

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
**Adeguamento della piattaforma stradale e messa in  
sicurezza dal km 56+000 al km 64+000**  
*Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900*

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **RM 368**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A.  
S.I.N.A. S.p.A. – BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)  
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)



VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI



PROTOCOLLO	DATA
	_____ 202__

*INTERFERENZE ED ESPROPRI  
INTERFERENZE*

*Fascicolo delle monografie dei sottoservizi censiti*

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:																									
		T01IN01INTSC01A																												
<table border="1"> <tr> <td>D</td><td>P</td><td>R</td><td>M</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td><td>E</td><td>2</td><td>3</td> </tr> </table>	D	P	R	M	3	6	8	E	2	3	CODICE ELAB.		<table border="1"> <tr> <td>T</td><td>0</td><td>1</td><td>I</td><td>N</td><td>0</td><td>1</td><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>S</td><td>C</td><td>0</td><td>1</td> </tr> </table>	T	0	1	I	N	0	1	I	N	T	S	C	0	1	<table border="1"> <tr> <td>B</td> </tr> </table>	B	-
D	P	R	M	3	6	8	E	2	3																					
T	0	1	I	N	0	1	I	N	T	S	C	0	1																	
B																														
B	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	02-2024	I. Sessa	L.infante	A. Grimaldi																									
A	Prima emissione	07-2023	I. Sessa	L.infante	A. Grimaldi																									
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																									

COD. PROGETTO:

RM 368

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	e-distribuzione
SIGLA	BT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	BT-001

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
BT-001	320367.154°	4677827.215°
pk.	in	fin
S.S.4	0-035	

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	/ /
Data rilievo fotografico	/ /

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	9
Provincia	Rieti		
Comune	Poggio San Lorenzo		
Via			

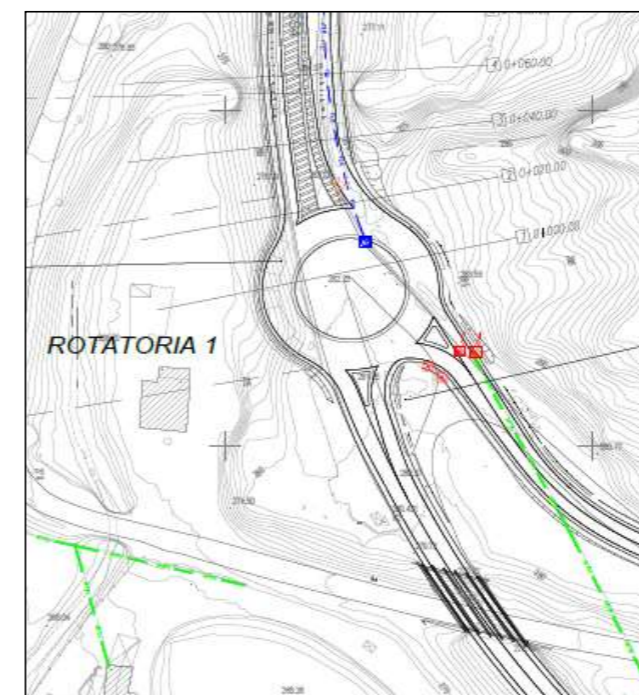
## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

Linea aerea di bassa tensione è in attraversamento alla sede iniziale della S.S. 4 "Salaria", al pk 0-035.

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

Stralcio planimetrico su cartografia



FOTO



COD. PROGETTO:	RM 368
----------------	--------

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	Telecom
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	FO-001

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
FO-001	320338.194°	4677860.758°
pk.	in	fin
S.S. 4	0+008	1+900

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	__/__/__
Data rilievo fotografico	__/__/__

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	Poggio San Lorenzo : 9	Casapota: 15
Provincia	Rieti			
Comune	Poggio San Lorenzo /Casapota			
Via	S.S. 4			

## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

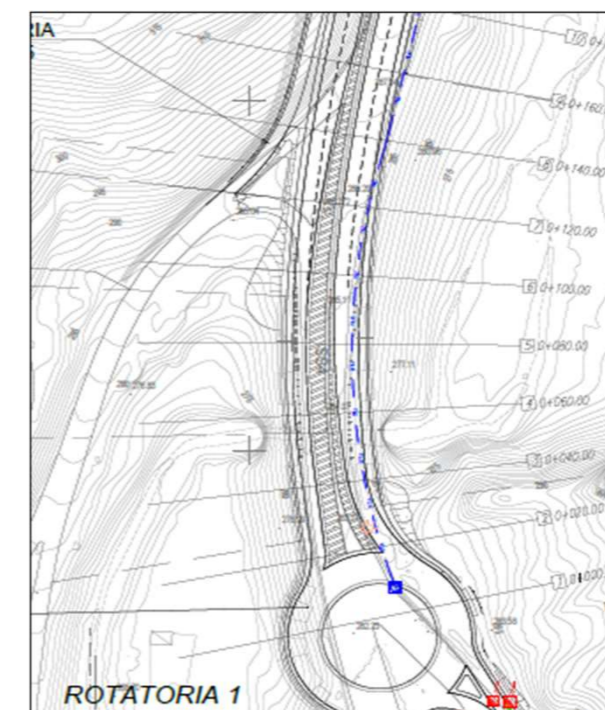
La fibra ottica è in affiancamento all'asse di progetto della S.S. 4 "Salaria" tra le pk. 0+008 a pk. 1+980 per lo stralcio in progetto.

L'infrastruttura prosegue in affiancamento all'asse di progetto anche per i successivi stralci in cui è stato suddiviso il PD dell'intervento

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

## Stralcio planimetrico su cartografia



## FOTO



COD. PROGETTO:

RM 368

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	e-distribuzione
SIGLA	BT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	BT-002

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
BT-002	320361.938°	4678249.2385°
pk.	in	fin
S.S. 4	0+400	

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	/ /
Data rilievo fotografico	/ /

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	15
Provincia	Rieti		
Comune	Casaprota		
Via	S. S. 4		

## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

Linea aerea di bassa tensione è in attraversamento alla sede iniziale della S.S. 4 "Salaria", al pk 0-410.

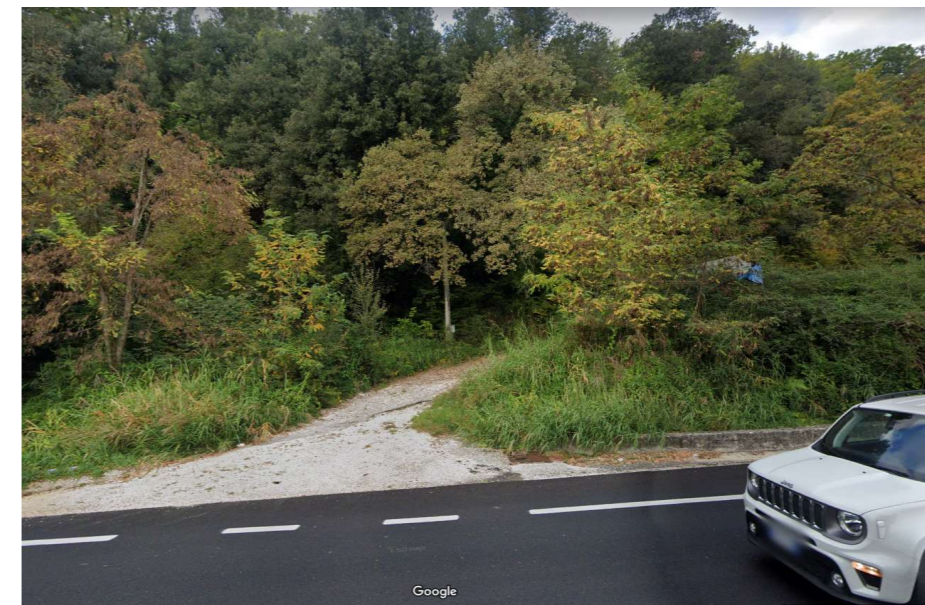
## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralcio da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

Stralcio planimetrico su cartografia



FOTO



COD. PROGETTO:

RM 368

## IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	Comune Poggio S.Lorenzo
SIGLA	IP
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	IP-001

	Coordinate WGS 84	
	Latitudine	Longitudine
IP-001	320331.206°	4677877.709°
	320335.053°	4677846.047°
	320356.180°	4677821.201°
	320349.494°	4677801.286°
	320333.548°	4677763.002°
pk.	in	fin
S.S. 4	0+000	

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	__/__/__
Data rilievo fotografico	__/__/__

## LOCALIZZAZIONE

Regione	Lazio	Foglio catastale	9
Provincia	Rieti		
Comune	Poggio San Lorenzo		
Via			

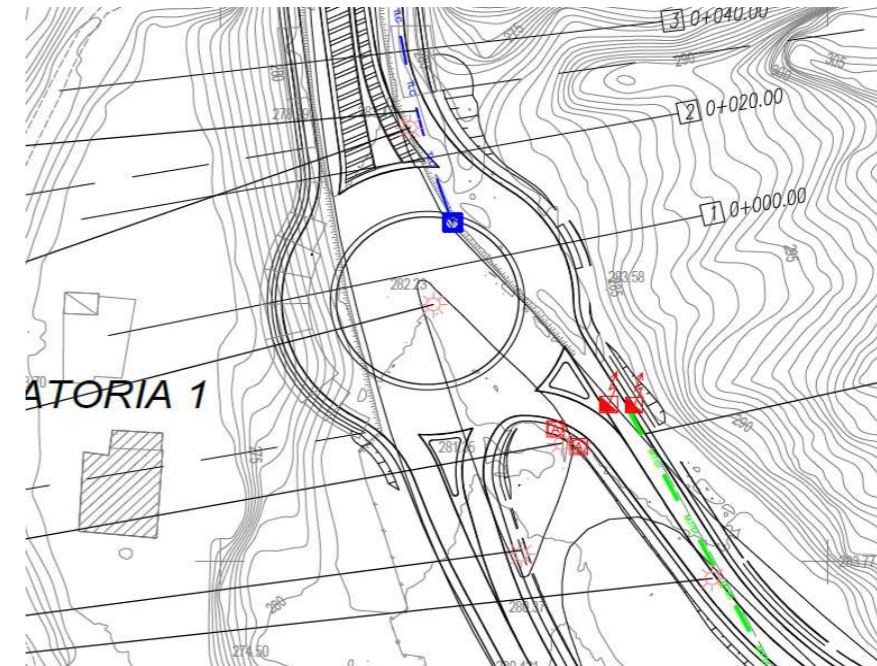
## DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

n. 5 pali di illuminazione pubblica interferenti con la rotatoria prevista in progetto ad inizio lotto

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO (opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'intervento complessivo previsto in progetto è finalizzato al miglioramento delle caratteristiche funzionali e di sicurezza della S.S. 4 "Salaria" esistente nel tratto compreso tra il km 56+000 ed il km 64+000 e, ai fini del Progetto Esecutivo, risulta suddiviso in 4 stralci funzionali come riportato nella tabella seguente (progressive riferite all'asse di progetto della Carreggiata Nord). Nel caso specifico, l'intervento fa riferimento al primo stralzo da km 56+000 al km 57+900 (km 1+900).

## Stralcio planimetrico su cartografia



## FOTO

