

Sommario

1	<i>INQUADRAMENTO DEL PROGETTO</i>	1
2	<i>LINEE ELETTRICHE (MEDIA E BASSA TENSIONE)</i>	2
3	<i>LINEE TECNOLOGICHE</i>	3
4	<i>ILLUMINAZIONE PUBBLICA</i>	5

1 INQUADRAMENTO DEL PROGETTO

L'intervento previsto consiste sostanzialmente nel potenziamento della strada statale nel tratto compreso tra il Km 56+000 ed il km 64+000, mediante l'adeguamento della piattaforma esistente della S.S.4 "Salaria" ad una piattaforma assimilabile, per caratteristiche tecniche, alla cat. B. La sezione stradale, di larghezza complessiva di 20.30 m, prevede complessive due corsie per senso di marcia separate da spartitraffico centrale.

Nello specifico, tale relazione ricade negli interventi previsti per il primo stralcio funzionale tra le pk 0+000 e 1+900 (km 56+000 – 57+900).

Il progetto di adeguamento e messa in sicurezza ha comportato considerevoli difficoltà di inserimento a causa delle caratteristiche orografiche e idrauliche dell'area di intervento: il tracciato di progetto si sviluppa infatti per quasi l'intera estensione tra un acclive versante e l'alveo di un fiume. Tale circostanza ha richiesto considerevoli opere minori per il taglio e il contenimento dei versanti da un lato e per il sostegno della sede stradale dall'altro.

Il progetto si inserisce nell'ambito di un contesto territoriale caratterizzato dalla presenza delle seguenti interferenze:

- Linee elettriche (media e bassa tensione);
- Linee tecnologiche;

In fase di progettazione, è stato effettuato il censimento e l'individuazione planimetrica delle interferenze. L'ubicazione ed il tipo di interferenze rilevate è riportata negli elaborati "Planimetria individuazione delle interferenze" da tav. 1-3.

Con riferimento alle linee di servizi interferenti con le opere in progetto, sono stati definiti gli interventi risolutivi, come riportato negli elaborati "Planimetria con indicazione risoluzione interferenze" tav. 1-3

Nell'ambito delle interferenze rilevate si segnalano, in particolare, l'interferenze con le linee tecnologiche, poste longitudinalmente all'asse dell'infrastruttura esistente, per le quali si prevede la ricollocazione nell'ambito degli spazi marginali previsti per l'ubicazione degli impianti tecnologici destinati alla "Smart Roads" (Cavidotto liscio internamente e corrugato esternamente, a servizio energia elettrica composto da N°4 Ø110 e Cavidotto liscio internamente e corrugato esternamente a servizio impianto dati composto da N°2 tritubi Ø50).

La definizione dello stato delle reti interferite è avvenuto con diversi sopralluoghi di tecnici specializzati.

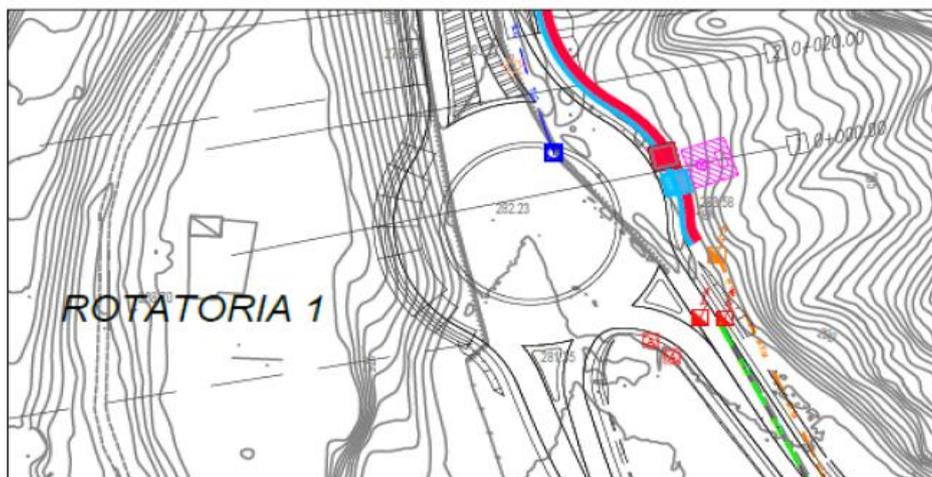
Si precisa che l'effettiva interferenza dei sottoservizi censiti con l'infrastruttura stradale di progetto, e quindi l'effettiva necessità di prevedere il loro spostamento, sarà valutata dagli Enti Gestori ai quali compete l'onere di redigere i progetti di dettaglio di risoluzione delle interferenze e i relativi computi metrici.

2 LINEE ELETTRICHE (MEDIA E BASSA TENSIONE)

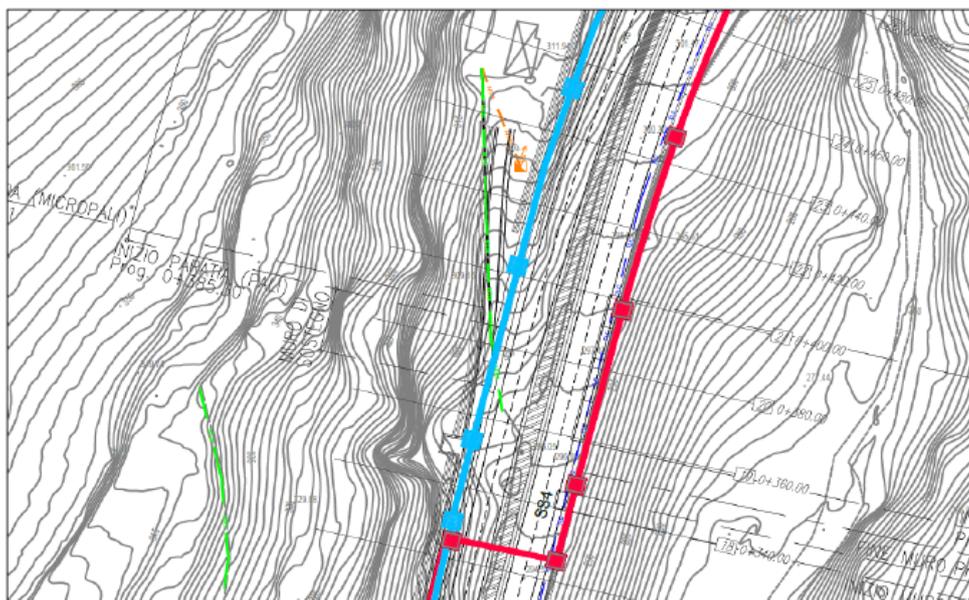
Lungo il tracciato attuale sono presenti in vari punti attraversamenti di linee aeree di MT e BT.

La catenaria di tali linee non interferisce altimetricamente con le opere in progetto.

Nell'ambito del primo stralcio si segnalano le interferenze alla pk -0+035 (BT-001) e alla pk 0+410 (BT-002)



Cavo BT/MT -0+035



Cavo BT/MT 0+410

Per quanto riguarda la risoluzione è stata ipotizzata una nuova posizione dei pali e delle cabine elettriche e lo spostamento della catenaria.

3 LINEE TECNOLOGICHE

Al margine della carreggiata attuale è presente un cavo tecnologico (FO-001) lungo tutto il settore interessato dal progetto di raddoppio. Al bordo della sede sono presenti circa 30 pozzetti d'ispezione in ca



Per quanto riguarda la risoluzione si ipotizza la collocazione dei cavi all'interno della polifora destinata alla "smart road" le cui caratteristiche geometriche sono riportate nelle immagini seguenti.

