

ROTATORIA R1 - Scala 1:500

Legenda

- Armatura stradale a LED con corpo in alluminio pressofuso, ottica in PMMA ad alto rendimento resistente alle alte temperature e ai raggi UV, diffusore in vetro trasparente sp. 4mm temperato - g.d.p. IP67, mantenimento del flusso luminoso al 90%: 100.000 h(L90B10), CRI >70 - neutral white 4000°K -Flusso totale disperso verso l'alto [lm]: 0. Drive programmabile per settaggio flusso luminoso con sistema ad onde convogliate. Dispositivo di protezione conforme alla EN61547 contro i fenomeni impulsivi atto a proteggere il modulo LED e il relativo alimentatore.
- Montato su palo in acciaio zincato e blocco di fondazione prefabbricato con pozzetto di derivazione integrato, completo di spandente per connessione di terra.
- Armatura stradale a LED con corpo in alluminio pressofuso, ottica in PMMA ad alto rendimento resistente alle alte temperature e ai raggi UV, diffusore in vetro trasparente sp. 4mm temperato - g.d.p. IP67, mantenimento del flusso luminoso al 90%: 100.000 h(L90B10), CRI >70 - neutral white 4000°K -Flusso totale disperso verso l'alto [lm]: 0. Drive programmabile per settaggio flusso luminoso con sistema ad onde convogliate. Dispositivo di protezione conforme alla EN61547 contro i fenomeni impulsivi atto a proteggere il modulo LED e il relativo alimentatore.
- Montato su palo in acciaio zincato a "sicurezza passiva" conforme alla norma UNI EN 12767 e blocco di fondazione prefabbricato con pozzetto di derivazione integrato, completo di spandente per connessione di terra.
- COORDINATE PER PALO ILLUMINANTE CON COORDINATE GEOREFERENZIATE
- Armatura stradale a LED
 - P = 125W - 17742 lm
 - Altezza fuoco da terra 12mt
 - Braccio 1.00mt

N.B. L'impianto di illuminazione è munito di sistema di controllo e diagnostica "punto-punto" con regolazione del flusso luminoso centralizzato con dimmerizzazione dei corpi illuminanti e led mediante controllo a onde convogliate dei singoli punti luce.

Legenda

- Punto di fornitura energia elettrica
- Quadro elettrico BT in armadio stradale con pozzetto di derivazione e sistema di regolazione del flusso luminoso con sensore crepuscolare munito di orologio astronomico
- Pozzetto quadro di distribuzione 800x800x600 mm in calcestruzzo (Inclusa derivazione per connessione disp. di terra)
- Pozzetto in calcestruzzo "spezza-tratta" 400x400x600 mm
- Caviddotto in polietilene doppia parete tipo 450N per cavi di energia n°2 Ø 110 mm e corda di rame nuda 35mm² interrata a 0.5m

Etichetta Circuito

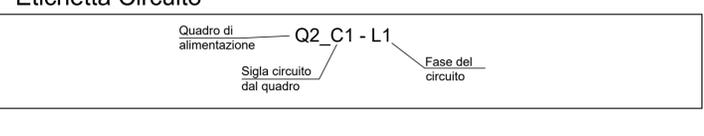
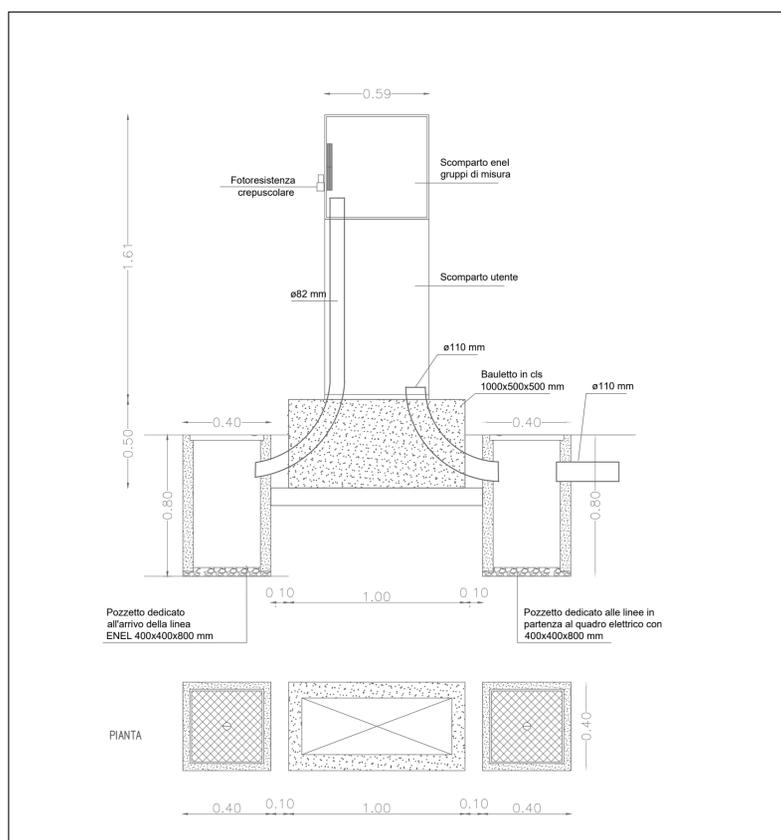


TABELLA DISTANZA MINIMA TRA PALI DI ILLUMINAZIONE E BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA

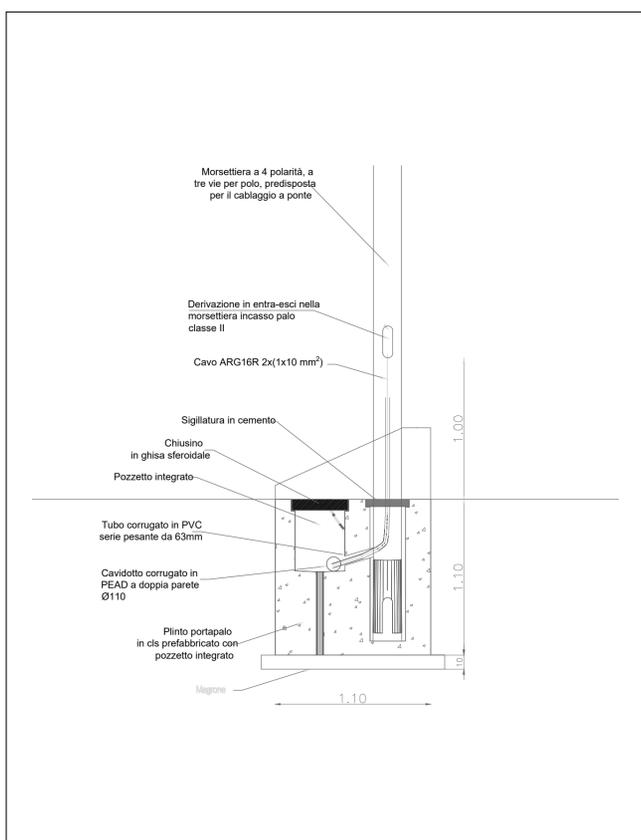
CLASSI CON LARGHEZZA OPERATIVA	DISTANZA PALO DA BARRIERA (m)	CLASSI DI INTRUSIONE VEICOLO	DISTANZA PALO DA BARRIERA (m)
W1	W > 0.6	VI1	W > 0.6
W2	W > 0.8	VI2	W > 0.8
W3	W > 1.0	VI3	W > 1.0
W4	W > 1.3	VI4	W > 1.3
W5	W > 1.7	VI5	W > 1.7
W6	W > 2.1	VI6	W > 2.1
W7	W > 2.5	VI7	W > 2.5
W8	W > 3.5	VI8	W > 3.5
		VI9	W > 3.5

LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE ANAS																																																																																																																	
BARRIERA	CRASH TEST	ENERGIA CRITICA [kJ]	L [m]	L RITROTTA [m]	W1 [m]	W2 [m]	W3 [m]	W4 [m]	W5 [m]	W6 [m]	W7 [m]	W8 [m]	W9 [m]	AS1	AS2	AS3	AS4	AS5	AS6	AS7	AS8	AS9	AS10	AS11	AS12	AS13	AS14	AS15	AS16	AS17	AS18	AS19	AS20	AS21	AS22	AS23	AS24	AS25	AS26	AS27	AS28	AS29	AS30	AS31	AS32	AS33	AS34	AS35	AS36	AS37	AS38	AS39	AS40	AS41	AS42	AS43	AS44	AS45	AS46	AS47	AS48	AS49	AS50	AS51	AS52	AS53	AS54	AS55	AS56	AS57	AS58	AS59	AS60	AS61	AS62	AS63	AS64	AS65	AS66	AS67	AS68	AS69	AS70	AS71	AS72	AS73	AS74	AS75	AS76	AS77	AS78	AS79	AS80	AS81	AS82	AS83	AS84	AS85	AS86	AS87	AS88	AS89	AS90	AS91	AS92	AS93	AS94	AS95	AS96	AS97	AS98	AS99	AS100
H2BL	TB11	40.6	91.0	55.0	0.8	W2	0.4							1.0	A	25.0	A1-A																																																																																																
H2BL	TB51	288.0	91.0	55.0	1.7	W5	1.6	2.3	W7					0.7	A	27.0	A1-A																																																																																																
H2BL V2	TB11	40.6	80.0		0.8	W2	0.4										A1-A																																																																																																
H2BL V2	TB51	288.0	80.0		2.0	W6	1.5	1.6	W5								A1-A																																																																																																
H2BP	TB11	40.6	80.0	50.0	0.8	W2	0.4							1.1	B	30.0																																																																																																	
H2BP	TB51	288.0	80.0	50.0	1.2	W4	1.0	1.0	W3																																																																																																								
H3BL	TB11	40.6	80.0	50.0	0.8	W2	0.4							1.1	B	31.0	A1-A																																																																																																
H3BL	TB41	462.1	80.0	50.0	1.7	W5	1.3	2.1	W6								A1-A																																																																																																
H3BL V2	TB11	40.6	84.5		0.7	W2	0.2							1.2	B	30.0	A1-A																																																																																																
H3BL V2	TB41	462.1	84.5		1.6	W5	1.2	1.5	W5								A1-A																																																																																																
H3BP	TB11	40.6	80.0	50.0	0.7	W2	0.3							1.3	B	30.0																																																																																																	
H3BP	TB41	462.1	80.0	50.0	1.6	W5	1.2	1.9	W6																																																																																																								
H4BP	TB11	40.6	80.0	50.0	0.7	W2	0.2							1.2	B	33.0																																																																																																	
H4BP	TB41	724.0	80.0	50.0	1.7	W5	1.1	2.6	W8																																																																																																								
H4ST	TB11	40.6	80.0	50.0	0.8	W2	0.1							1.4	B	32.0	A1-A																																																																																																
H4ST	TB41	724.0	80.0	50.0	1.3	W4	0.8	2.4	W7									A1-A																																																																																															

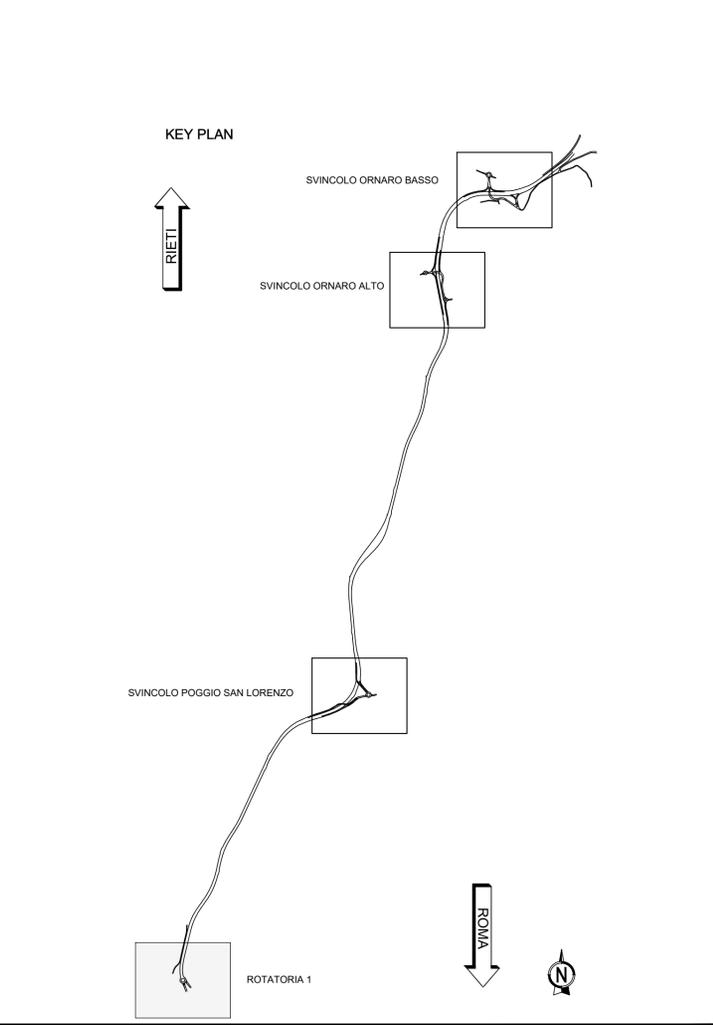
Note: Le condizioni di distanza sopra espresse sono ricavate da documento relativo a: "DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE" ANAS (Quaderno tecnico 6)



PARTICOLARE BASAMENTO QUADRO ELETTRICO - SCALA 1:20



PARTICOLARE PLINTO DI FONDAZIONE PALO A SICUREZZA PASSIVA - SCALA 1:25



anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Geol. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
MANDANTI: PROGIN

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 202_

IMPIANTI TECNOLOGICI
PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE
ROTATORIA R1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01IM01IMPPL01	C	1:500
C	Revisione a seguito aggiornamento cartiglio	Gennaio 2024	C.Costagliola A.Martucci L.Infante
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Giugno 2023	C.Costagliola A.Martucci L.Infante
A	Prima emissione	Novembre 2022	C.Costagliola F.Buliano L.Infante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO