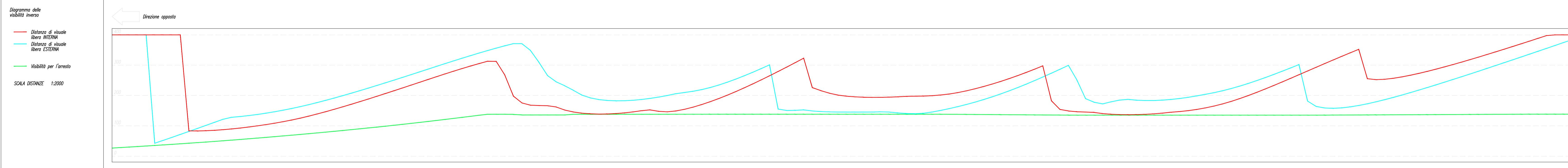


STRALCIO 1

0+000.00



Etichette	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Distanza di visuale libera (←)	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
Visibilità per l'arresto (←)	26.75	28.40	30.00	31.60	33.20	34.80	36.40	38.00	39.60	41.20	42.80	44.40	46.00	47.60	49.20	50.80	52.40	54.00	55.60
Contrasto (←)	[Green bar indicating contrast level]																		
Distanze Progressive	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00
Andamento planimetrico	[Planimetric profile with curves and grades]																		
Andamento altimetrico	[Altimetric profile with vertical curves]																		
Allarghi visibilità	[Shoulder width profile]																		

Strada Statale 4 "Via Salaria"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

COD. RM 368

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Proger S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Proger S.p.A.)

MANDANTI:
PROGIN Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

SINA

PROTOCOLLO

DATA: ____/____/202__

PROFILI ASSE PRINCIPALE Diagramma di velocità e visuale libera Carreggiata Sud TAV. 1				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DP RM368 E23	ELAB: P01PS02TRADG01	B	1:2000	
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Vietto
A	Prima emissione	12/2022	L.Mazzoni	R.Vietto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO