragliamento che amplifichera' il rumore ferroviario a sud, dove risiede ed ha attivita' ricettiva chi scrive, e il rumore stradale a nord.

Oltre agli effetti definitivi post opera l'inquinamento acustico in fase di cantiere e' un ulteriore problema.

Si osserva infine che la strada in progetto viene classificata come C2 (Strada extraurbana secondaria) a traffico limitato mentre se fosse classificata come C1 (strade extraurbane secondarie a traffico sostenuto) valori limite sarebbero ancora piu' stringenti.

Anche assumendo per validi, e non lo sono, le rilevazioni del rumore, l'opera comunque supera i limiti consentiti ai margini della linea ferroviaria e in corrispondenza dell'Opa. L'ospedale ricade in Classe 2 per cui non e' ammessa deroga al Regolamento Comunale.

Chi scrive invia la presente osservazione appena ne ha avuto conoscenza per vie informali, visto che il Comune di Massa non ne ha dato comunicazione.

Per tutto quanto sopra esposto si ritiene che codesta commissione dovrebbe dare parere negativo all'opera oggetto di Via.

Allegato XX - ① Dati personali (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF) ② Copia documento d'identità

Luogo e data Massa, 12/06/2024  
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante  
Giulio Rossetti  
(firma)