

	Strisce di margine continue [m]	Strisce di margine discontinue [m]	Strisce di corsia discontinue [m]	Area zebrata [mq]
Carreggiata Nord	3711	130	1802	484
Carreggiata Sud	3788	195	1813	2434
Viab. Locale	1500			

Ubicazione	DELINEATORI DI CURVA			MARKERS				
	DA	A	SVILUPPO [m]	Ubicazione	DA	A	SVILUPPO [m]	PASSO [m]
CARR. NORD	428,06	530,98	102,92		20	113	93	5
	650	875	225		473,52	530,98	57,46	5
	1038,91	1191,44	152,53		1101,4	1147	45,6	5
	1292,23	1411,48	119,25		1262,3	1432	169,7	5
CARR. SUD	427,06	575,31	148,25		20	112,5	92,5	5
	724,37	876,64	152,27		481	530	49	5
	1037	1065,83	28,83		1262	1437,35	175,35	5
	1145,82	1193,18	47,36		1876,7	1900	23,3	5
	1296,89	1407,35	120,46	Rotatoria esterna	0	150	150	5
	1883,04	1898,76	15,72	Rotatoria interna	0	100	100	5
				Ramo A	0	70	70	5
				Ramo B	0	115	115	5

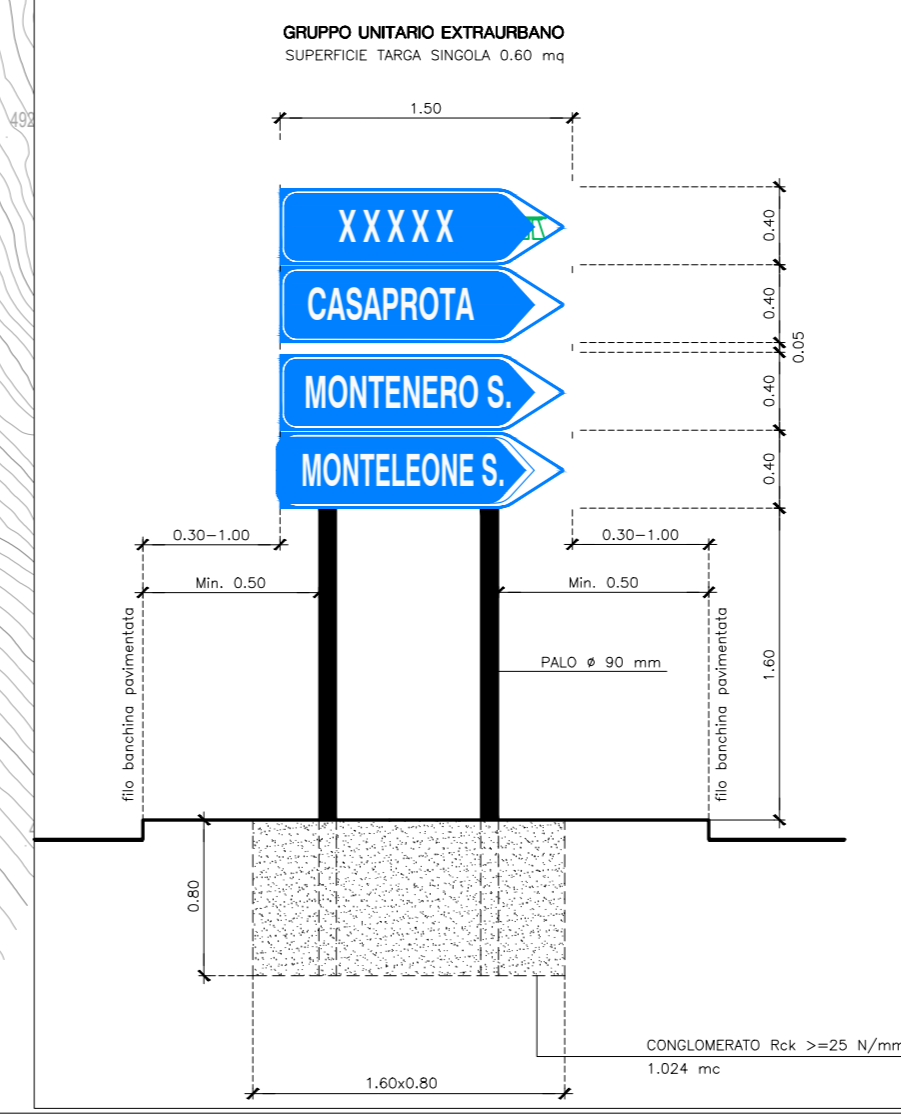
NOTA 1
"SI RICORDA CHE LA PRESENZA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ (AUTOVELOX) COSTITUISCE UNA PROPOSTA PROGETTUALE CHE PER LA SUA EFFETTIVA INSTALLAZIONE DOVRÀ SEGUIRE UN APPOSITO ITER APPROVATIVO CON IL COINVOLGIMENTO STRUTTURALE TERRITORIALE E DEGLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE"

NOTA 2
PER GLI ASPETTI RIFERITI AI MATERIALI, CLASSE DI RIFRANGENZA E POSA IN OPERA DEI SEGNALE VERTICALI PREVISTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI DI PREZZO SENZA PREZZO (T01CM00CMSEP02) SEZIONE SEGNALETICA (SP CAP 8) - SEGNALETICA VERTICALE (CAP 43)".

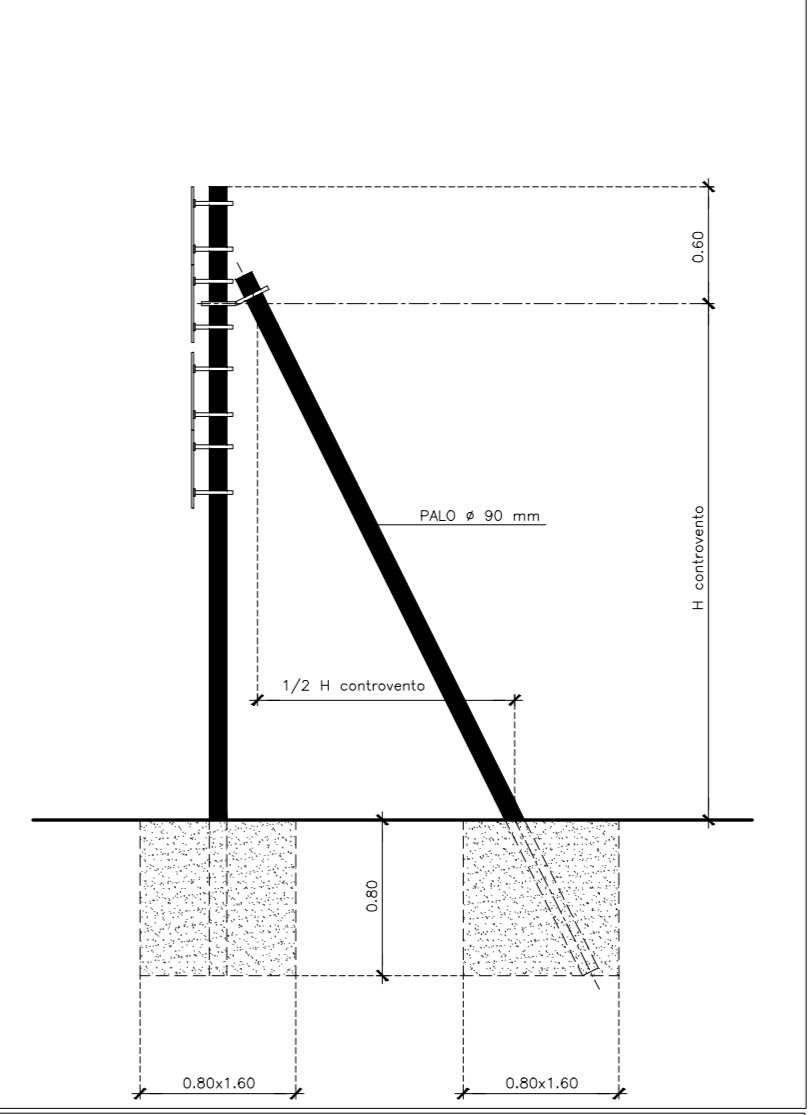
NOTA 3
SI PREVEDE L'EMPIEGO DI DELINEATORI DI CURVA DI TIPO LUMINOSO.

NOTA 4
IL PIANO VIABILE LUNGO IL TRATTO DI TRANSIZIONE PREVEDE LA DEMOLIZIONE DEGLI STRATI SUPERFICIALI DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E LA RICOSTRUZIONE CON I PRIMI 2 STRATI (USURA+BINDER) DELLA PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO

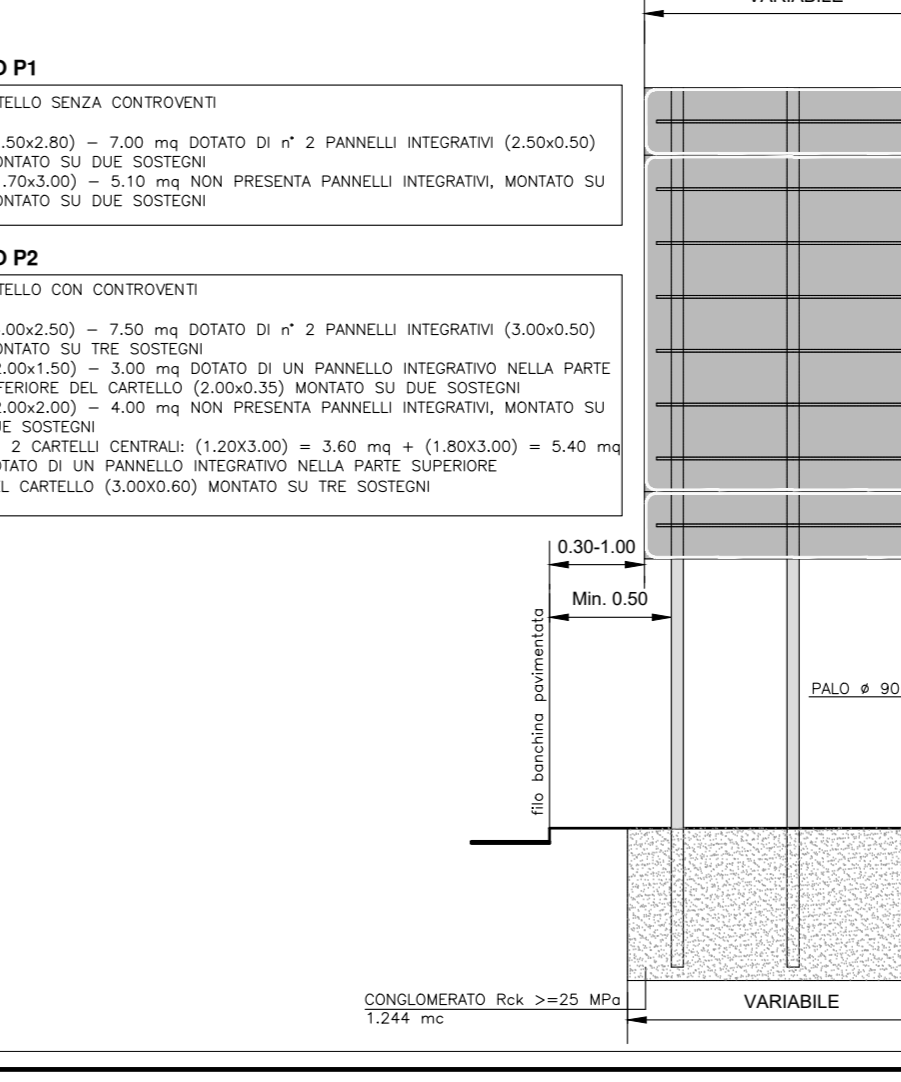
SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON CONTROVENTI
VISTA FRONTALE



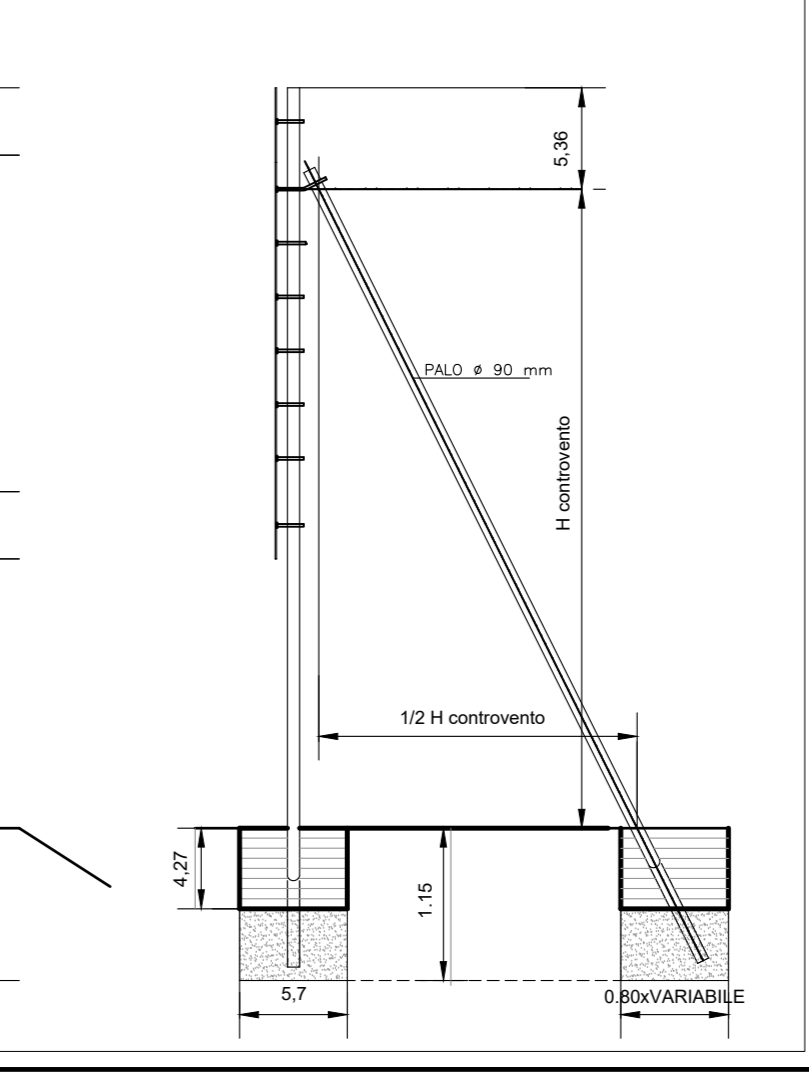
SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI CON CONTROVENTI
VISTA LATERALE



CARTELLI TIPO MONTATO SU DUE O PIU' PALI CON O SENZA CONTROVENTI (TIPO P1 E TIPO P2)
VISTA FRONTALE



CARTELLI TIPO MONTATO SU DUE O PIU' PALI CON CONTROVENTI (TIPO P1 E TIPO P2)
VISTA LATERALE



anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"

Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Det. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Codice Reg. Impiegati della Provincia di Napoli n. 2798

IL GEOLOGO:
Det. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 417

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Det. Ing. Michele Casale (Progin S.p.A.)

MANDANT: **PROGER**

Det. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 2164

VIOTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Det. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 202...

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA SEGNALETICA
TAV. 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	ELAB. T01PIS01TRAPNO6	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Velotto	L.Monte
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Novembre 2023	L.Mazzoni	R.Velotto	L.Monte
A	Prima emissione	12-2022	Progin	R.Velotto	L.Monte