



IMPIANTO PILOTA GEOTERMICO MONTENERO” (GR)

Allegato 5 Progetto delle Strade di Accesso alle Postazioni MN1 e MN2

Preparato per:
Gesto Italia Srl

Maggio 2014

Codice Progetto:
P13_GES_113

Revisione: 0

STEAM
Sistemi Energetici Ambientali
Lungarno Mediceo. 40
I – 56127 Pisa
Telefono +39 050 9711664
Fax +39 050 3136505
Email : info@steam-group.net



Gesto Italia Srl

IMPIANTO PILOTA GEOTERMICO MONTENERO (GR)

Allegato 5
Progetto delle Strade di Accesso alle Postazioni
MN1 e MN2



Ing. Riccardo Corsi
Project Director

Progetto	Rev	Preparato da	Rivisto da	Approvato da	Data
P13_GES_113	0	PB, RB	RC, GB	RC	Maggio 2014

Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi, per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto della STEAM

ELENCO FIGURE			
Strada di Accesso alla Postazione MN1			
	<i>Descrizione</i>	<i>Numero Figure</i>	<i>Identificativo Figure</i>
1	Individuazione imbocco della strada da SP 70	1	Figura 1di4
2	Planimetria Stato attuale del Tracciato della strada	1	Figura 2di4
3	Planimetria Stato di Progetto del Tracciato della strada	1	Figura 3di4
4	Profili longitudinali e sezione tipo	1	Figura 4di4
Strada di Accesso alla Postazione MN2			
	<i>Descrizione</i>	<i>Numero Figure</i>	<i>Identificativo Figure</i>
5	Caratterizzazione dell'imbocco della strada dalla SP64 e confronto dei profili longitudinali del tratto iniziale	1	Figura 1di7
6	Planimetria del tracciato della strada	4	Figura 2di 7, Figura 3di 7, Figura 4di 7, Figura 5di 7,
7	Profilo longitudinale	1	Figura 6di7
8	Sezioni tipiche	1	Figura 7di7





FOTO n° 1

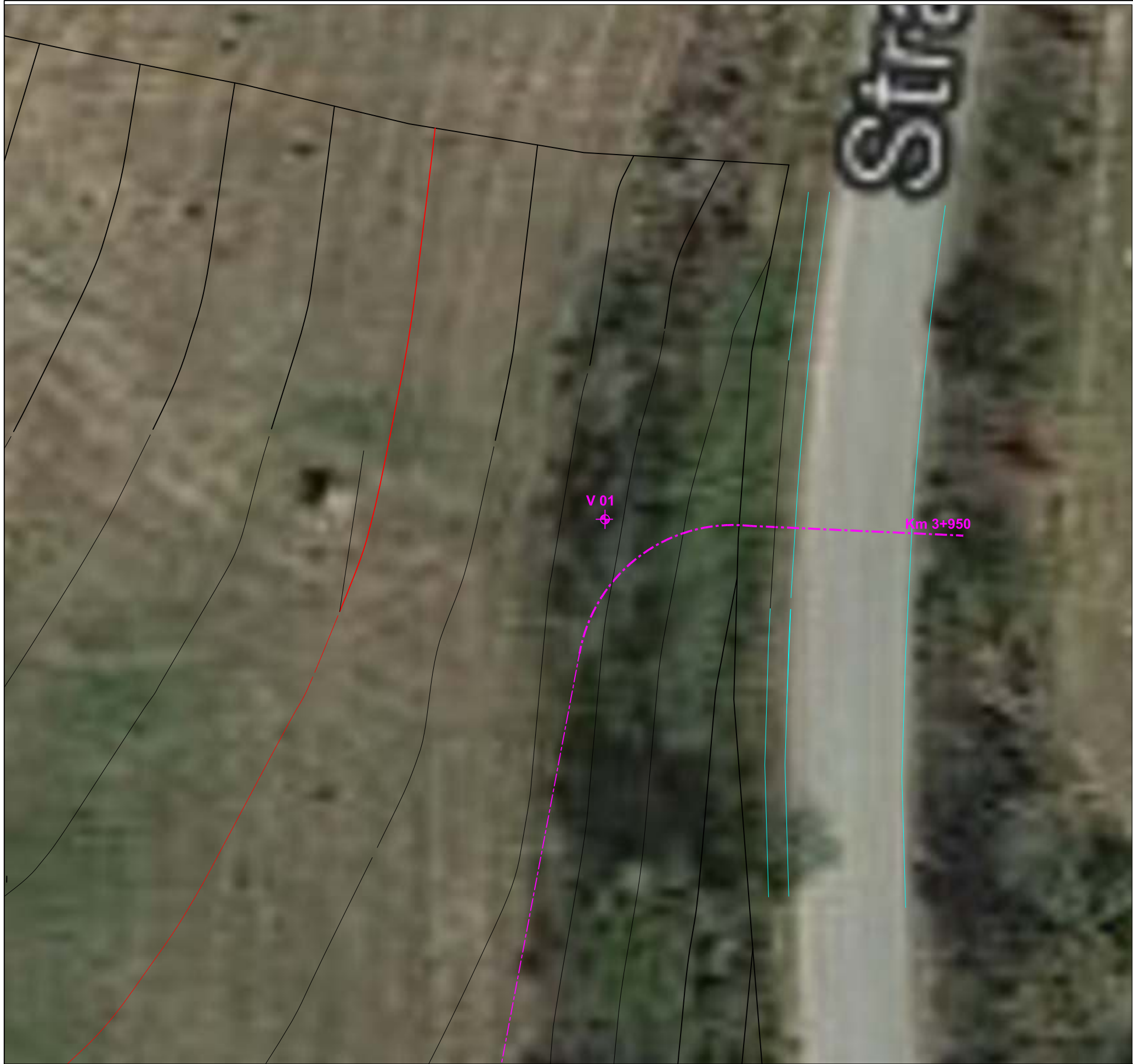


FOTO n° 2



 Punto di ripresa fotografica

-Strada di Accesso MN1-
"Individuazione Imbocco della
strada di accesso da SP 70"
Figura 1di4




PLANIMETRIA STATO ATTUALE
scala 1:500

-Strada di Accesso MN1-
"Planimetria Stato Attuale"
Figura 2di4

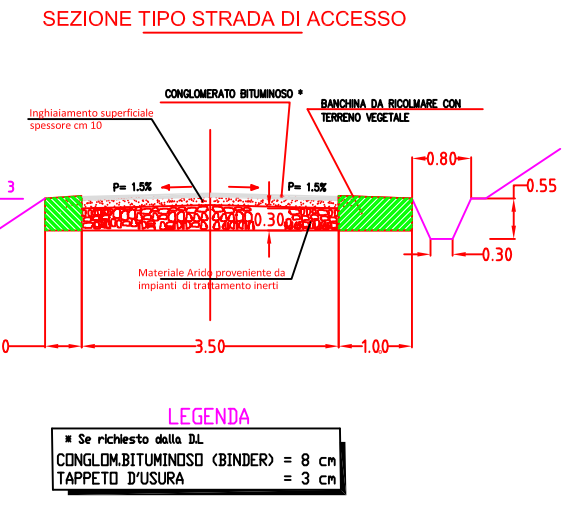
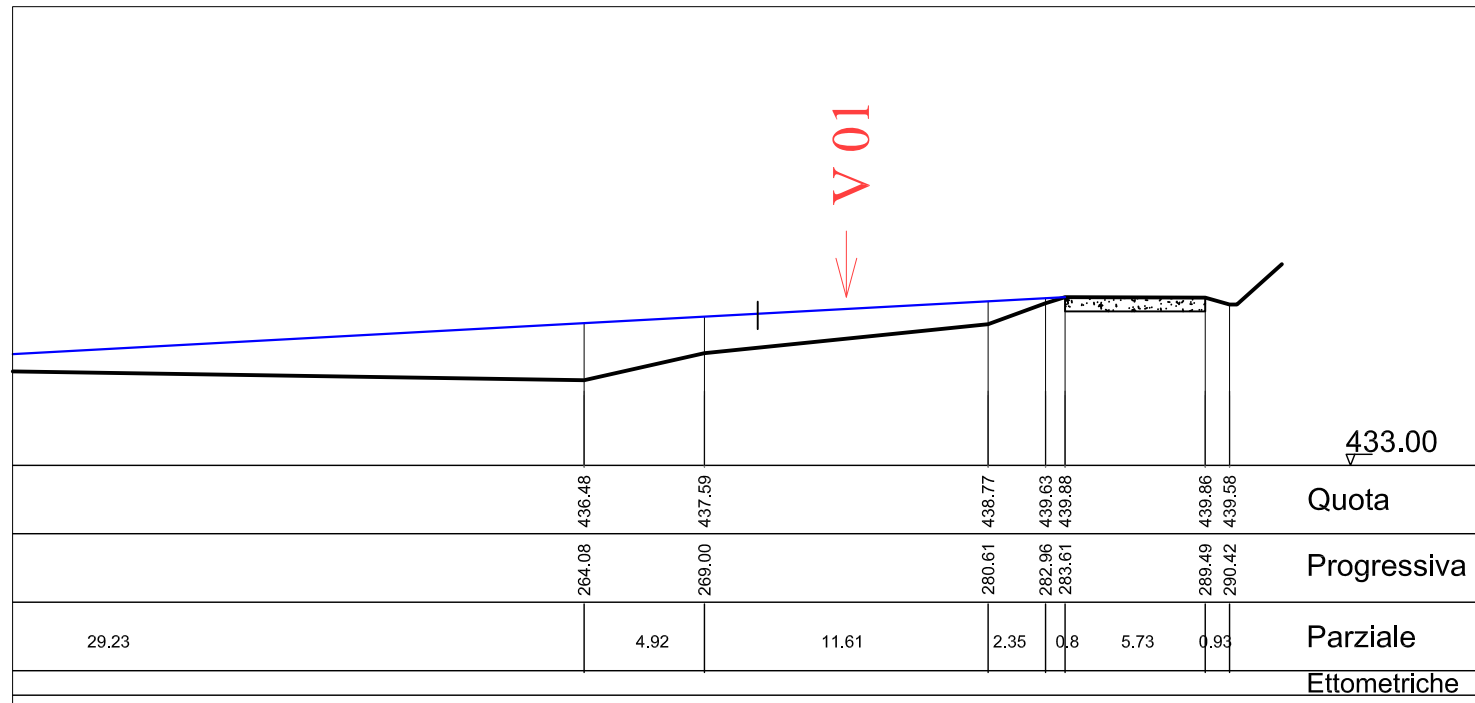


PLANIMETRIA PROGETTO
scala 1:500

 Tratto asfaltato per m 20 dalla SP

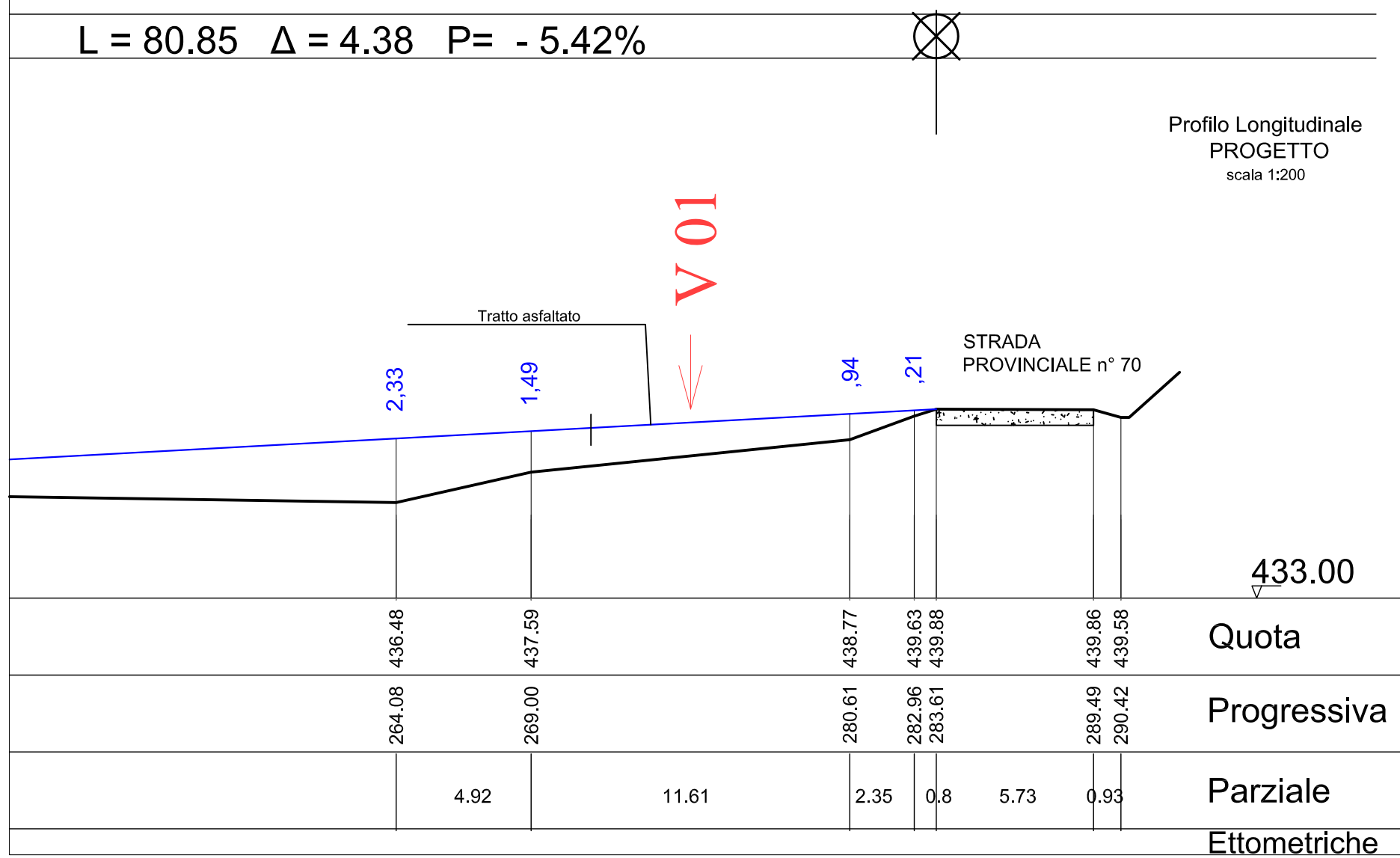
-Strada di Accesso MN1-
"Planimetria di Progetto"
Figura 3di4

Profilo longitudinale
STATO ATTUALE
scala 1:300



$L = 80.85$ $\Delta = 4.38$ $P = -5.42\%$

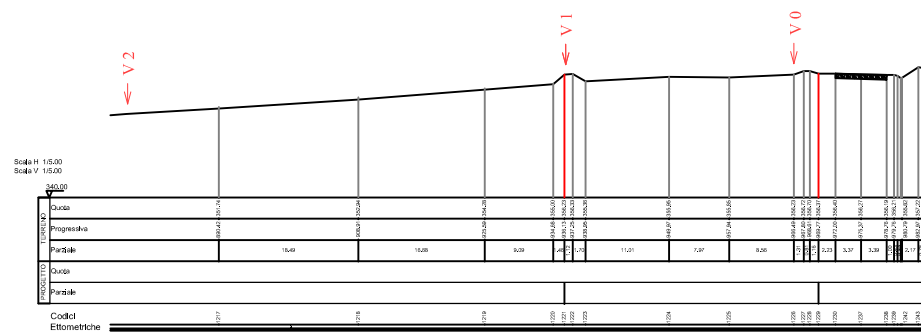
Profilo Longitudinale
PROGETTO
scala 1:200



-Strada di Accesso MN1-
"Profili longitudinali e sezione
tipo"
Figura 4di4



PROFILO LONGITUDINALE STRADA
STATO ATTUALE SCALA 1:500



PROFILO LONGITUDINALE STRADA
PROGETTO SCALA 1:500

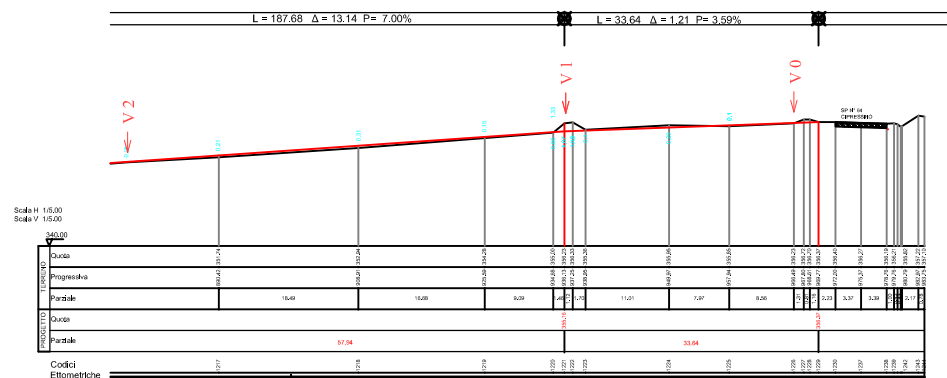


FOTO n° 1



FOTO n° 2



FOTO n° 3



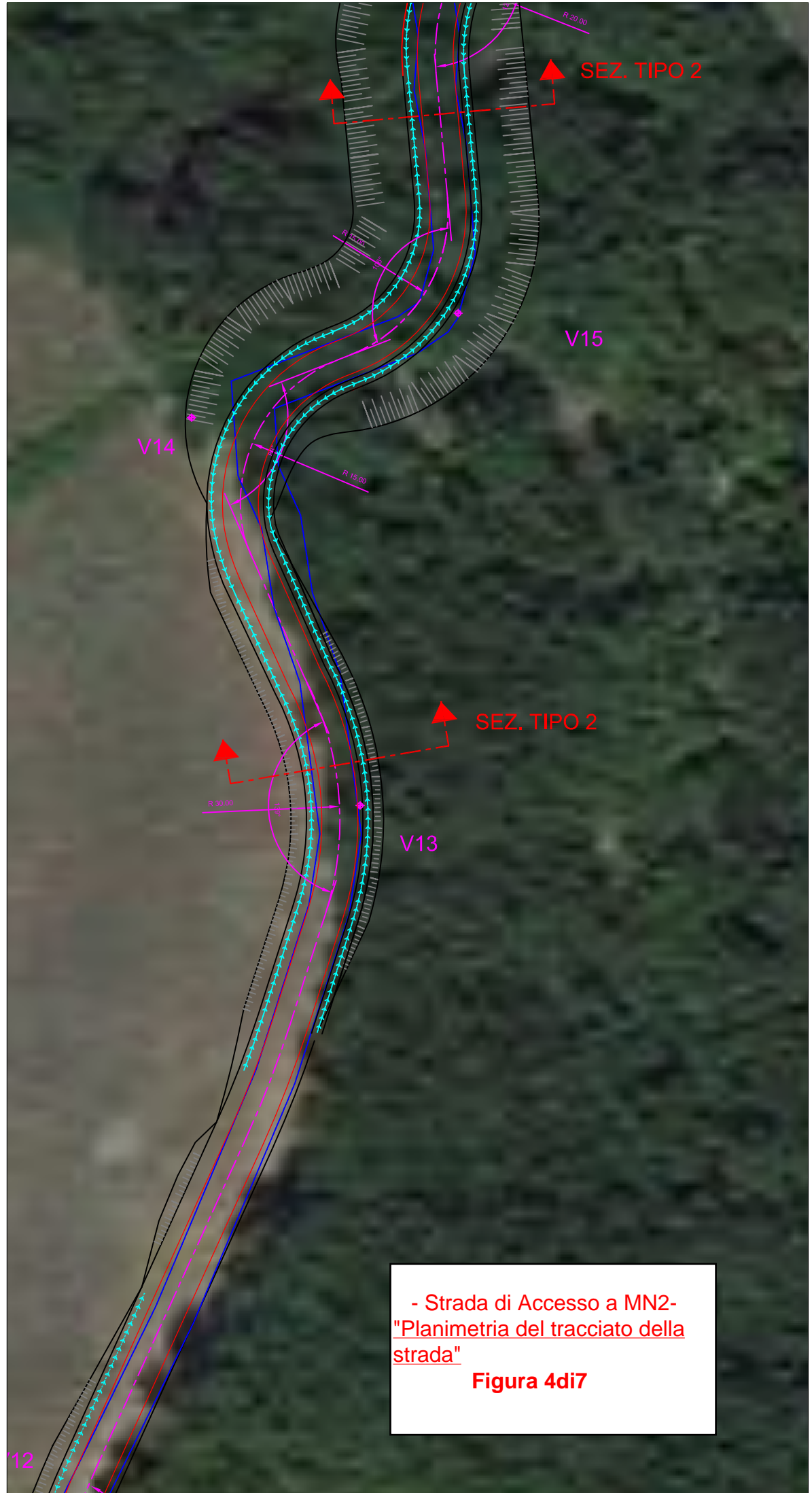
- Strada di Accesso a MN2-
"Caratterizzazione dell' imbocco della
strada di accesso dalla SP64 e profilo
longitudinale del tratto iniziale"
Figura 1di7



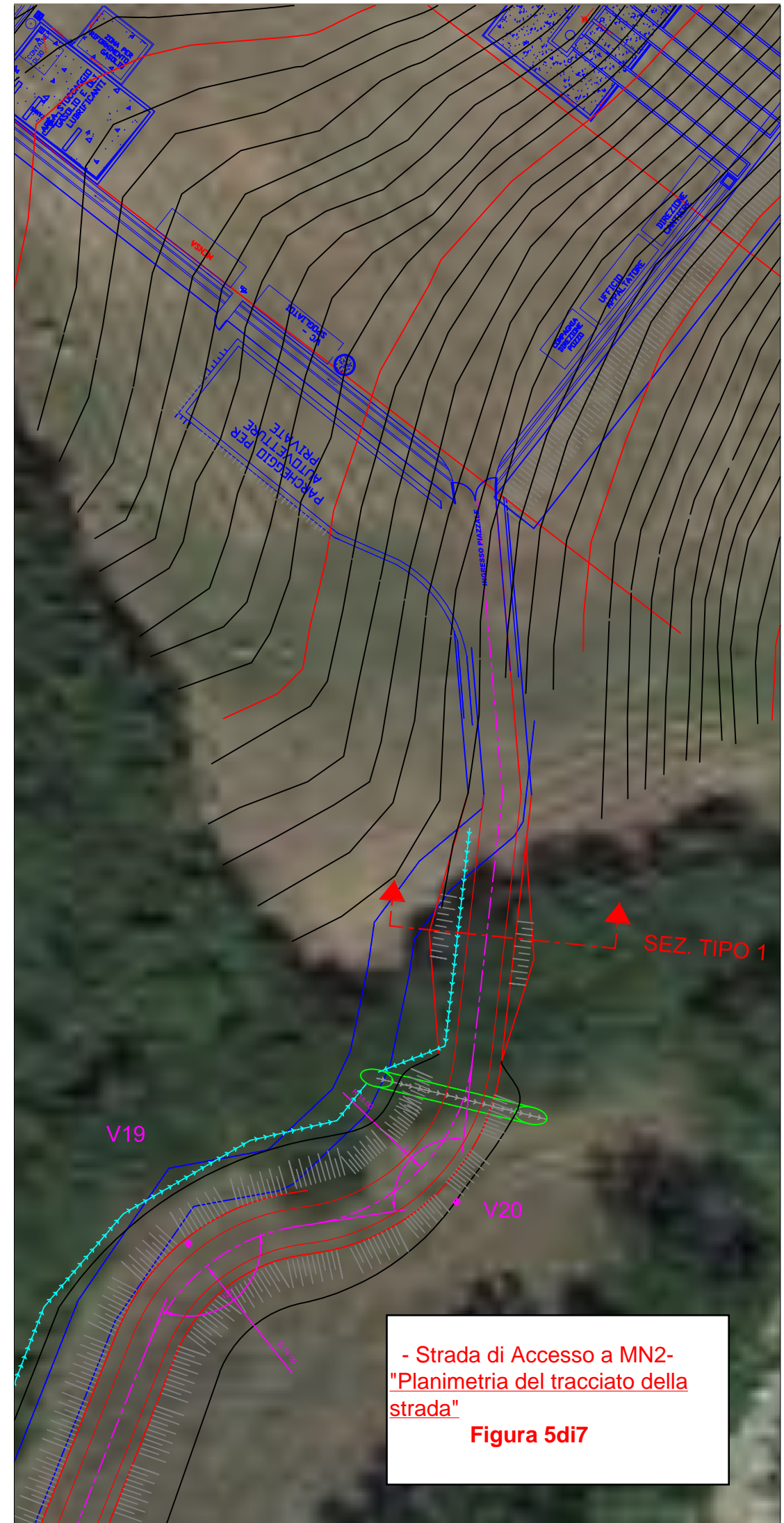
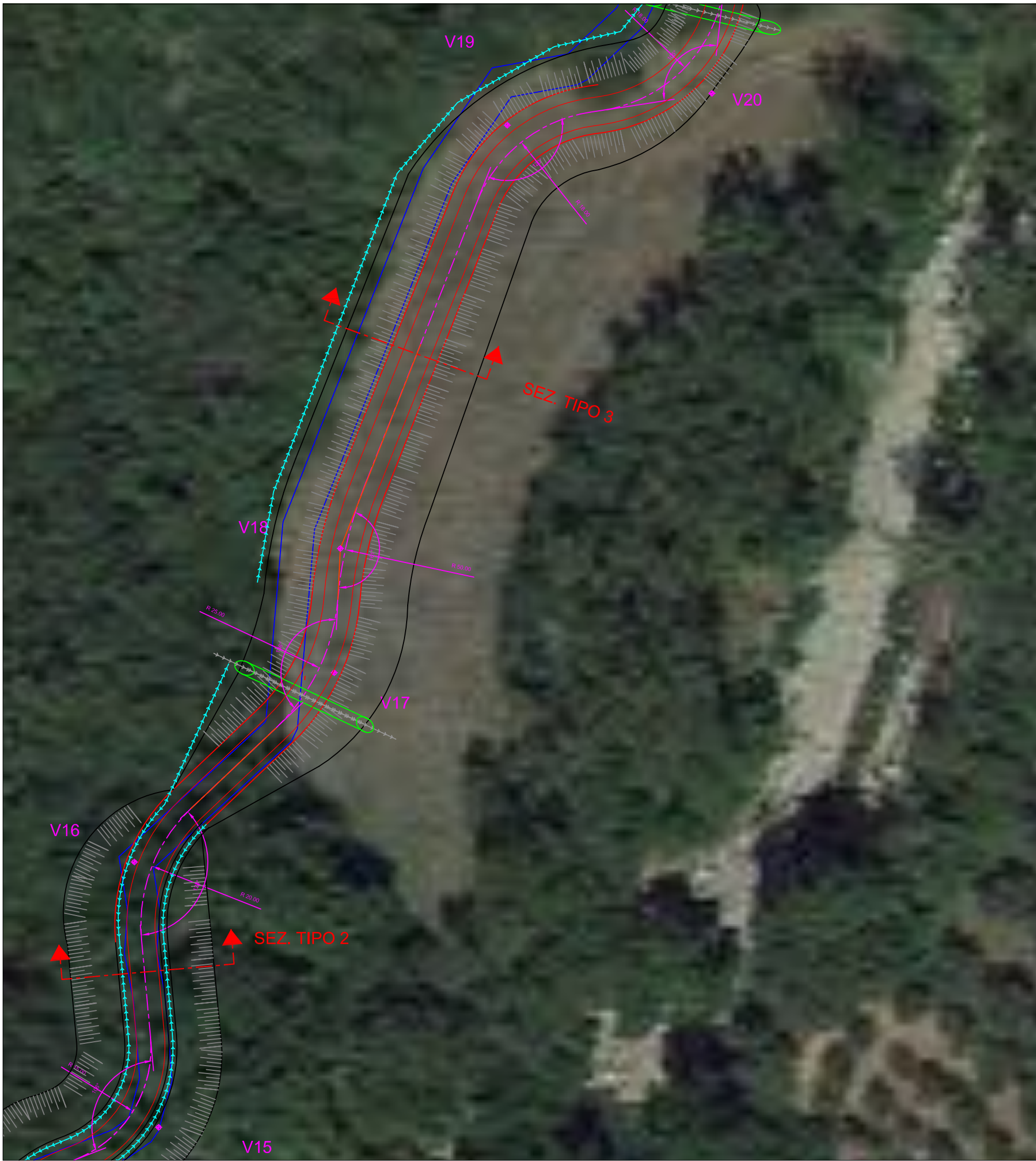
- Strada di Accesso a MN2-
 "Planimetria del tracciato della
 strada"
Figura 2di7



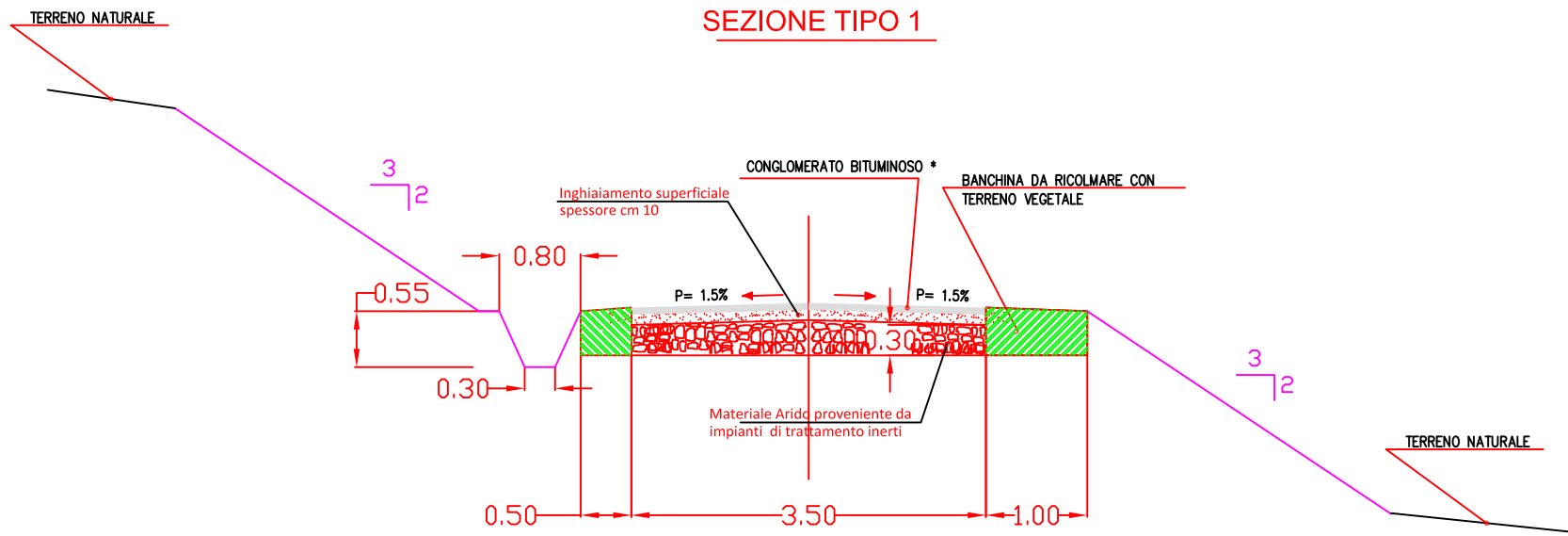
- Strada di Accesso a MN2-
"Planimetria del tracciato della
strada"
Figura 3di7



- Strada di Accesso a MN2-
 "Planimetria del tracciato della
 strada"
Figura 4di7



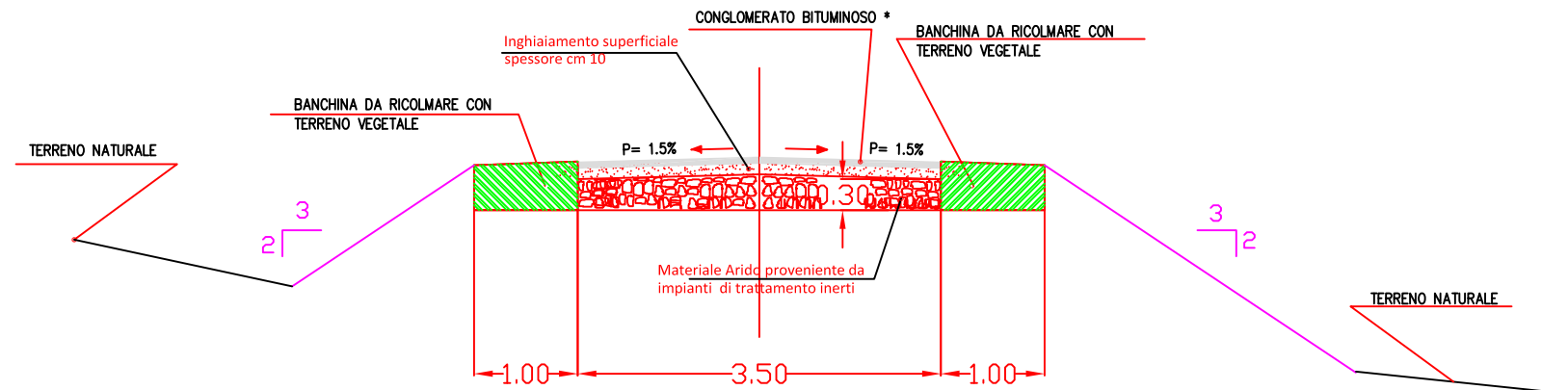
- Strada di Accesso a MN2-
 "Planimetria del tracciato della
 strada"
Figura 5di7



LEGENDA

* Se richiesto dalla D.L	
CONGLOM.BITUMINOSO (BINDER)	= 8 cm
TAPPETO D'USURA	= 3 cm

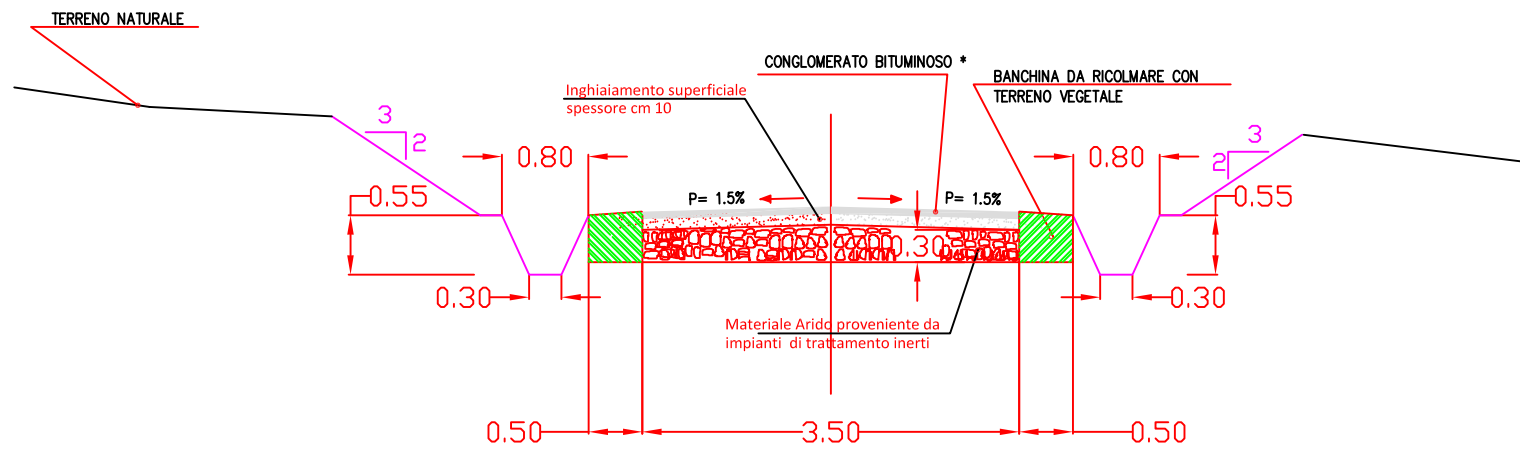
SEZIONE TIPO 3



LEGENDA

* Se richiesto dalla D.L	
CONGLOM.BITUMINOSO (BINDER)	= 8 cm
TAPPETO D'USURA	= 3 cm

SEZIONE TIPO 2



LEGENDA

* Se richiesto dalla D.L	
CONGLOM.BITUMINOSO (BINDER)	= 8 cm
TAPPETO D'USURA	= 3 cm

-Strada di Accesso a MN2-
 "Sezioni tipiche di scavo"
Figura 7di7