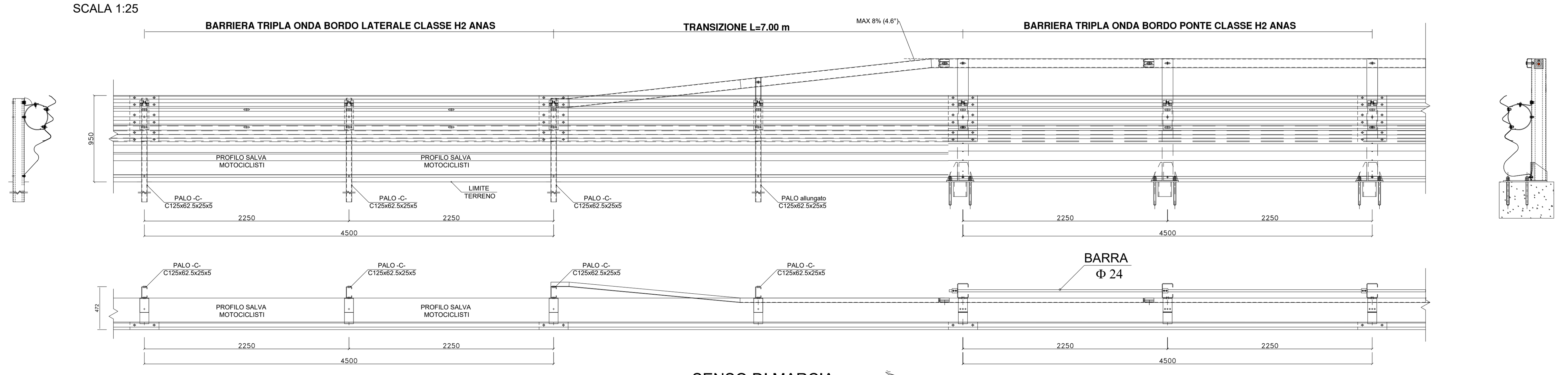
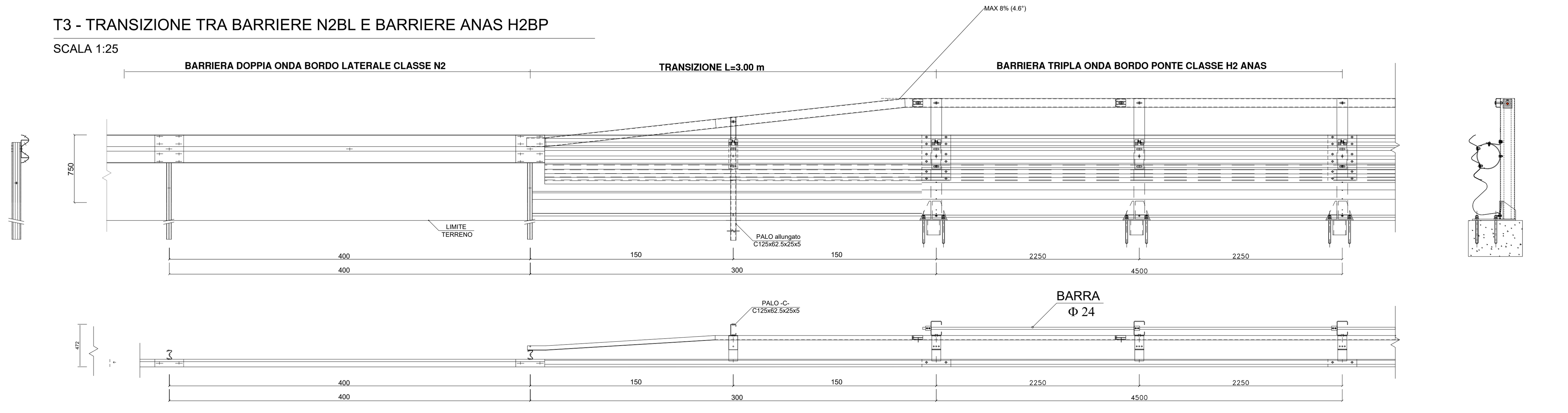
T1 - TRANSIZIONE TRA BARRIERE ANAS H2BL E BARRIERE ANAS H2BP

SCALA 1:25



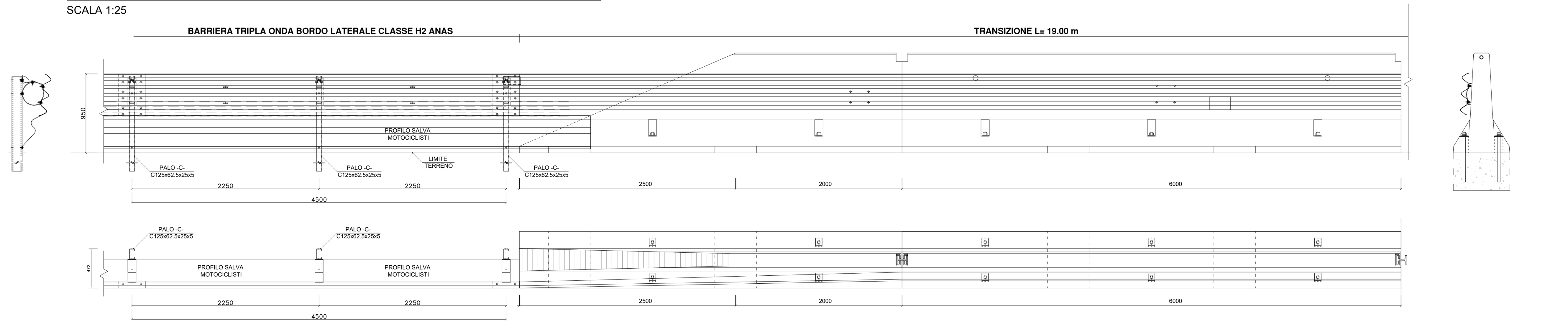
T3 - TRANSIZIONE TRA BARRIERE N2BL E BARRIERE ANAS H2BP

SCALA 1:25



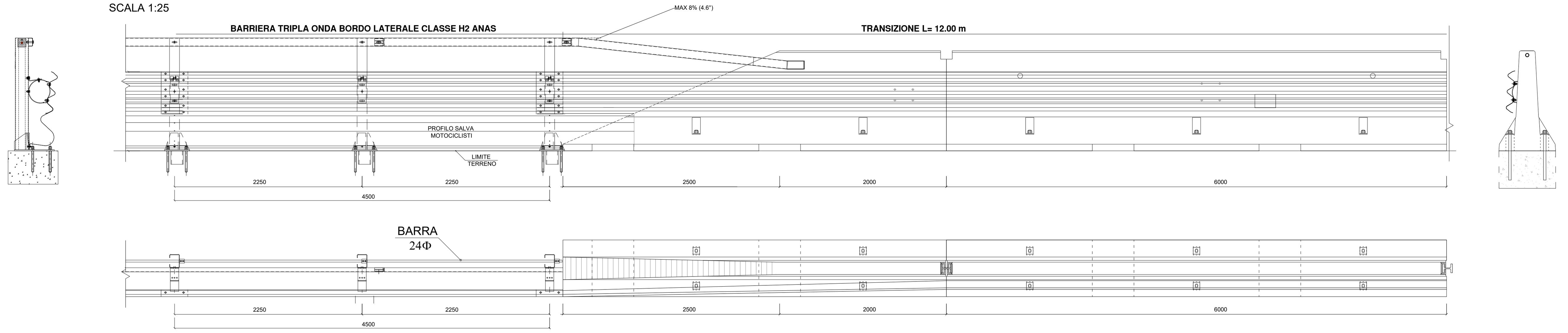
T2 - TRANSIZIONE TRA BARRIERE ANAS H2BL E BARRIERE ANAS H4b NDBA

SCALA 1:25



T4 - TRANSIZIONE TRA BARRIERE ANAS H2BP E BARRIERE ANAS H4b NDBA

SCALA 1:25



TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGITUDINALI										
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	Wn [m]		Dn [m]	VIn [m]		ASI
N2BL-Comm	N2	bordo laterale	-	COMMERCIALE	1,00	W3	0,90	0,90	VI3	A
H2BL-Anas	H2	bordo laterale	-	TIPO ANAS	1,70	W5	1,60	2,30	VI7	A
H2BP-Anas	H2	bordo ponte	-	TIPO ANAS	1,20	W4	1,00	1,00	VI3	B
NDBA spartitraffico concrete-Anas	H4b	spartitraffico	spartitraffico monofilare NJ installata su cordolo	TIPO ANAS	0,77	W2	0,10	2,10	VI6	B

TIPOLOGIA E LUNGHEZZA TRANSIZIONI			
TIPO TRANSIZIONE	BARRIERE COLLEGATE	LUNGHEZZA MINIMA [m]	LUNGHEZZA ADOTTATA [m]
T1	H2BL-Anas – H2BP-Anas	7,50	8,00
T2	H2BL-Anas – NDBA spartitraffico concrete-Anas	19,44	20,00
T3	N2BL-Comm – H2BP-Anas	2,25	3,00
T4	H2BP-Anas – NDBA spartitraffico concrete-Anas	11,94	12,00

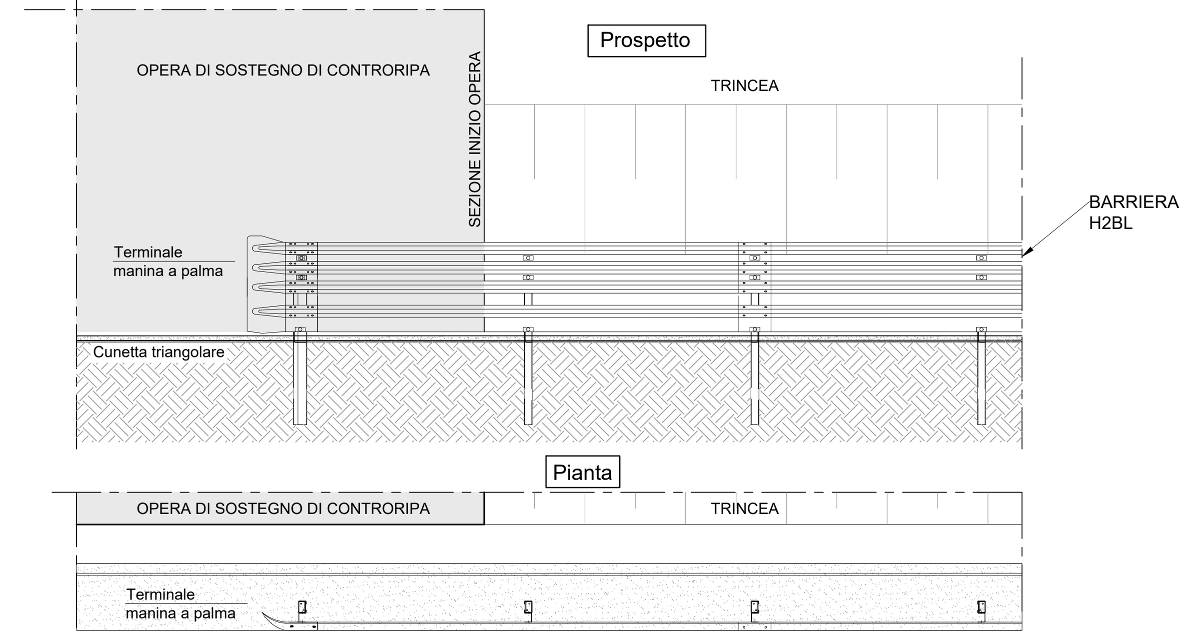
NOTA 1

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti compiutamente nella fase progettuale costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.

NOTA 2

Al fine di un migliore inserimento paesaggistico, si prevede l'impiego di barriere metalliche in acciaio Corten

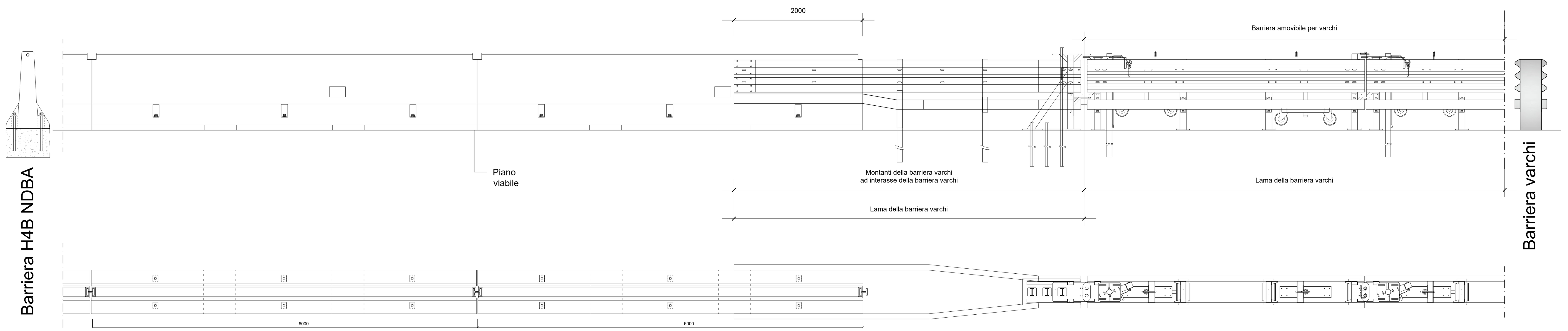
Protezione delle sezioni iniziali delle opere di sostegno di controripa



Note:
- I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente.
- Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui é previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.

N.B.: Misure in millimetri

TRANSIZIONE TRA BARRIERA ANAS H4B NDBA E BARRIERA DI SICUREZZA AMOVIBILE PER VARCHI



anas
Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO — COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTI:
PROGIN Progettazione Grandi Infrastrutture
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446
SINA
BRENG

PROTOCOLLO | DATA _____ 202_

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PARTICOLARI E DETTAGLI COSTRUTTIVI
TAV. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	T01PS00TRADC02	C	1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Velotta	L.Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	C. Di Serio	R.Velotta	L.Infante
A	Prima emissione	09-2022	C. Di Serio	R.Velotta	L.Infante