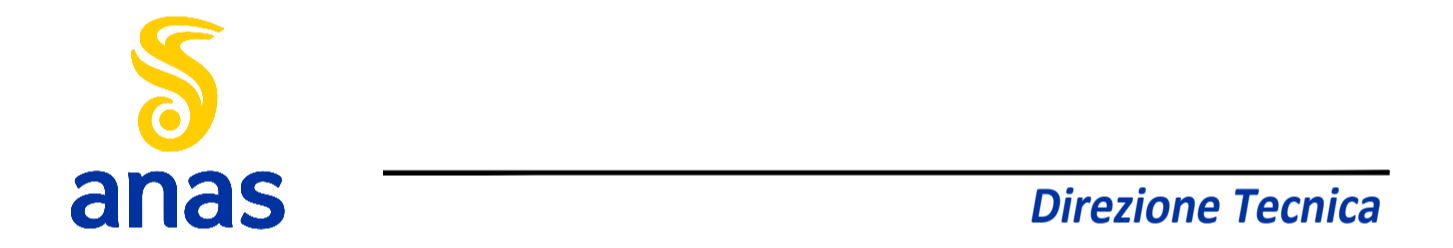


- LEGGENDA
- Elemento in normativa secondo i criteri di flessibilità ammessi
 - Elemento in normativa anche con intervallo di velocità di progetto (70-120) km/h
 - Elemento fuori normativa con intervallo di velocità di progetto (70-120) km/h



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

COD. RM 368

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799



IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467



IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

MANDANTIS:
 Direzione Tecnica:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDOCCI



PROTOCOLLO DATA _____ 202_

PROFILI ASSE PRINCIPALE
 Rappresentazione grafica verifica complessiva del tracciato asse Carreggiata Sud
 TAV. 1

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23		P01PSO2TRADG03		B	1:2000
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Vietto	L.infante
A	Prima emissione	12/2022	L.Mazzoni	R.Vietto	L.infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO