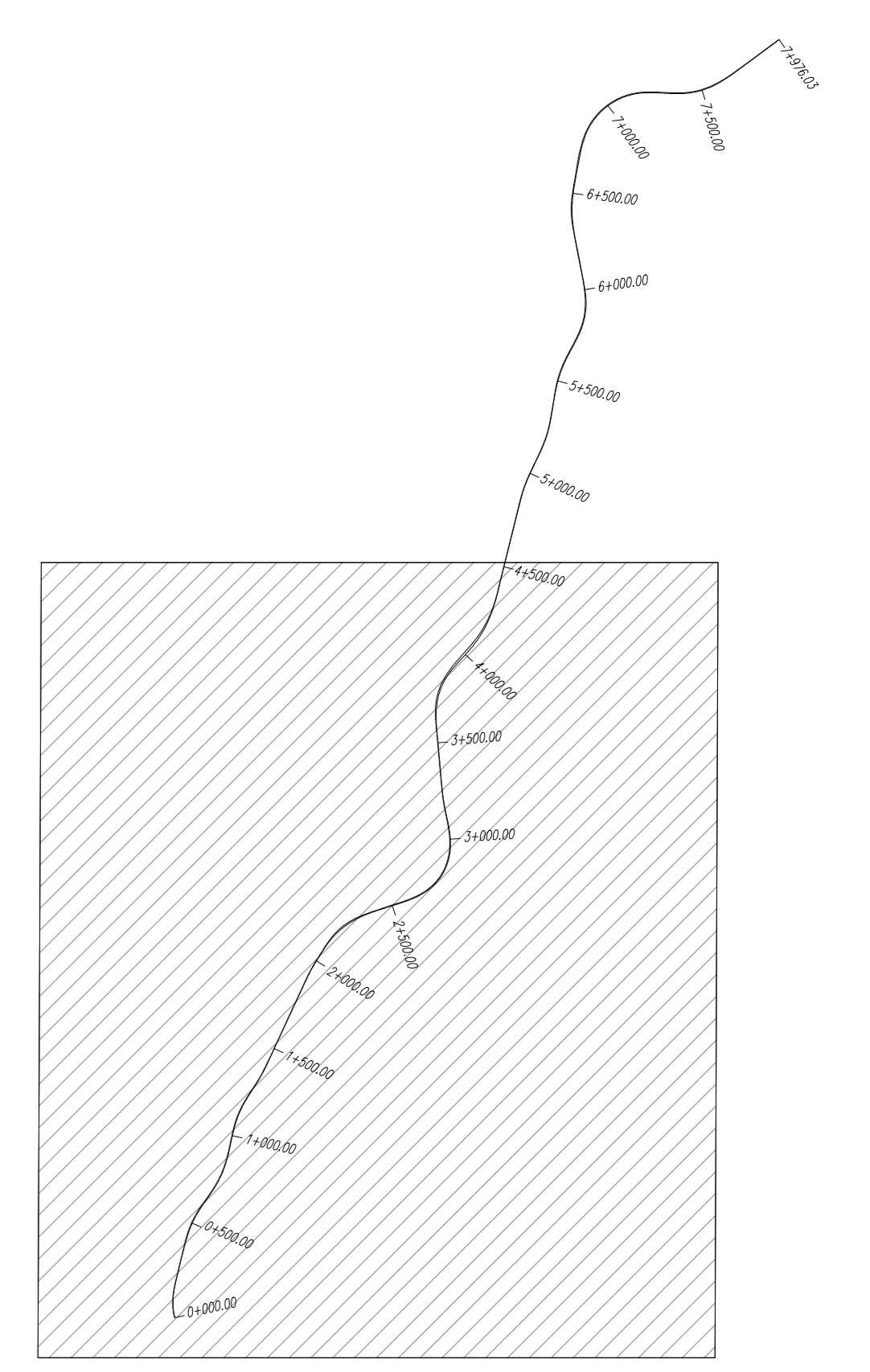
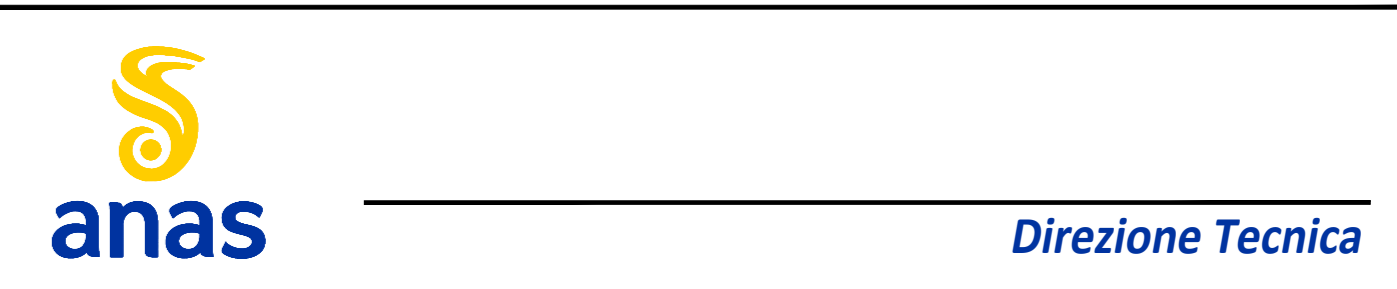


KEY PLAN



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368
 PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 2379

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELM (Progin S.p.A.)
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 487

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURSILE (Progin S.p.A.)
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3462

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

STRALCIO 1
 IDROLOGIA ED IDRAULICA
 Idraulica di piattaforma
 Planimetria dei bacini afferenti

REVISIONE	SCALA
C	1:2000

COMPLUVI - CARATTERISTICHE MORFOMETRICHE

COMPLUVIO	AREA	L.ASTA PRINC.	I/MEDIA COMPLUVIO	H ₀	H _{max}	H _{media}
id	ha	km	%	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.
C.101.1	2.0	0.3	43	283	353	318
C.101.2	1.3	0.2	37	303	371	338
C.101.3	9.0	0.4	38	305	454	380
C.101.5	9.0	0.5	41	309	461	390
C.102	11.3	0.6	34	335	510	436
C.102.1	3.3	0.3	48	335	482	392
C.106	1.9	0.3	63	342	508	398
C.108.1	3.7	0.4	60	348	538	449
C.108.2	7.0	0.5	56	361	547	461