



LEGGENDA

- Elemento in normativa secondo i criteri di flessibilità ammessi
- Elemento in normativa anche con intervallo di velocità di progetto (70-120) km/h
- Elemento fuori normativa con intervallo di velocità di progetto (70-120) km/h

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 202_

PROFILS ASSE PRINCIPALE
Rappresentazione grafica verifica complessiva del tracciato asse Carreggiata Nord
TAV. 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CO.DICE ELAB. P01PS01TRADG03	B	1:2000
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni R.Velotto L.infante
A	Prima emissione	12/2022	L.Mazzoni R.Velotto L.infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO