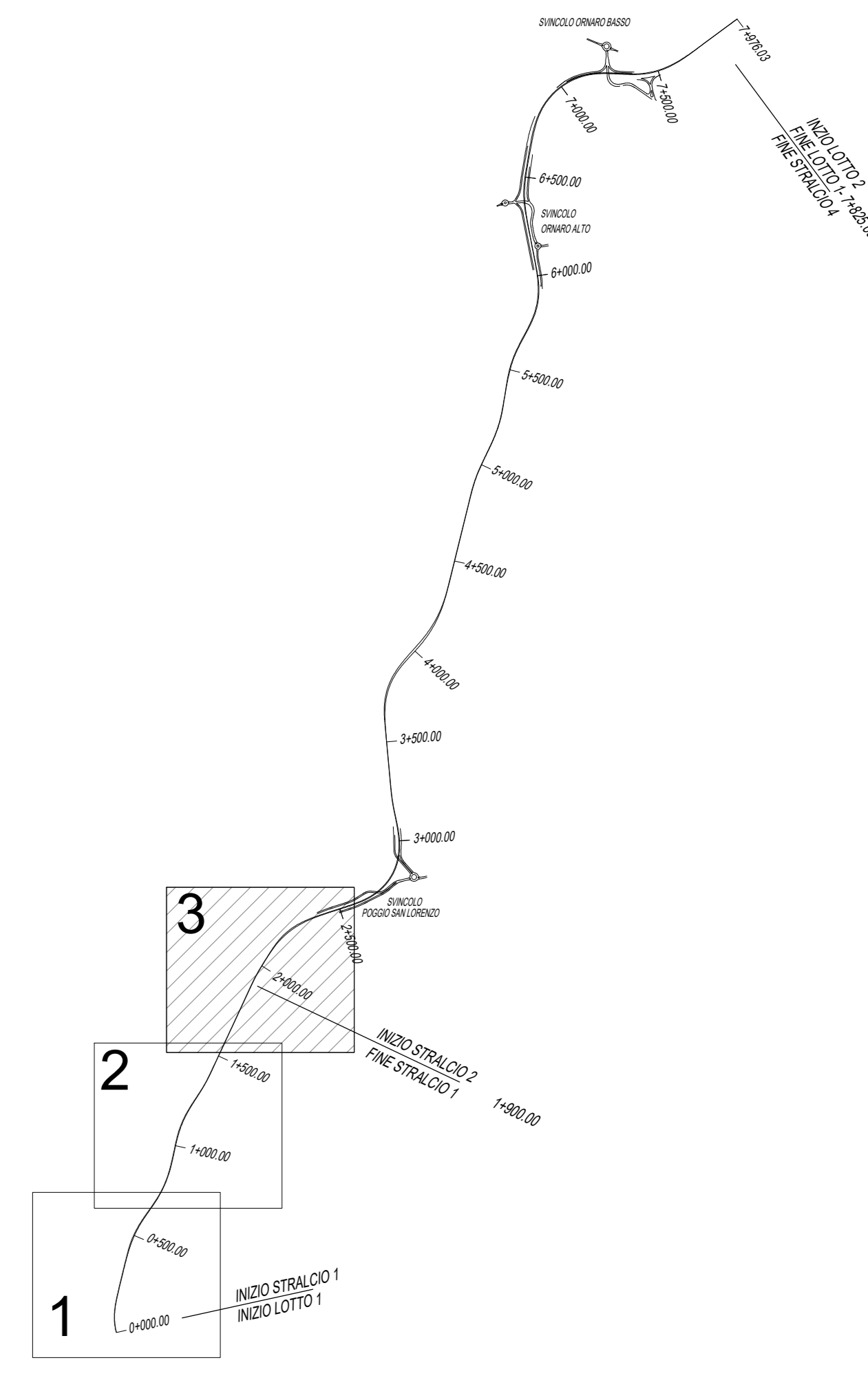


N. Interferenza 02

ENTE	TELECOM
CODICE UNIVOCO	FO-001
PROGRESSIVA	1+755,76
COORDINATE - WGS84 GD	320957,765° - 4679473,991°

KEY PLAN



LEGENDA		
CODICE INTERFERENZA	SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE
MT.01.00R		RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA
TLC.00R		RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA
CASO.00R		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
CGAS.00R		RETE GAS
Pal.01.00R		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
Pal.02.00R		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
Pal.03.00R		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
Ca. 01.00R		POZZETTO/CABINA TELECONOLOGICA
Ca. 02.00R		POZZETTO ACQUEDOTTO
Ca. 03.00R		CABINA GAS
Ca. 04.00R		POZZETTO LINEA ELETTRICA
Ca. 05.00R		CABINA ELETTRICA



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELM (Proger S.p.A.) Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 461	CAPOGRUPPO MANDATARIA:
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curatoli (Progin S.p.A.)	MANDANTI: Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3448
VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: Dott. Ing. Paolo NARDUCCI	
PROTOCOLLO _____ DATA _____ 202__	

INTERFERENZE ED ESPROPRI
 INTERFERENZE
 Planimetria individuazione delle interferenze
 Tavola 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	T01I01INTPLO3	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito di istruttoria ANAS e validazione	Febbraio 2024	I. SERSA	P. VALENTE	L. INFANTE
A	Prima emissione	Luglio 2023	I. SERSA	P. VALENTE	L. INFANTE