



## **IMPIANTO PILOTA GEOTERMICO MONTENERO” (GR)**

### **Allegato 5 Progetto delle Strade di Accesso alle Postazioni MN1 e MN2**

*Preparato per:*  
**Gesto Italia Srl**

Maggio 2014

*Codice Progetto:*  
P13\_GES\_113

Revisione: 0

**STEAM**  
**Sistemi Energetici Ambientali**  
Lungarno Mediceo. 40  
I – 56127 Pisa  
Telefono +39 050 9711664  
Fax +39 050 3136505  
Email : info@steam-group.net



**Gesto Italia Srl**

**IMPIANTO PILOTA GEOTERMICO MONTENERO (GR)**

**Allegato 5**  
**Progetto delle Strade di Accesso alle Postazioni**  
**MN1 e MN2**



---

Ing. Riccardo Corsi  
*Project Director*

Progetto	Rev	Preparato da	Rivisto da	Approvato da	Data
P13_GES_113	0	PB, RB	RC, GB	RC	Maggio 2014

Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo documento può essere divulgata a terzi, per scopi diversi da quelli originali, senza il permesso scritto della STEAM

<b>ELENCO FIGURE</b>			
<b>Strada di Accesso alla Postazione MN1</b>			
	<i>Descrizione</i>	<i>Numero Figure</i>	<i>Identificativo Figure</i>
<b>1</b>	Individuazione imbocco della strada da SP 70	1	Figura 1di4
<b>2</b>	Planimetria Stato attuale del Tracciato della strada	1	Figura 2di4
<b>3</b>	Planimetria Stato di Progetto del Tracciato della strada	1	Figura 3di4
<b>4</b>	Profili longitudinali e sezione tipo	1	Figura 4di4
<b>Strada di Accesso alla Postazione MN2</b>			
	<i>Descrizione</i>	<i>Numero Figure</i>	<i>Identificativo Figure</i>
<b>5</b>	Caratterizzazione dell'imbocco della strada dalla SP64 e confronto dei profili longitudinali del tratto iniziale	1	Figura 1di7
<b>6</b>	Planimetria del tracciato della strada	4	Figura 2di 7, Figura 3di 7, Figura 4di 7, Figura 5di 7,
<b>7</b>	Profilo longitudinale	1	Figura 6di7
<b>8</b>	Sezioni tipiche	1	Figura 7di7





FOTO n° 1

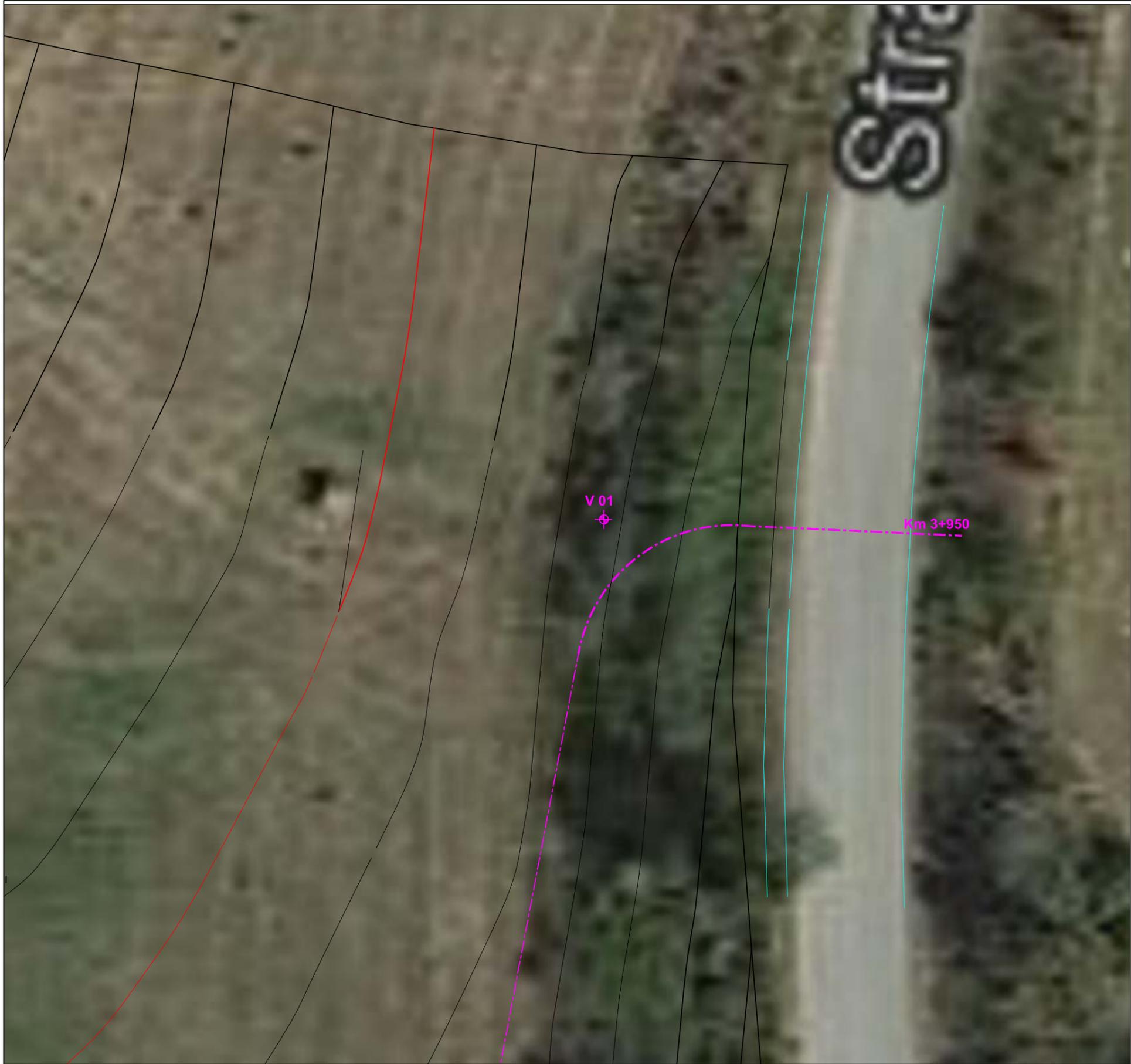


FOTO n° 2



 Punto di ripresa fotografica

-Strada di Accesso MN1-  
"Individuazione Imbocco della  
strada di accesso da SP 70"  
**Figura 1di4**



PLANIMETRIA STATO ATTUALE  
scala 1:500

-Strada di Accesso MN1-  
"Planimetria Stato Attuale"  
**Figura 2di4**



PLANIMETRIA PROGETTO  
scala 1:500

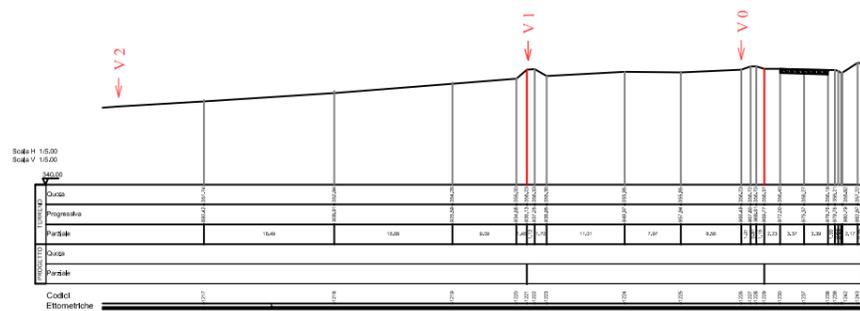
 Tratto asfaltato per m 20 dalla SP

-Strada di Accesso MN1-  
"Planimetria di Progetto"  
**Figura 3di4**





PROFILO LONGITUDINALE STRADA  
STATO ATTUALE SCALA 1:500



PROFILO LONGITUDINALE STRADA  
PROGETTO SCALA 1:500

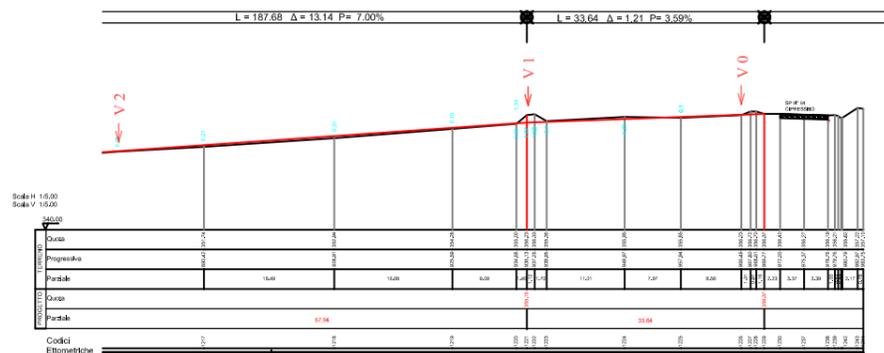


FOTO n° 1



FOTO n° 2



FOTO n° 3



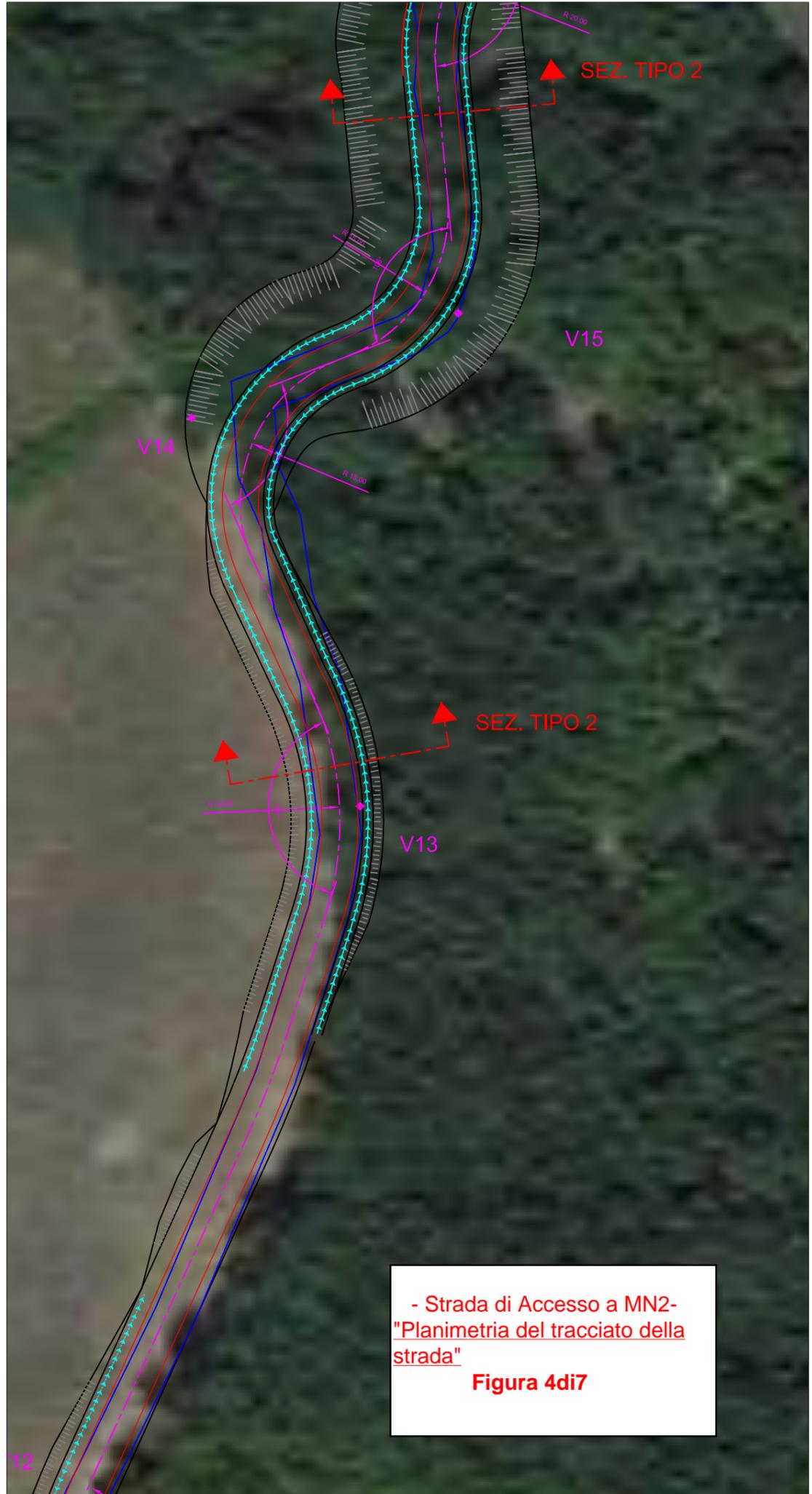
- Strada di Accesso a MN2-  
"Caratterizzazione dell' imbocco della  
strada di accesso dalla SP64 e profilo  
longitudinale del tratto iniziale"  
**Figura 1di7**



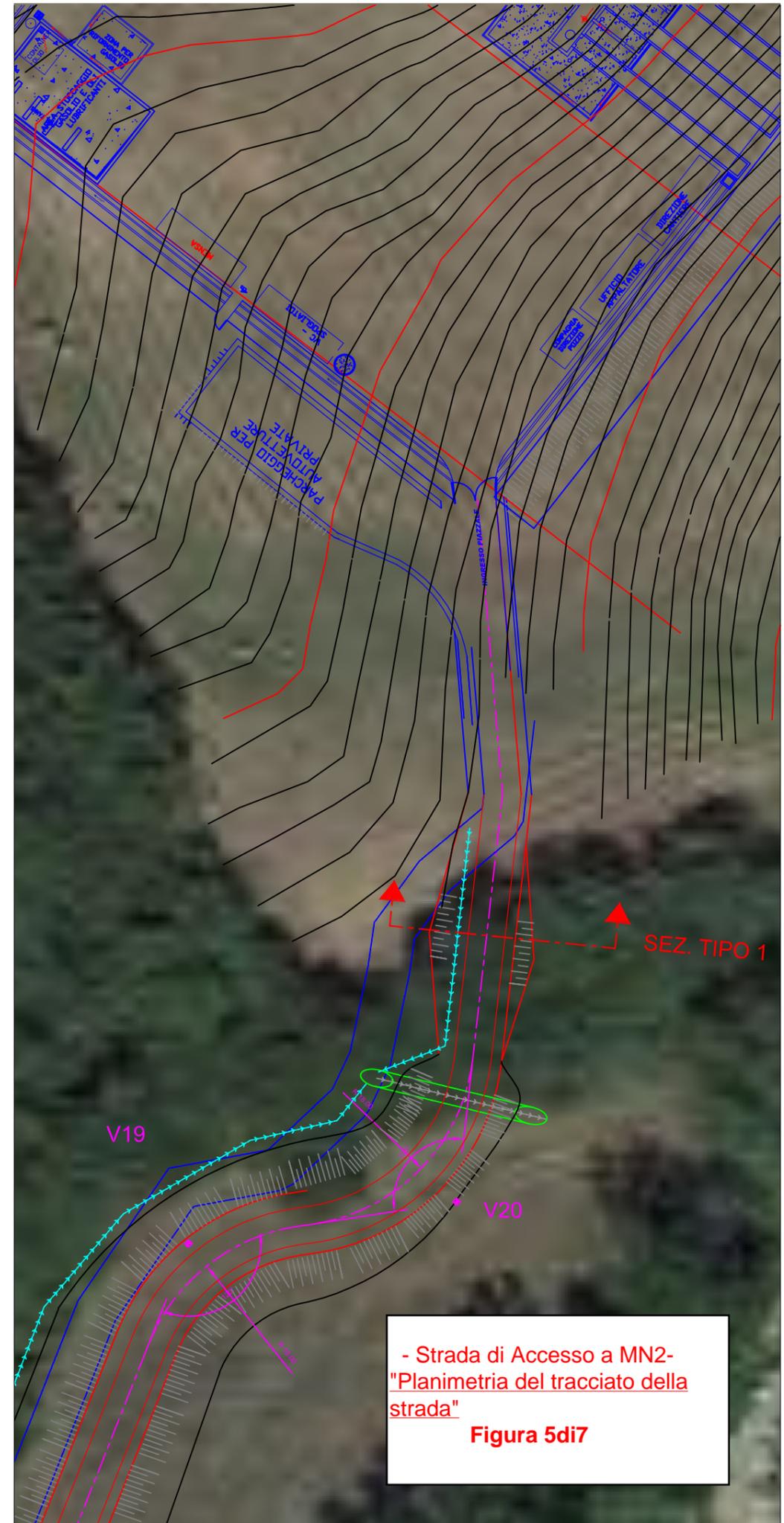
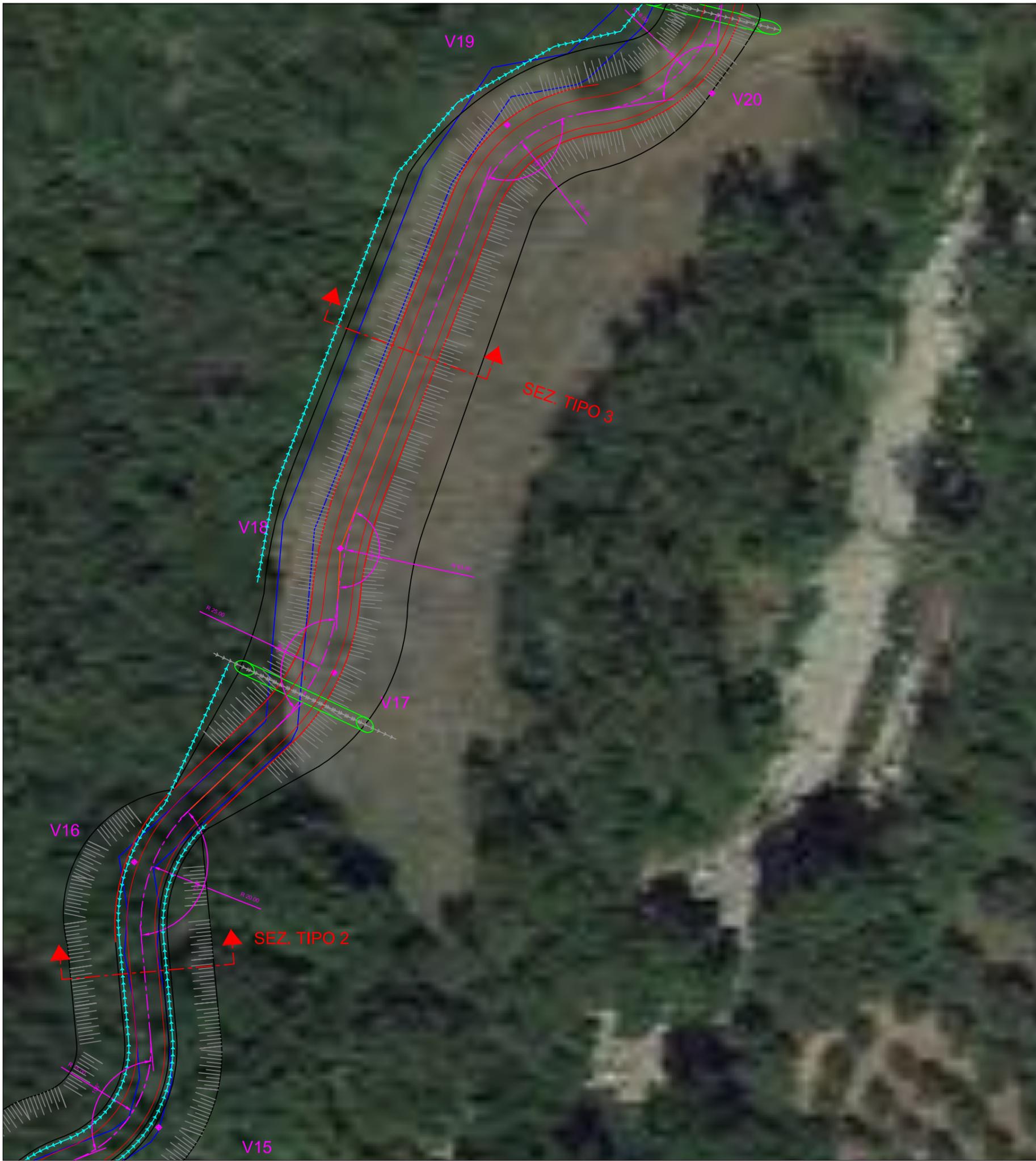
- Strada di Accesso a MN2-  
"Planimetria del tracciato della  
strada"  
**Figura 2di7**



- Strada di Accesso a MN2-  
"Planimetria del tracciato della  
strada"  
**Figura 3di7**



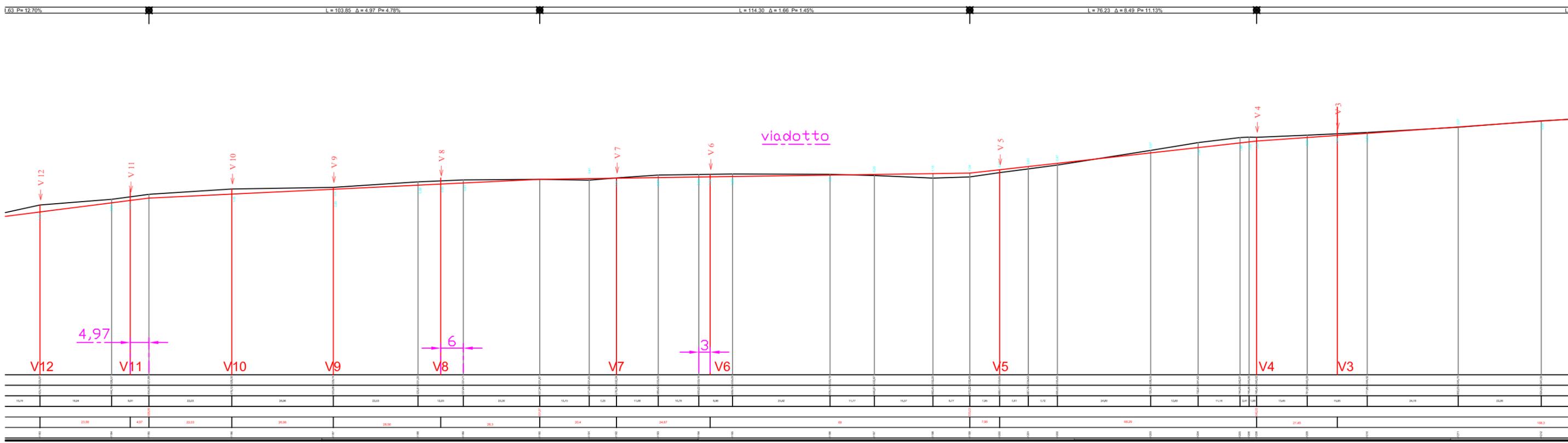
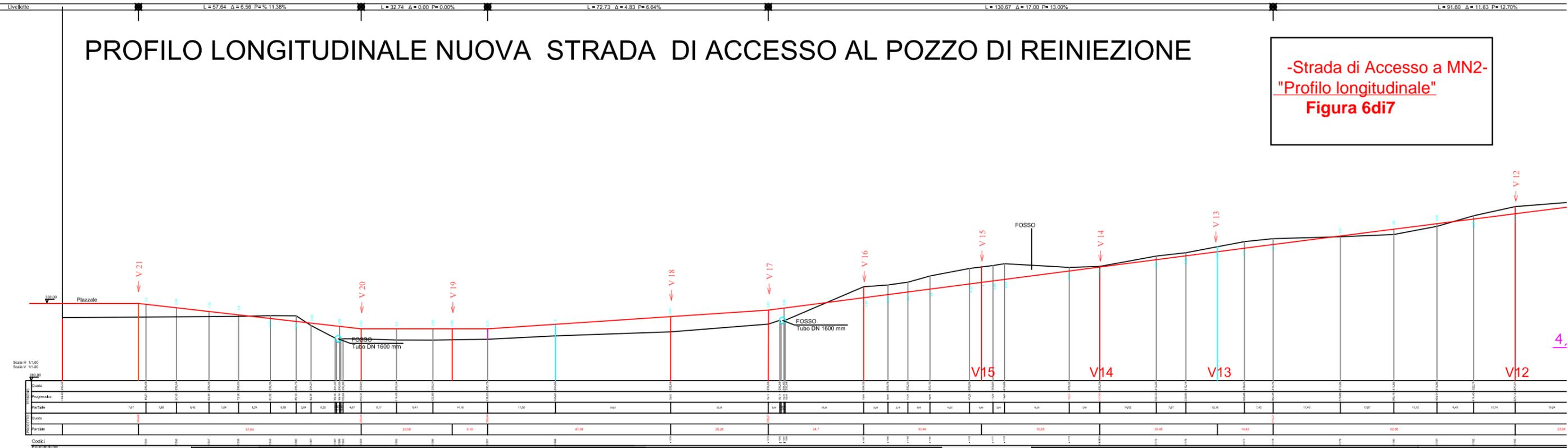
- Strada di Accesso a MN2-  
"Planimetria del tracciato della  
strada"  
**Figura 4di7**

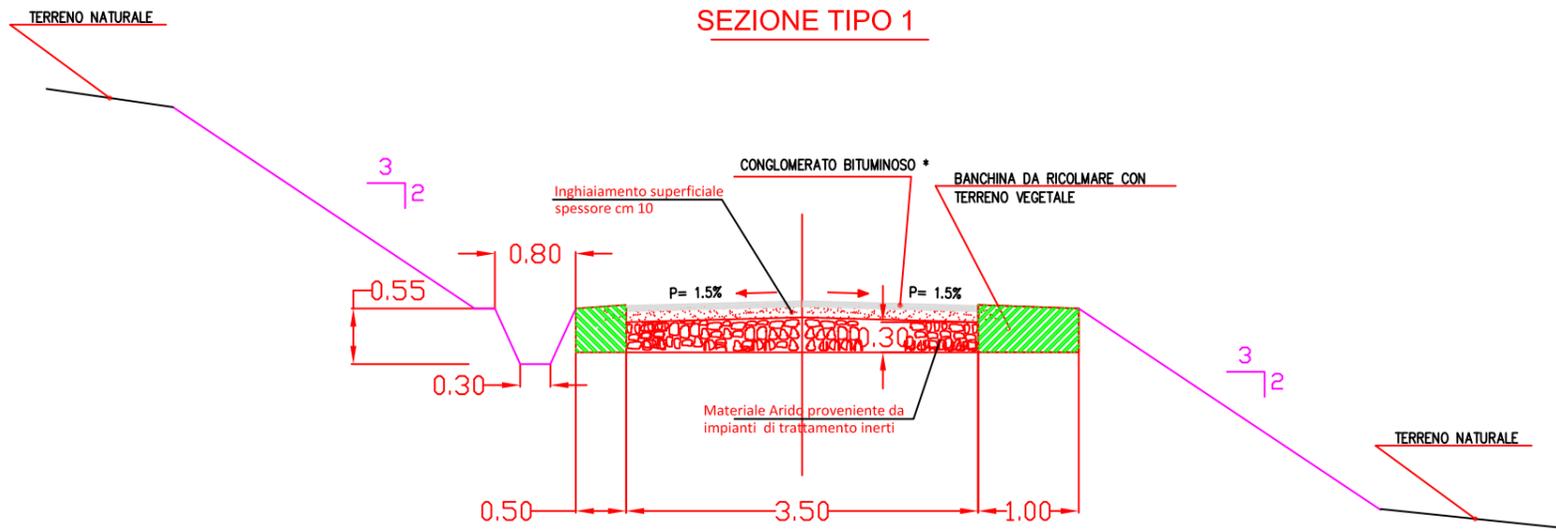


- Strada di Accesso a MN2-  
 "Planimetria del tracciato della  
 strada"  
**Figura 5di7**

# PROFILO LONGITUDINALE NUOVA STRADA DI ACCESSO AL POZZO DI REINIEZIONE

-Strada di Accesso a MN2-  
"Profilo longitudinale"  
Figura 6di7

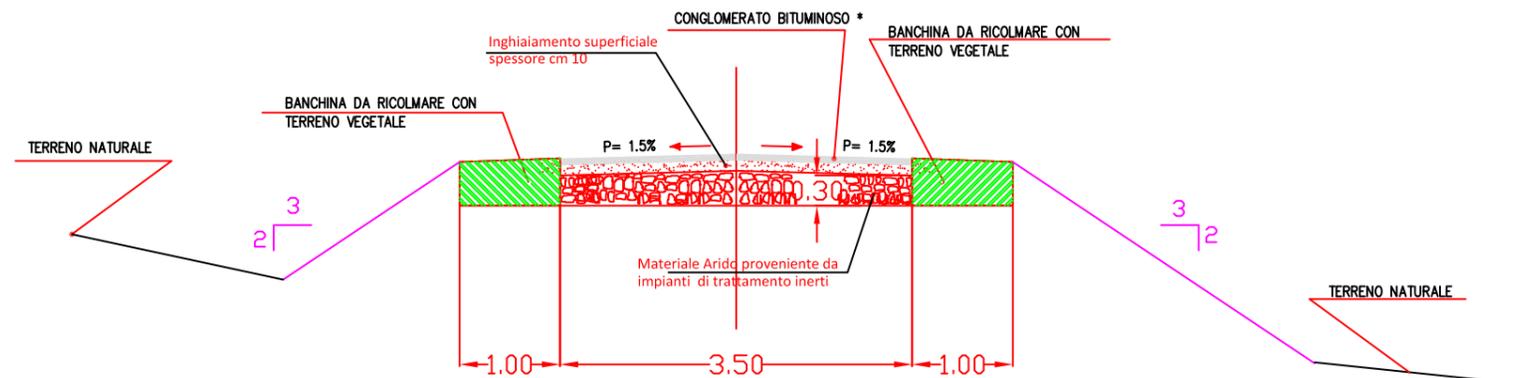




**LEGENDA**

* Se richiesto dalla DL	
CONGLOM.BITUMINOSO (BINDER)	= 8 cm
TAPPETO D'USURA	= 3 cm

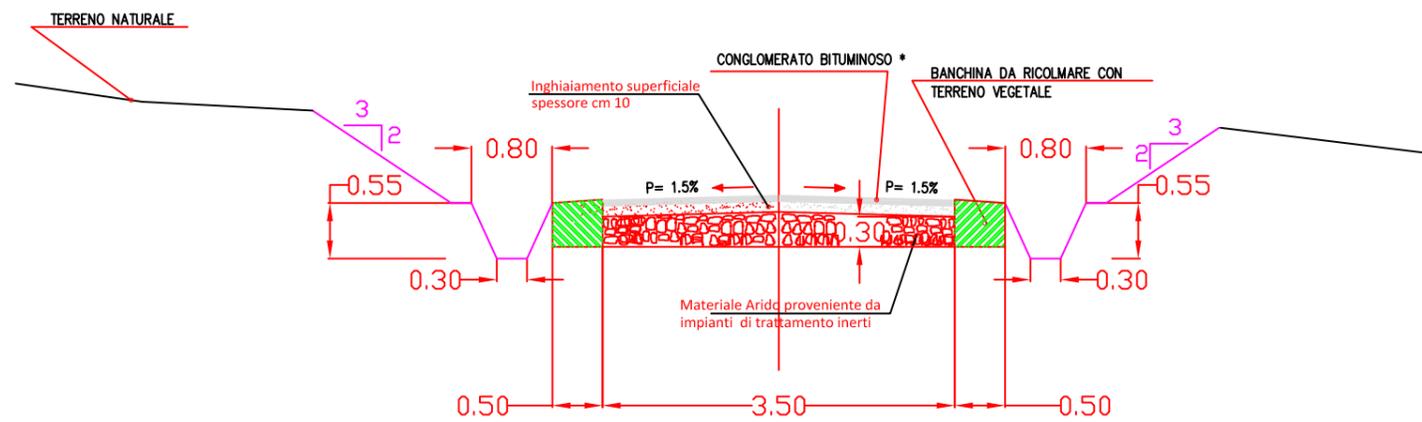
**SEZIONE TIPO 3**



**LEGENDA**

* Se richiesto dalla DL	
CONGLOM.BITUMINOSO (BINDER)	= 8 cm
TAPPETO D'USURA	= 3 cm

**SEZIONE TIPO 2**



**LEGENDA**

* Se richiesto dalla DL	
CONGLOM.BITUMINOSO (BINDER)	= 8 cm
TAPPETO D'USURA	= 3 cm

-Strada di Accesso a MN2-  
 "Sezioni tipiche di scavo"  
**Figura 7di7**