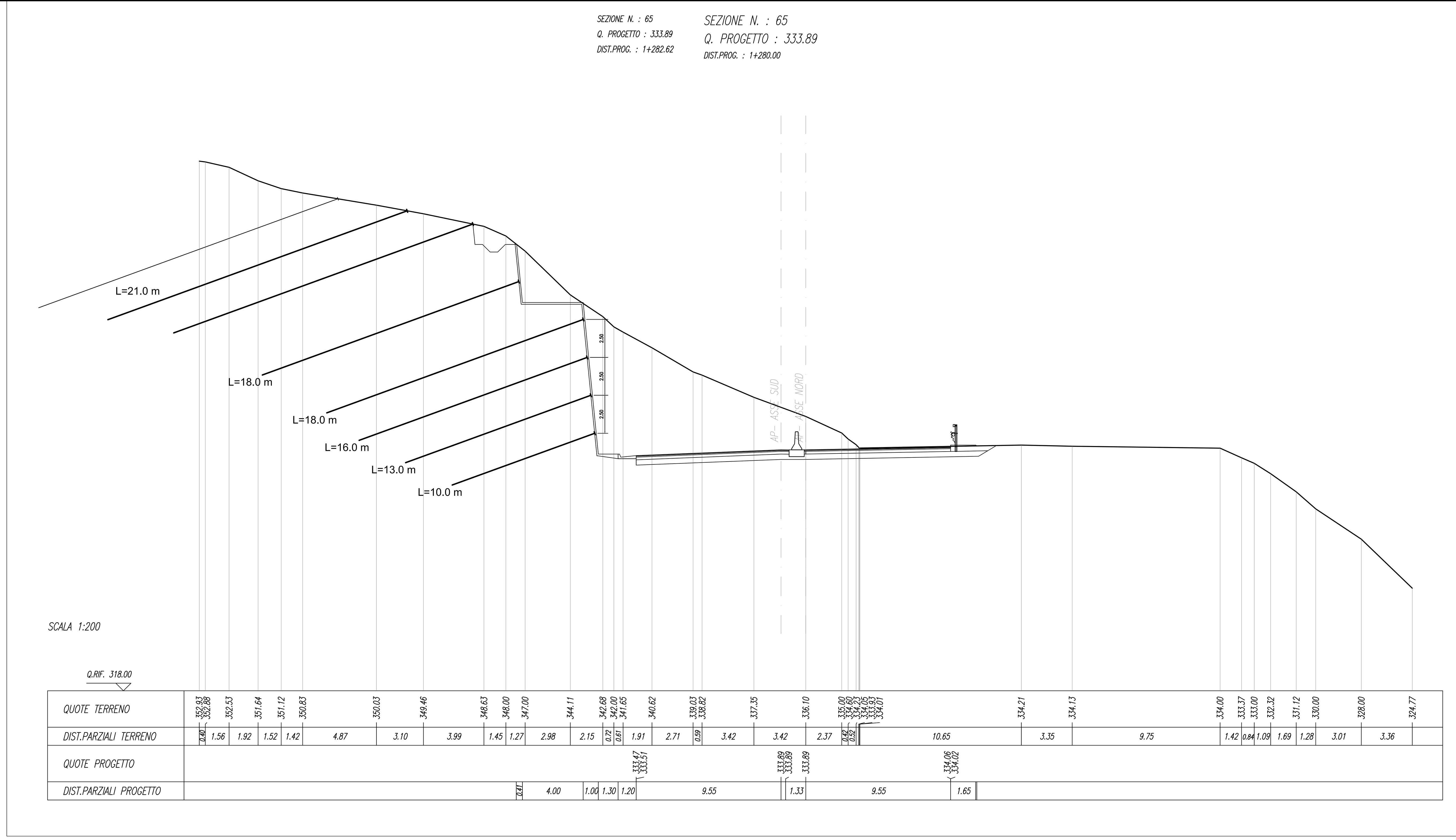

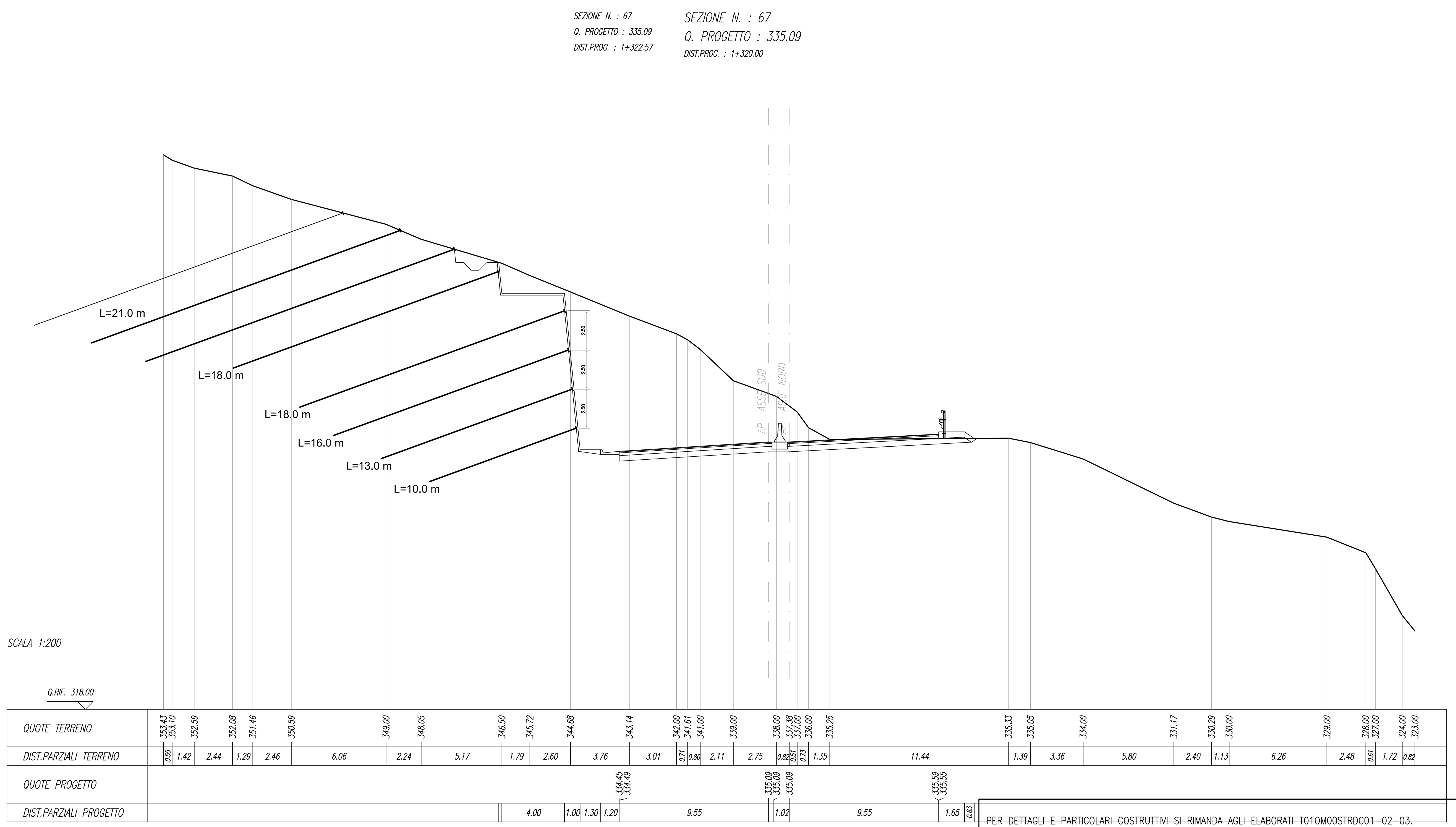

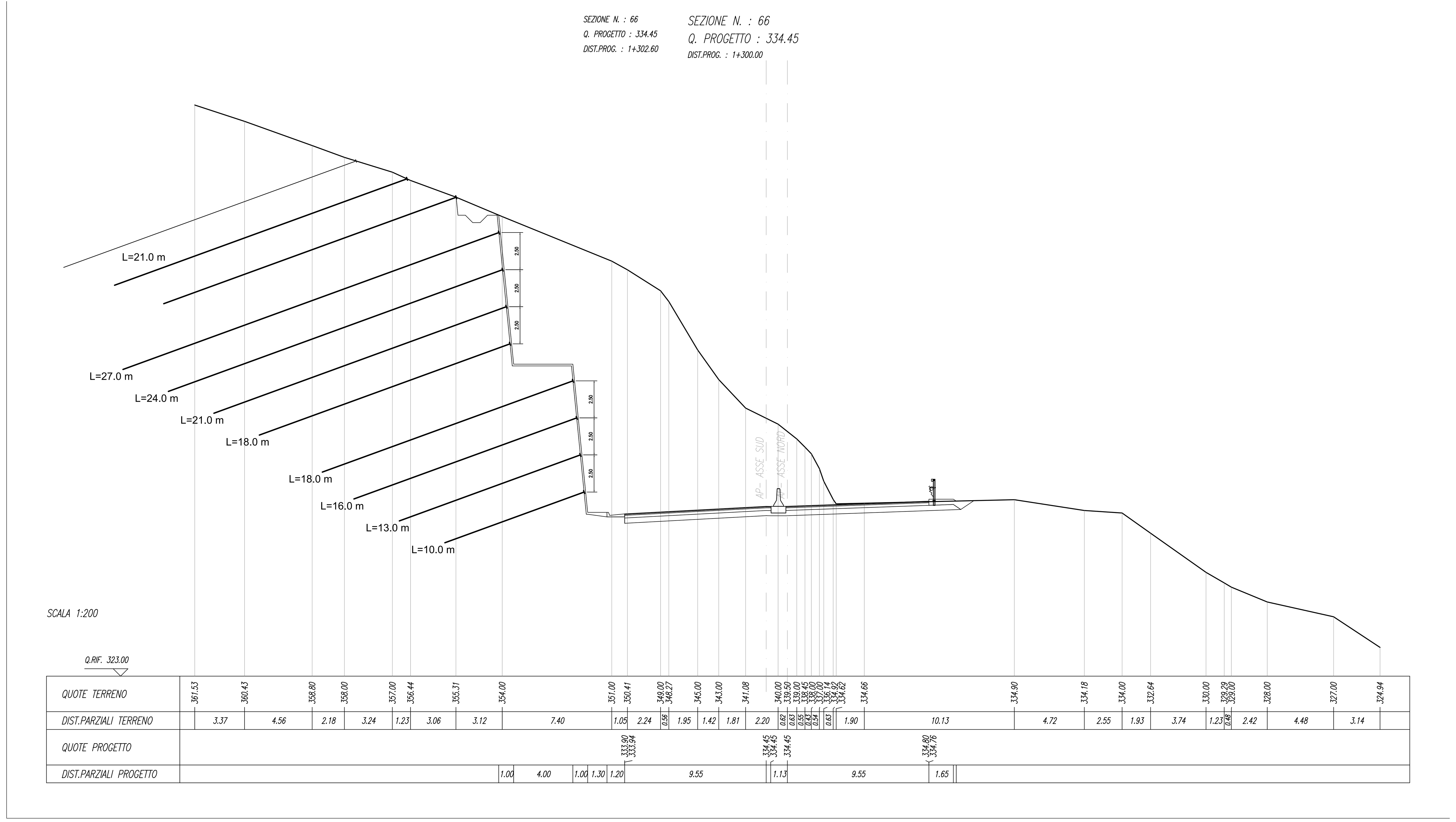

~~PER DETTAGLI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI T01OM00STRDC01-02-03.~~

PER LE FASI REALIZZATIVE E LE DISPOSIZIONI DI CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEGLI SPECIFICI CAPITOLI PROGETTUALI

PER DIMENSIONAMENTO E RECAPITI DEGLI ELEMENTI DI RACCOLTA DELLE ACQUE METERORICHE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DELLA DISCIPLINA IDRAULICA.

anas

Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"

Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000

Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO

COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTI:
PROGIN Progettazione Grandi Infrastrutture
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446
SINA
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROTOCOLLO

DATA ______ 202_

OPERE D'ARTE MINORI
TRINCEE

Trincea in sx da km 1+270.14 a km 1+339.80

Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01OM06STRSZ01	B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	Gennaio 2024	C. Di Serio	A, D'Alterio	L. Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Serio	A. D'Alterio	L. Infante