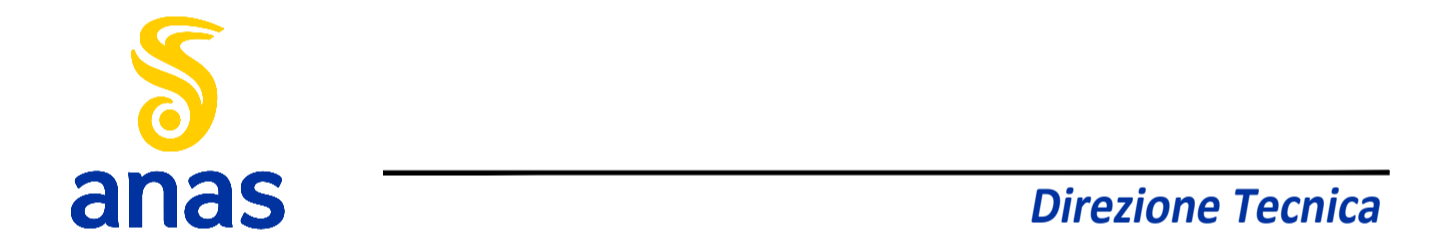
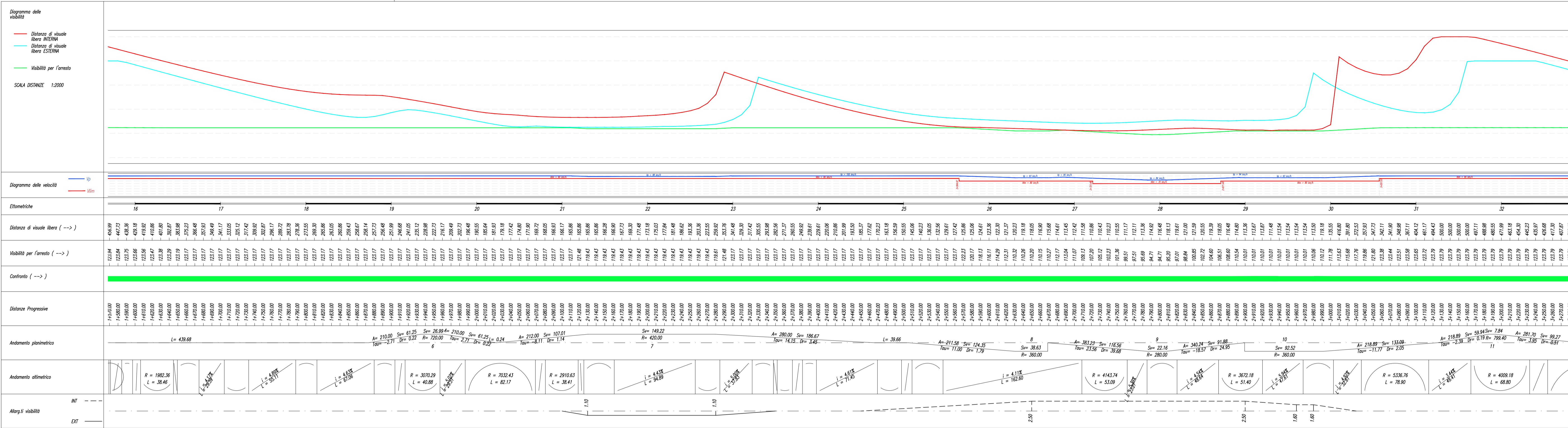


STRALCIO 1

STRALCIO 2

STRALCIO 2

1+900.00



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 al pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368
 PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Proger S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTI:
PROGIN Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Proger S.p.A.)
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 2024

PROFILI ASSE PRINCIPALE
 Diagramma di velocità e visuale libera Carreggiata Nord
 TAV. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	PO1PS01TRADG02	B	1:2000
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni R.Vietto Linfante
A	Prima emissione	12/2022	L.Mazzoni R.Vietto Linfante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO