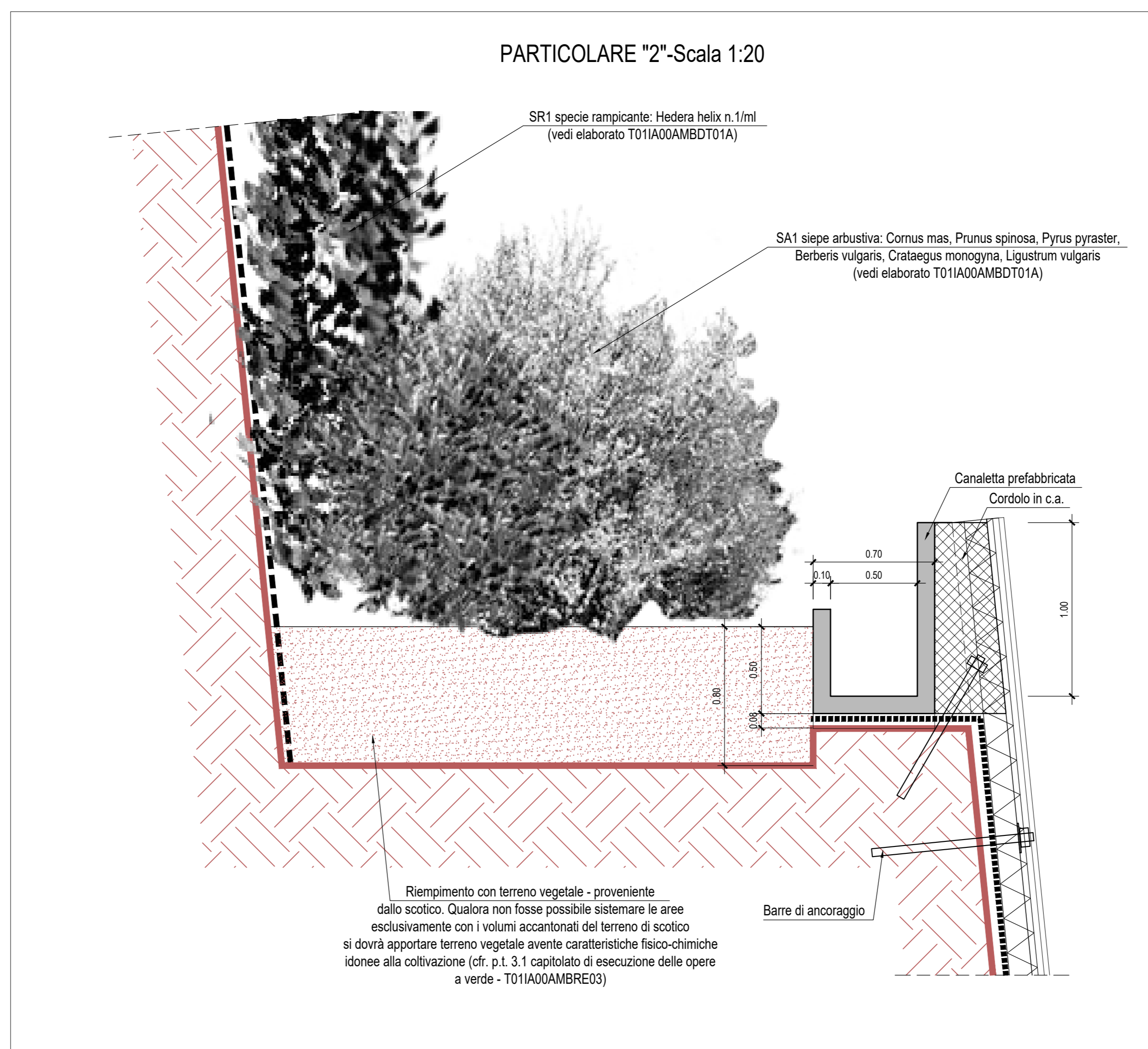
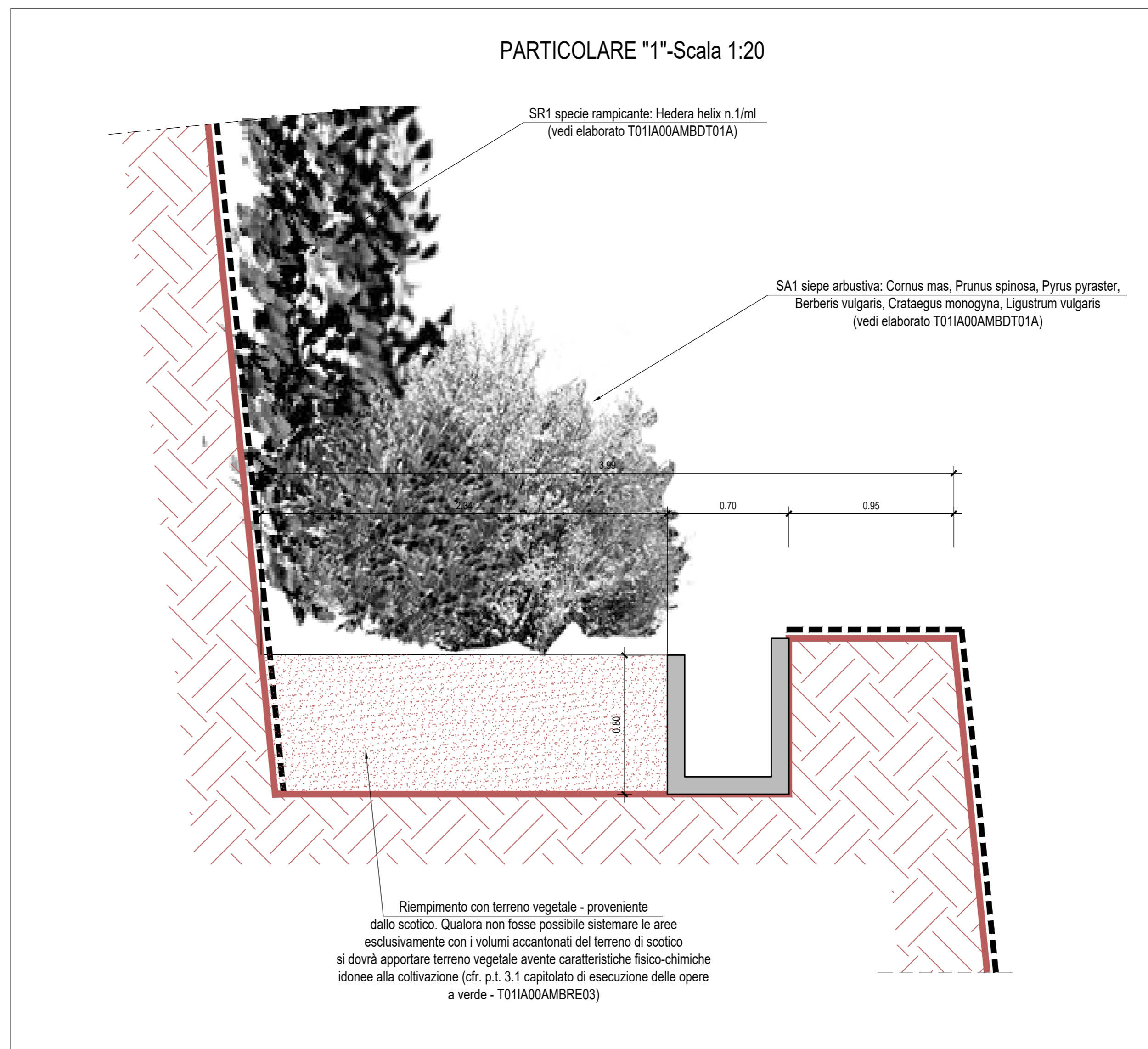
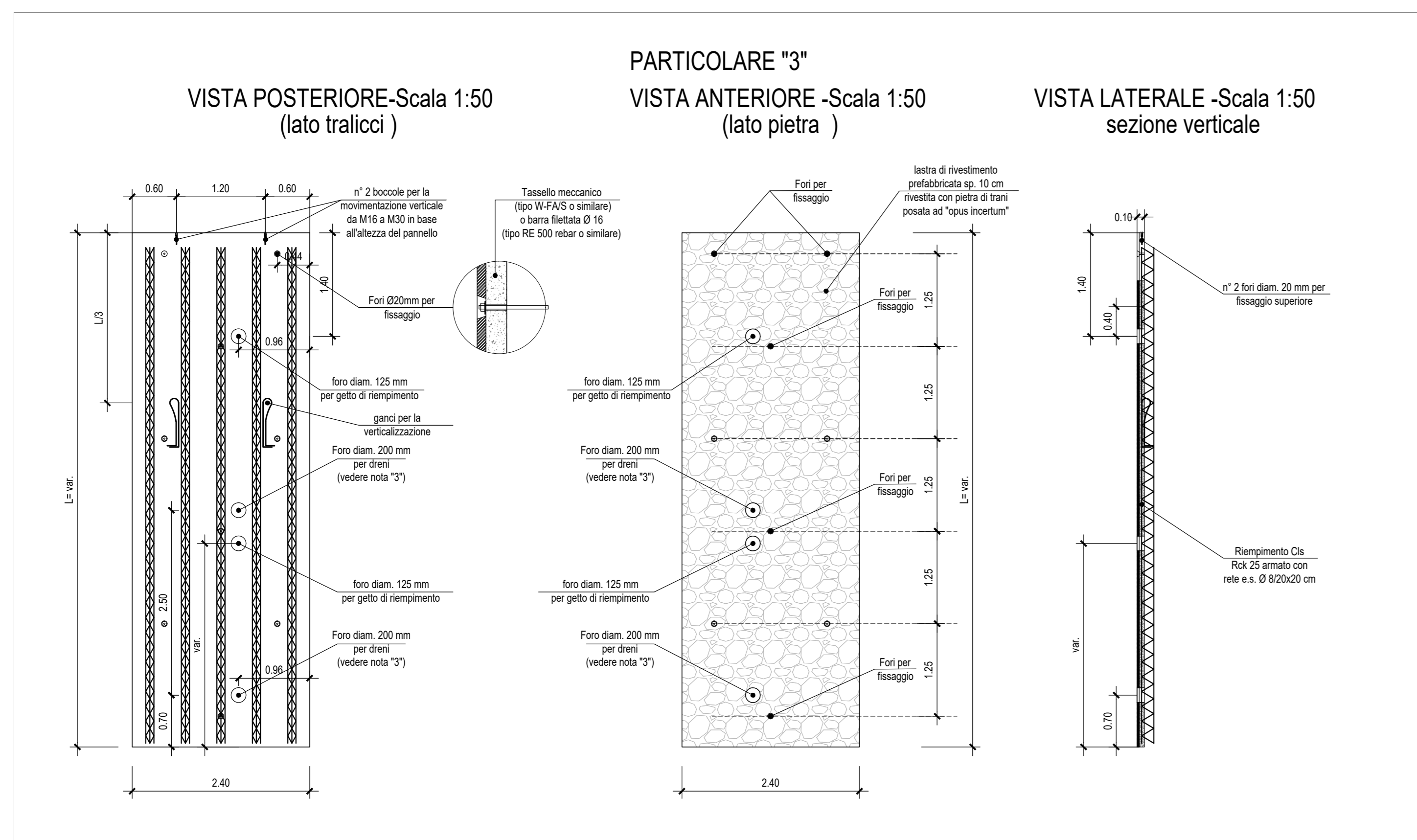


PARTICOLARE INERBIMENTO E PIANTUMAZIONE SCARPATE-Scala 1:100



Nota "1" - CHIODATURE PER ANCORAGGIO DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO
Di parete a parete rocciosa, o per ancoraggio di reti stabili, a chiusura di settore, eseguita a qualsiasi altezza dal piano visibile da personale specializzato rocciatore, mediante perforazione del diametro di 70 mm, forata a poco entro il foro di barile in acciaio con resistenza minima caratteristica allo snervamento di 500 N/mm² e a rottura di 550 N/mm² del diametro di 20 mm, in sezione di spigolo con nulla esenzia di oltre a 200 kg/m² di spessore, forata a poca dalla piastra di ancoraggio delle dimensioni min. di 15x15 cm sp. 10 cm a guffo e quantita' occorrente per assicurare la sigillatura del foro e la esecuzione a perfetta regola d'arte.

Nota "2" - FORMAZIONE DI ORENI PERFORATI SUBORIZZONTALI
Comprendente: le perforazioni Ø 100 mm eseguite inclinate con l'impiego di idonea attrezzatura a iniezione e dispersione in circolazione d'acqua o aria, compreso il lavaggio del foro per lo sgombero di eventuali detriti.
I tubi filtranti Ø80 mm microforati, eventualmente con tratto aperto, in materiale plastico, Ø 100, della lunghezza non inferiore a mm. 2,5, senza lunghezza Ø 0 m, rivestiti con calza in tessuto non tessuto.

Nota "3" - SISTEMA DI PROTEZIONE DEI VERSANTI IN ROCCIA O IN TERRA - CON RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE MMx150
rete metallica, posizionata in parete con fascio di rocciatore, attrezzatura idonea e mezzi meccanici, realizzata con caratteristiche costruttive simili allo schema grafico (in rete di acciaio a singola o a doppia torsione, geocomposito in filo e fune d'acciaio, rete accoppiata con fili d'acciaio, ecc.).
Il cerchio ricetto della maglia costituiva della rete non dovrà essere maggiore di 80 mm con una tolleranza massima di -10 mm.
La resistenza a trazione longitudinale del sistema dovrà essere verificata mediante prove effettuate in conformità alla Norma UNI 11437 cap. 6.
certificata da Laboratorio Ufficiale autorizzato secondo l'art. 55 del DPR 380/2001.
L'allungamento deve essere non superiore al 10%.
La rete, o i singoli componenti costituenti (rete, fili, ecc.), saranno provati di certificazione CE. Il sistema sarà caratterizzato da una resistenza a trazione e deformazione massima dichiarata e documentata, testata in accordo a UNI 11437 cap. 5.
La galvanizzazione dovrà essere in lega elettrolitica di Zinco - Alluminio (5%), conforme alla UNI-EN 10242.
con grammatura non inferiore alla classe A.

Nota "4" - Per dimensionamento e recipienti degli elementi di raccolta delle acque meteoriche si rimanda agli specifici elaborati dalla disciplina idraulica.

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)
Ordine dei Geometri Regione Umbria n. 441

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTE:
PROGIN Direzione Tecnica:
Dot. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3448

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Gianluca PANDOLFI (EIMI) (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 441

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dot. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

OPERE D'ARTE MINORI TRINCEE
Sistemazione scarpate in trincea
Sezioni tipo e particolari costruttivi 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T010M00STRDC03	B	VARE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	Gennaio 2024	C. Di Sero	A. Di Niro	L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Sero	A. Di Niro	L. Infante