



LEGGENDA

- Elemento in normativa secondo i criteri di flessibilità ammessi
- Elemento in normativa anche con intervallo di velocità di progetto (70-120) km/h
- Elemento fuori normativa con intervallo di velocità di progetto (70-120) km/h

**anas** Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

MANDANTIS:  
**PROGIN** Direzione Tecnica:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 202\_

**PROFILI ASSE PRINCIPALE**  
Rappresentazione grafica verifica complessiva del tracciato asse Carreggiata Sud  
TAV. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CO.DICE ELAB: P01PS02TRADG04	B	1:2000
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbre 2024	L.Mazzoni R.Vietto Linfante
A	Prima emissione	12/2022	L.Mazzoni R.Vietto Linfante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO