

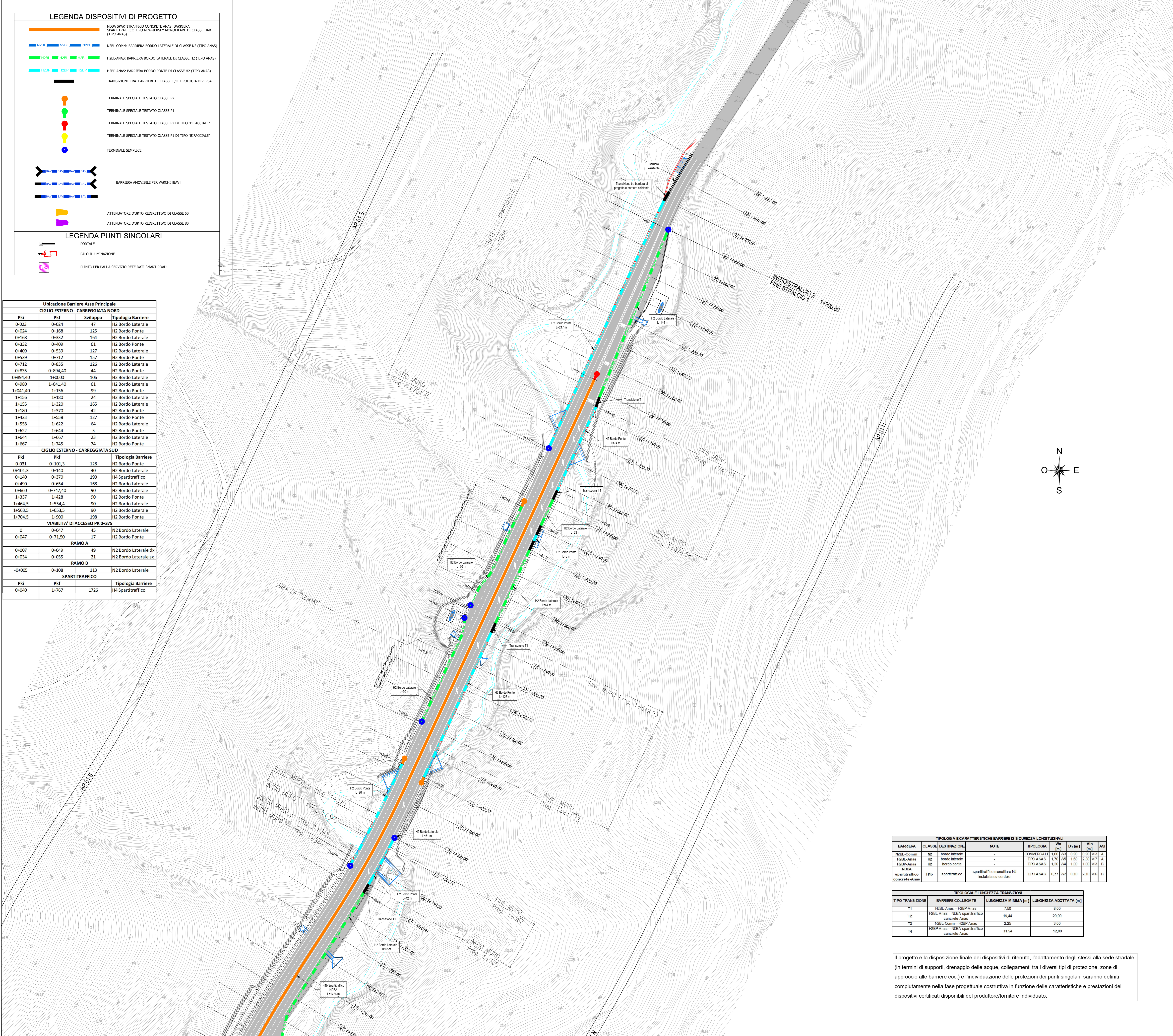
### LEGENDA DISPOSITIVI DI PROGETTO

- NBIA-SPARTITRAFFICO CONCRETE ANAS; BARRIERA SPARTITRAFFICO TIPO NEW-JERSEY MONOPLARE DI CLASSE H4B (TIPO ANAS)
- NZBL-COMM; BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE N2 (TIPO ANAS)
- HZBL-ANAS; BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- H2BP-ANAS; BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2 (TIPO ANAS)
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI CLASSE E/O TIPOLOGIA DIVERSA
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P2 DI TIPO "BIFACCIALE"
- TERMINALE SPECIALE TESTATO CLASSE P1 DI TIPO "BIFACCIALE"
- TERMINALE SEMPLICE
- BARRIERA ANNOVIBILE PER VARCHI (BAV)
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE S0
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE R0

### LEGENDA PUNTI SINGOLARI

- PORTALE
- PALO ILLUMINAZIONE
- PIANTO PER PALI A SERVIZIO RETE DATI SMART ROAD

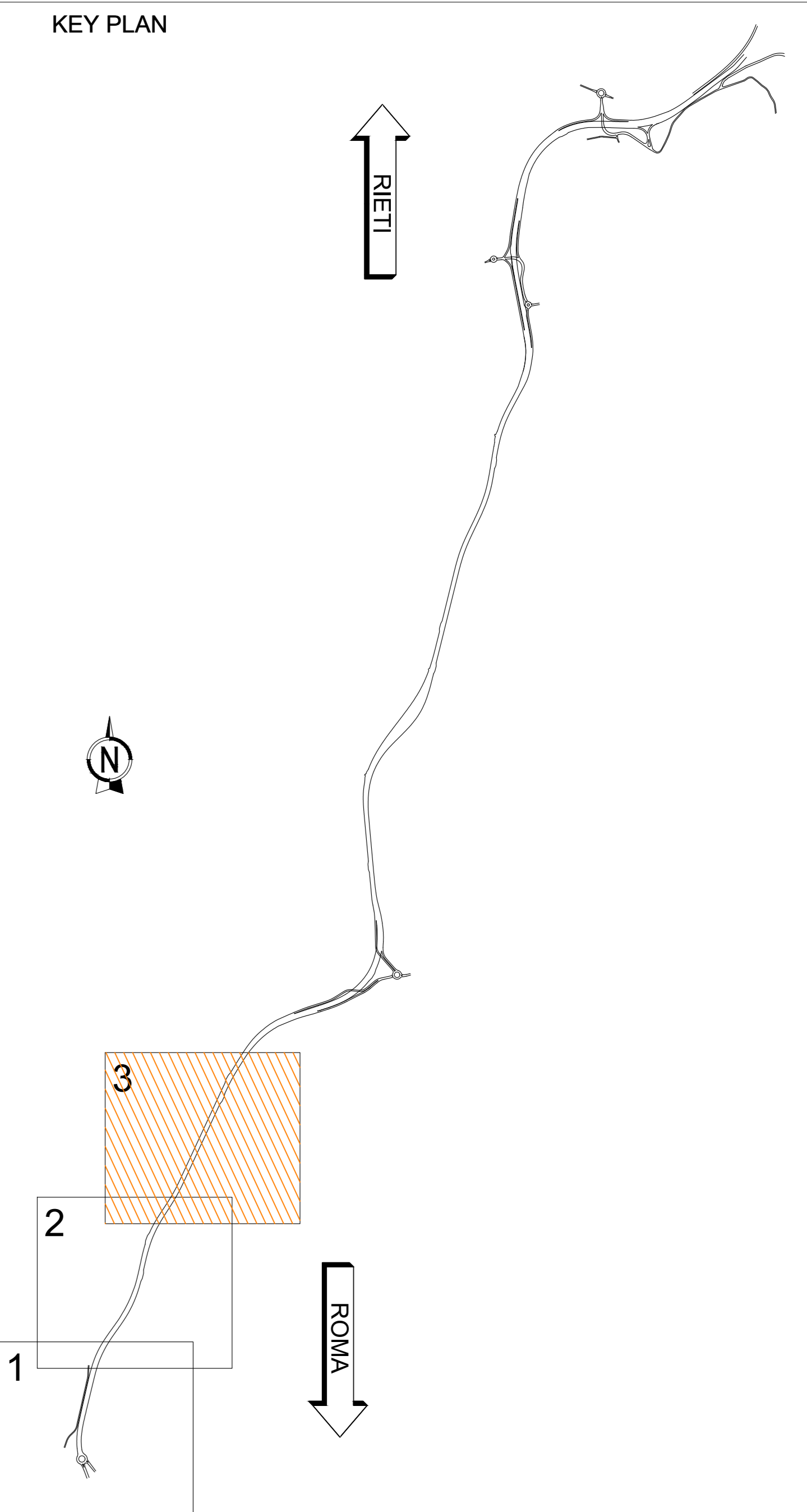
Ubicazione Barriere Asse Principale			
CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA NORD			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+023	0+024	47	H2 Bordo Laterale
0+168	0+168	125	H2 Bordo Ponte
0+168	0+332	164	H2 Bordo Laterale
0+332	0+409	61	H2 Bordo Ponte
0+409	0+539	127	H2 Bordo Laterale
0+539	0+712	157	H2 Bordo Ponte
0+712	0+835	126	H2 Bordo Laterale
0+835	0+894,40	44	H2 Bordo Ponte
0+894,40	1+0000	106	H2 Bordo Laterale
0+980	1+041,40	61	H2 Bordo Laterale
1+041,40	1+156	99	H2 Bordo Ponte
1+156	1+180	24	H2 Bordo Laterale
1+155	1+320	165	H2 Bordo Laterale
1+180	1+370	42	H2 Bordo Ponte
1+423	1+558	127	H2 Bordo Ponte
1+558	1+622	64	H2 Bordo Laterale
1+622	1+644	5	H2 Bordo Ponte
1+644	1+667	23	H2 Bordo Laterale
1+667	1+745	74	H2 Bordo Ponte
CIGLIO ESTERNO - CARREGGIATA SUD			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+031	0+101,3	128	H2 Bordo Ponte
0+101,3	0+140	40	H2 Bordo Laterale
0+140	0+370	190	H4 Spartitraffico
0+490	0+654	168	H2 Bordo Laterale
0+660	0+747,40	90	H2 Bordo Laterale
1+337	1+428	90	H2 Bordo Ponte
1+464,5	1+554,4	90	H2 Bordo Laterale
1+563,5	1+653,5	90	H2 Bordo Laterale
1+704,5	1+900	198	H2 Bordo Ponte
VIABILITA' DI ACCESSO PK 0+375			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0	0+047	45	N2 Bordo Laterale
0+047	0+71,50	17	H2 Bordo Ponte
RAMO A			
0+007	0+049	49	N2 Bordo Laterale dx
0+034	0+055	21	N2 Bordo Laterale sx
RAMO B			
0+005	0+108	113	N2 Bordo Laterale
SPARTITRAFFICO			
PkI	PkF	Sviluppo	Tipologia Barriere
0+040	1+767	1726	H4 Spartitraffico



TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA (LONGITUDINALI)								
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	Wn [m]	Dn [m]	Vn [m]	Asi
NZBL-Comm	N2	bordo laterale	-	CONVENSIONALE	1,70	0,90	0,90	A
HZBL-Anas	H2	bordo laterale	-	TIPO ANAS	1,70	1,60	2,30	A
H2BP-Anas	H2	bordo ponte	-	TIPO ANAS	1,20	1,00	1,00	B
NBIA spartitraffico concrete-Anas	H4b	spartitraffico	spartitraffico monofilare NU installato su corsio	TIPO ANAS	0,77	0,10	2,10	B

TIPOLOGIA E LUNGHEZZA TRANSIZIONI			
TIPO TRANSIZIONE	BARRIERE COLLEGATE	LUNGHEZZA MINIMA [m]	LUNGHEZZA ADOTTATA [m]
T1	HZBL-Anas - H2BP-Anas	7,50	8,00
T2	HZBL-Anas - NBIA spartitraffico concrete-Anas	19,44	20,00
T3	NZBL-Comm - H2BP-Anas	2,25	3,00
T4	H2BP-Anas - NBIA spartitraffico concrete-Anas	11,94	12,00

Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti compiutamente nella fase progettuale costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del produttore/fornitore individuato.



- NOTA 1:** Gli ostacoli non cedevoli corrispondenti ai pali Smart Road sono indicati e riportati negli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria con distribuzione impianti da tav. 1 di 5 tav. 5 di 5" (da TO1M00MPP101 a TO1M00MPP105), a cui si rimanda.
- NOTA 2:** I pali di illuminazione sono indicati e riportati negli elaborati "IMPIANTI TECNOLOGICI-Planimetria illuminazione svincoli e rotatoria" (da TO1M01MPP101 a TO1M01MPP104) a cui si rimanda.
- NOTA 3:** E' previsto l'impiego di pali di illuminazione ad assorbimento di energia nei casi in cui non sono presenti barriere di sicurezza.
- NOTA 4:** Nell'ambito del progetto non sono previsti pannelli a messaggio variabile.
- NOTA 5:** Gli ulteriori ostacoli non cedevoli, costituiti dai portali per la segnaletica verticale, sono riportati negli elaborati "Planimetria segnaletica" da tav. 1 a tav. 11" (da TO1P500TRAP112 a TO1P500TRAP122) a cui si rimanda.
- NOTA 1:** Nell'ambito dei criteri di scelta delle barriere è stato perseguito l'obiettivo, in linea con i criteri del D.M. 21/06/2004, di minimizzare i tipi di barriera da utilizzare, prevenendo l'installazione di barriere conformi alla tipologia Anas (barriere tipo Anas).
- NOTA 2:** Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "Wn" ed all'intrusione del veicolo "Vn".
- NOTA 3:** Per le modalità di installazione delle barriere si rimanda agli elaborati di "Particolari e dettagli costruttivi".
- NOTA 4:** Al fine di un migliore inserimento paesaggistico, si prevede l'impiego di barriere metalliche in acciaio Corten.
- NOTA 5:** Il cancello di accesso alle piazzole tecniche è posizionato ad una distanza dalle barriere di sicurezza tale da non interferire con il funzionamento delle stesse. Le reti di recinzione a tergo delle barriere sono costituite da elementi cedevoli.

**Direzione Tecnica**

## STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"

### Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000

Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

---

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGİN S.p.A.  
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

---

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 20788

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:** **PROGER**

**MANDANTE:** **PROGIN** Progettazione e direzione lavori  
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 20482

---

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Michele Cusale (Progin S.p.A.)

**VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:** Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

---

PROTOCOLLO DATA \_\_\_\_\_ 202\_\_

---

### SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

#### PLANIMETRIA BARRIERE

TAV. 3

---

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	CODICE ELAB: TO1P500TRA PN03	C	1:1000

---

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Veitto	L.Monte
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	L.Mazzoni	R.Veitto	L.Monte
A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2023	L.Mazzoni	R.Veitto	L.Monte