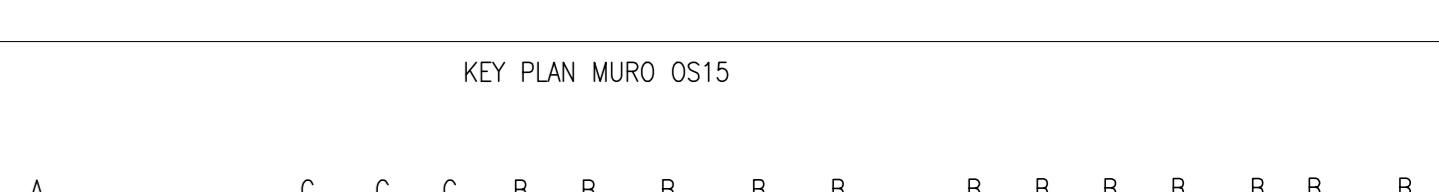
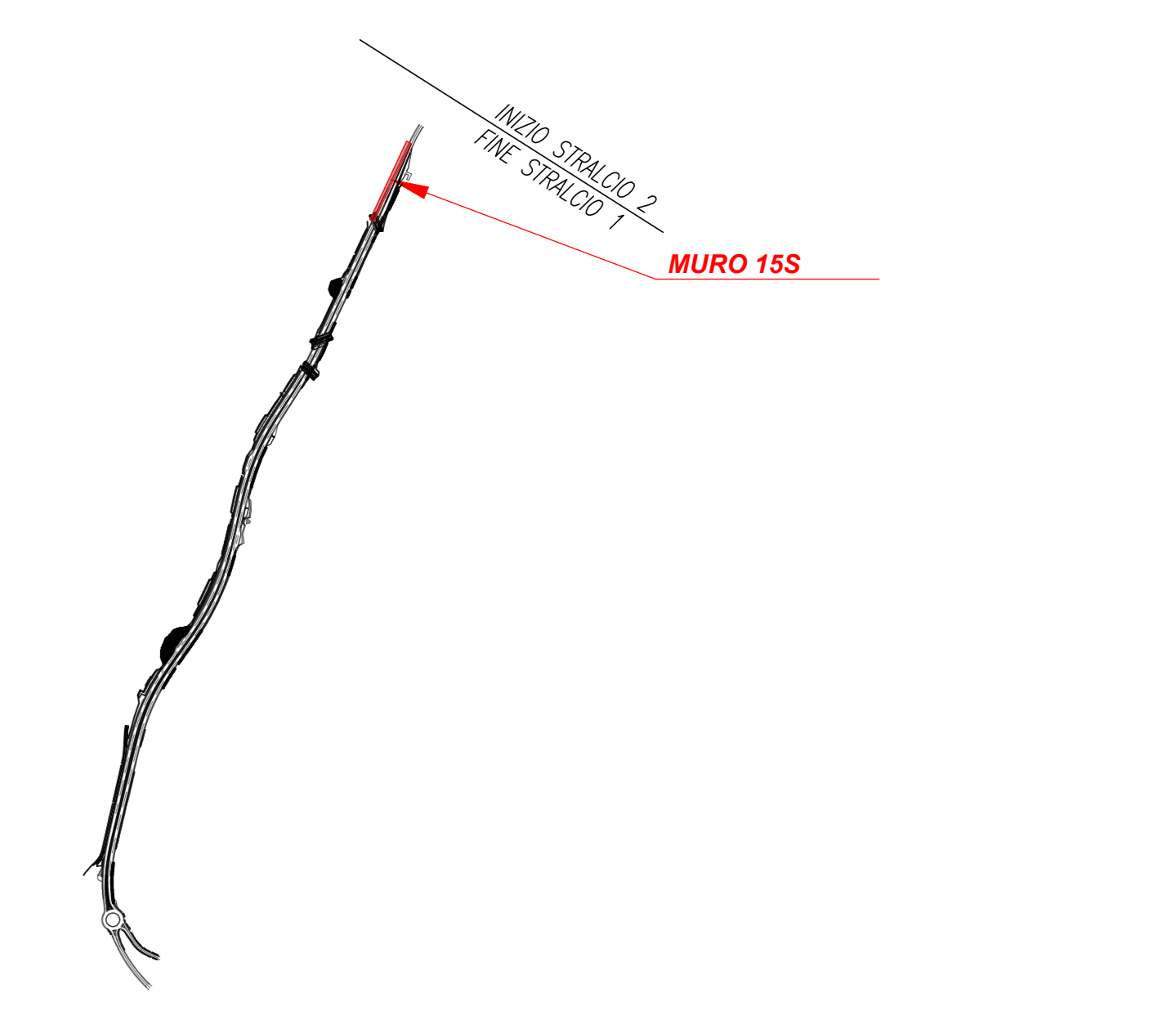


**KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE LOTTO 1**  
 Opere di sostegno e trincee - MURO 15S



NOTA: PER SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI.  
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO T010M02OSTR01.  
 NOTA: I pozzetti delle laboratorie di drenaggio stradale in corrispondenza dei muri tipo A-K0 dovranno essere posti in opera in modo da non interferire con la fondazione dell'opera. Potranno essere eventualmente previsti pozzetti in c/c gettato in opera. Per la posizione dei pozzetti si rimanda alle Planimetrie Idrauliche di Drenaggio T01002DRPP01-03.

**anas** Direzione Tecnica

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000  
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)  
 Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
**PROGER**

MANDANTE:  
**PROGIN** Direzione Tecnica:  
 Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3466

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:  
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 202

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**MURO IN SX DAL Km 1+704 al Km 1+900**  
 Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP1 RM368 E23	ELAB. [T010S15STR5Z01]	C	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	02/2014	Skaveri G.	Valente	Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	06/2013	Skaveri G.	Valente	Infante
A	Prima emissione	10/2012	Skaveri G.	Valente	Infante