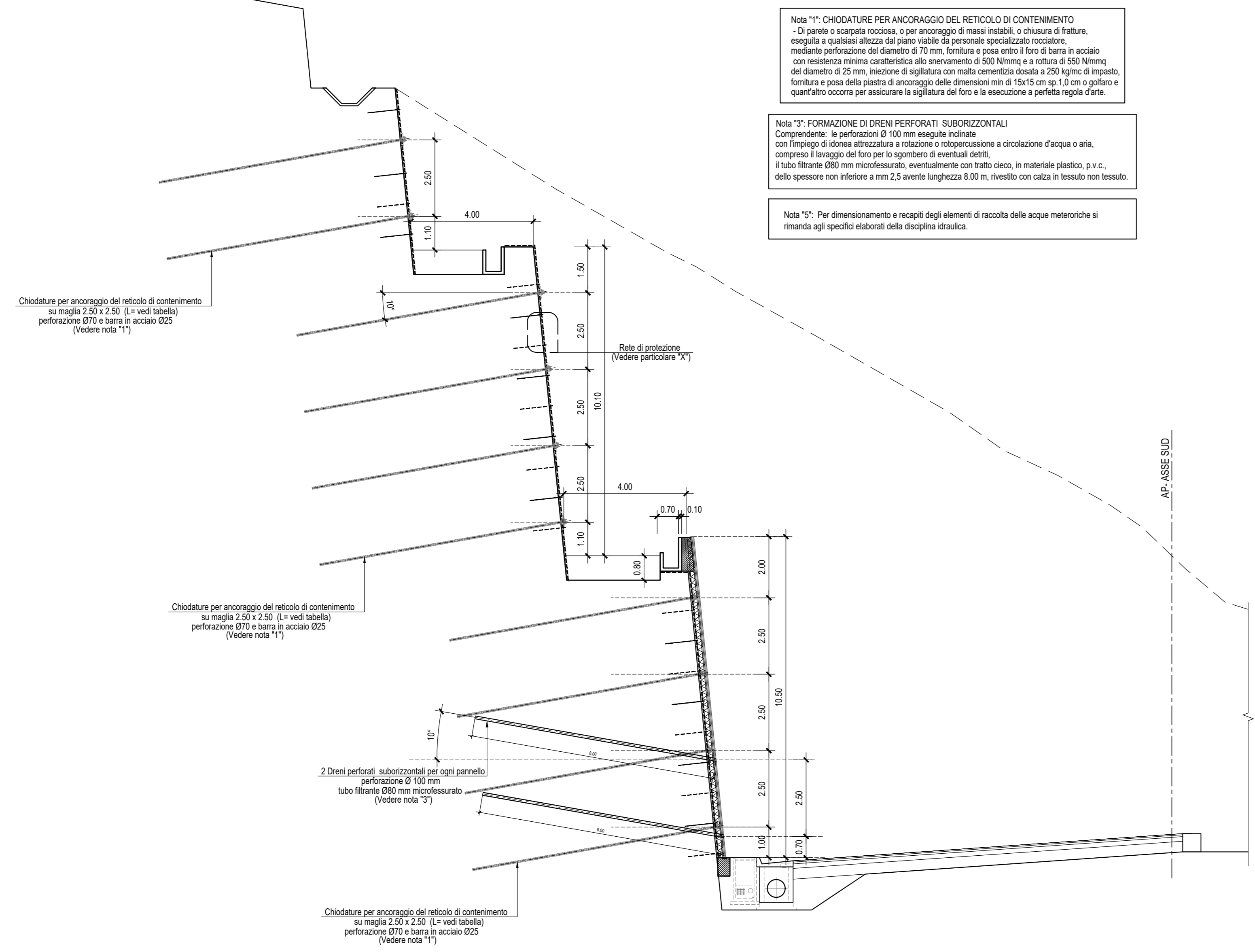
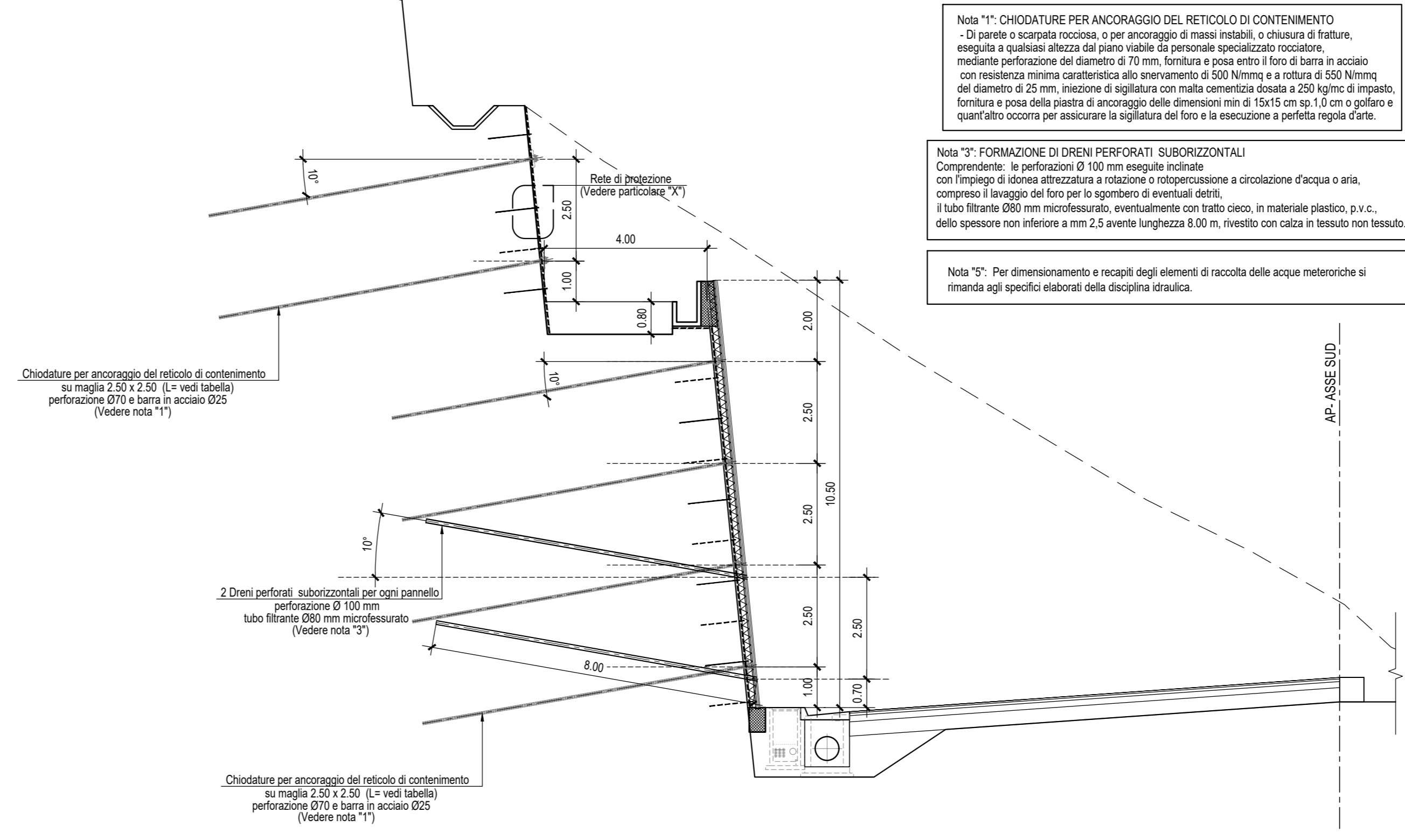


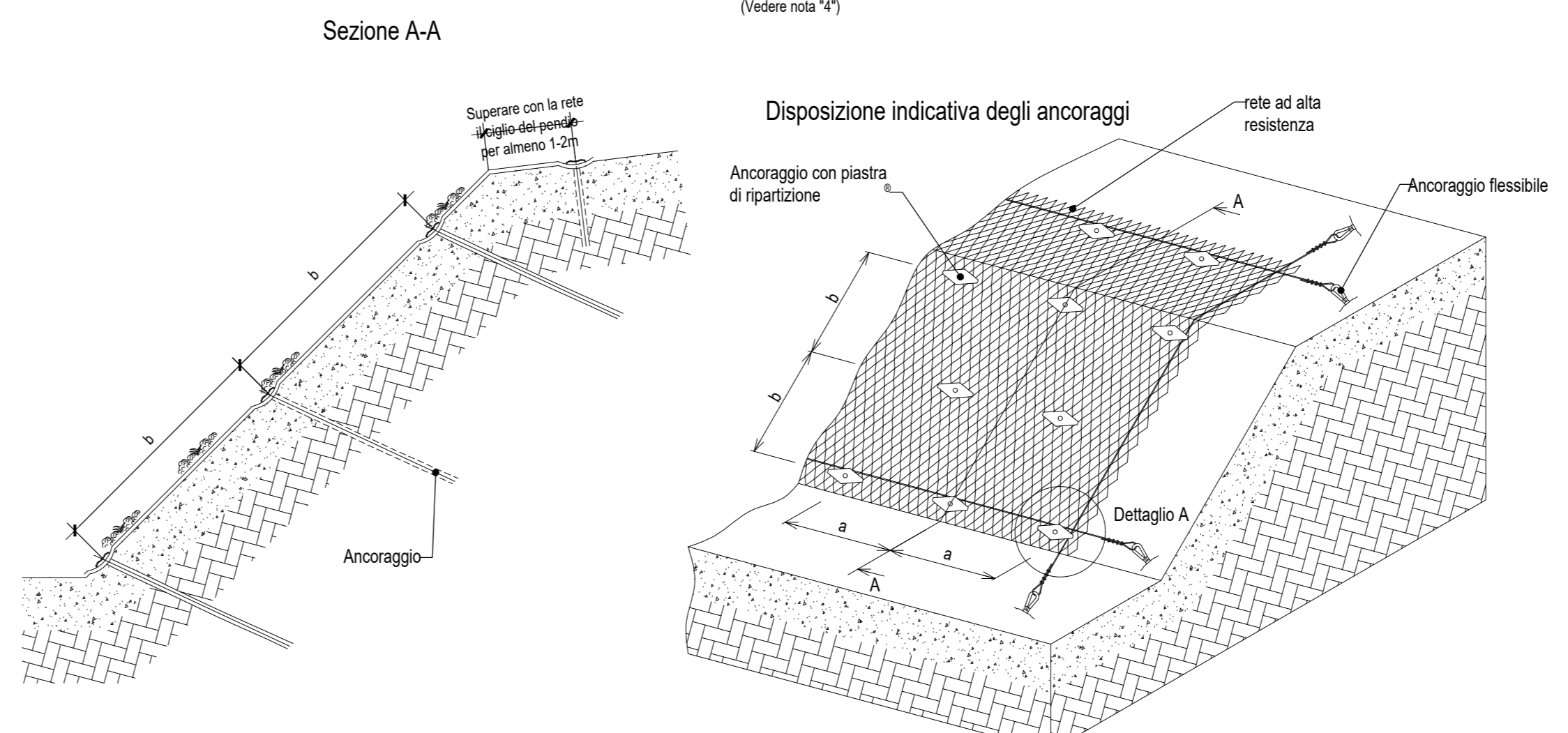
SEZIONE TIPO SCARPATE 2 BANCHE-Scala 1:100



SEZIONE TIPO SCARPATE 1 BANCA-Scala 1:100



PARTICOLARE "X"



WBS	Progressive		CARR.	GEOLOGIA		INTERVENTI														
	inizio	fine		N. SEZIONE	IMMERSIONE	NOTE	INTERVENTO SU SCARPATE DI PROGETTO				PRECONSOLIDAMENTO A MONTE									
						TIPOLOGIA	SCARPATA	MQ	n.chiodi	Lchiodi		n.chiodi	Lchiodi	MQ						
MS.TR.01.S	0+500	0+593	SUD	28 pk 0+540	N119	Traversopoggio/franapoggio - giacitura strati 157/28° - inclinazione apparente franapoggio 22° - Ammasso molto fratturato (vedi stazione geomeccanica GM-01)	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx8m Dp=70mm Barra φ25mm	1 2 3	790 520 65	127 84 10	8 8 8									
MS.TR.02.S	0+709	0+850	SUD	40 pk 0+780	N115	Traversopoggio/leggero franapoggio - giacitura strati 175/27° - inclinazione apparente franapoggio 14° - Ammasso molto fratturato (vedi stazione geomeccanica GE01)	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx8m Dp=70mm Barra φ25mm	1 2 3	1275 930 335	205 150 56	8 8 8									
MS.TR.03.S	0+868	0+957	SUD	47 pk 0+920	N104	Traversopoggio/leggero franapoggio - giacitura strati 121/140/20°/24° - inclinazione apparente franapoggio 18°	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx8m Dp=70mm Barra φ25mm	1 2	980 165	157 28	8 8									
MS.TR.04.S	0+975	1+073	SUD	52 pk 1+020	N104	Traversopoggio/leggero franapoggio - giacitura strati 160/34° - inclinazione apparente franapoggio 20°	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx8m Dp=70mm Barra φ25mm	1 2	890 305	149 49	8 8									
MS.TR.05.S	1+130	1+270	SUD	60 pk 1+180	N122	Strati leggermente ondulati a franapoggio - Giacitura strati 142.146/30° - inclinazione apparente franapoggio 28°	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx10-30m Dp=90mm Barra φ40mm Tipo Dywidag Y1050H	1	1310	55 53 51	10 13 16	8	15	21	630					
								2		950						46 42	18 21	8	70	27
								3								36 20 17 11				
MS.TR.06.S	1+275	1+341	SUD	66 pk 1+300	N122	Strati a franapoggio giacitura strati 119-146/27-31° - Calcarei marnosi con interstrati marnosi 2-3cm	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5m Lx10-27m Dp=90mm Barra φ40mm Tipo Dywidag Y1050H	1 2	600 305	25 24 17 17 14 10 5	13 16 18 18 21 24 27	8	37	21	180					
MS.TR.07.N	1+370	1+420	NORD		N300		Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx8m Dp=70mm Barra φ25mm	1	320	53	8									
MS.TR.08.S	1+440	1+514	SUD	75 1+480	N115	Strati a franapoggio leggermente ondulati giacitura strati 123/33°	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5m Lx10-16m Dp=90mm Barra φ40mm Tipo Dywidag Y1050H	1	485	30 26 19 1	10 13 16 18	8	53	18	225					
MS.TR.09.S	1+581	1+695	SUD	81 pk 1+600 84 e 84bis pk 1+660/1+670	N115	Strati ondulati a franapoggio con stessa inclinazione scarpata stradale esistente inclinazione strati maggiore a monte 44° o minore a valle 25°. Sono presenti contrafforti in cls, reti e gabionate.	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5m Lx10-13m Dp=90mm Barra φ40mm Tipo Dywidag Y1050H	1	535	50 45	10 13	8	84	16	360					
								2		13						16				
MS.TR.10.N	1+750	1+815	NORD		N295	Strati a leggero reggioggio (inclinazione 4°-5°)	Maglia 2.5x2.5 a quinconce Reti e funi a maglia romboidale 2.5x5.0m Lx8m Dp=70mm Barra φ25mm	1	245	41	8									

Nota 4^a: SISTEMI DI PROTEZIONE DEI VERSANTI IN ROCCIA O IN TERRA - CON RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE MIN = 150 N/m²
 rete metallica, posizionata in parete con fissaggio di rocce, attrezzatura idonea e mezzo meccanici, realizzata con caratteristiche costruttive simili allo schema grafico.
 La resistenza a trazione e a strappo tensione, geometrica in filo e filo d'acciaio, rete ancorata con funi d'acciaio, ecc.)
 Il carico trasformato nella maglia costellata della rete non dovrà essere maggiore di 80 mm con una tolleranza massima di ± 10 mm.
 La resistenza a trazione longitudinale del sistema dovrà essere verificata mediante prova effettuata in conformità alla Norma UNI 11437 cap. 6 certificata da Laboratorio Ufficiale autorizzato secondo l'art. 59 del DPR 380/2001.
 L'allungamento deve essere non superiore al 10%.
 La rete, in singoli componenti (cortina, rete, funi, ecc.), saranno provati di certificazione CE.
 Il sistema sarà certificato da una resistenza a strappo e a deformazione massima dichiarata e documentata, basata in accordo a UNI 11437 cap. 5.
 La galvanizzazione dovrà essere in lega zinco-alumino (Zn-Al), conforme alla UNI-EN 10242, con galvanatura non inferiore alla classe A.



Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progrin S.p.A.)
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 441

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progrin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 202...

CAPOGRUPPO MANDATARIA:

PROGER

MANDANT:

PROGIN
 Direzione Tecnica:
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3448


SINA

OPERE D'ARTE MINORI TRINCEE
 Sistemazione scarpate in trincea
 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	010M00STRDC01	B	VARE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione in seguito validazione e istruttoria ANAS	Gennaio 2024	C. Di Sarò	A. Di Niro	L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Sarò	A. Di Niro	L. Infante