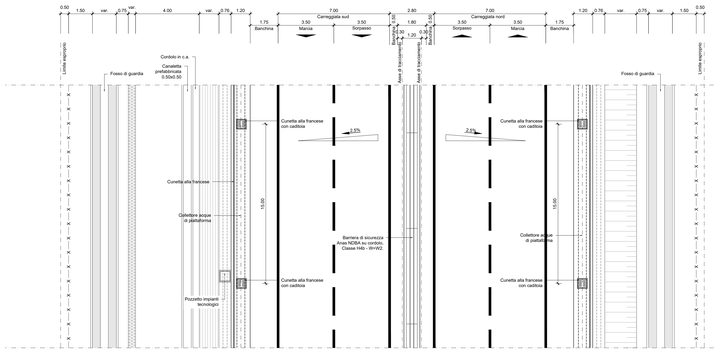
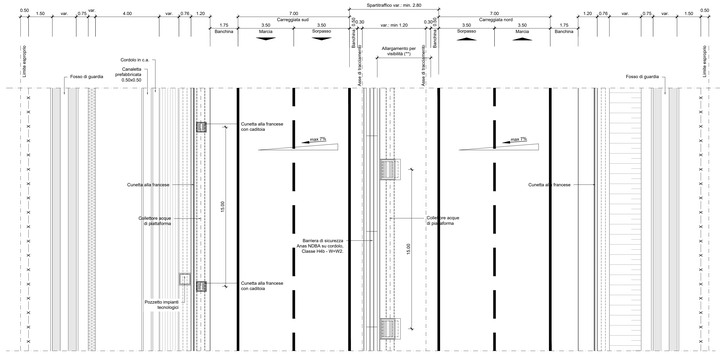
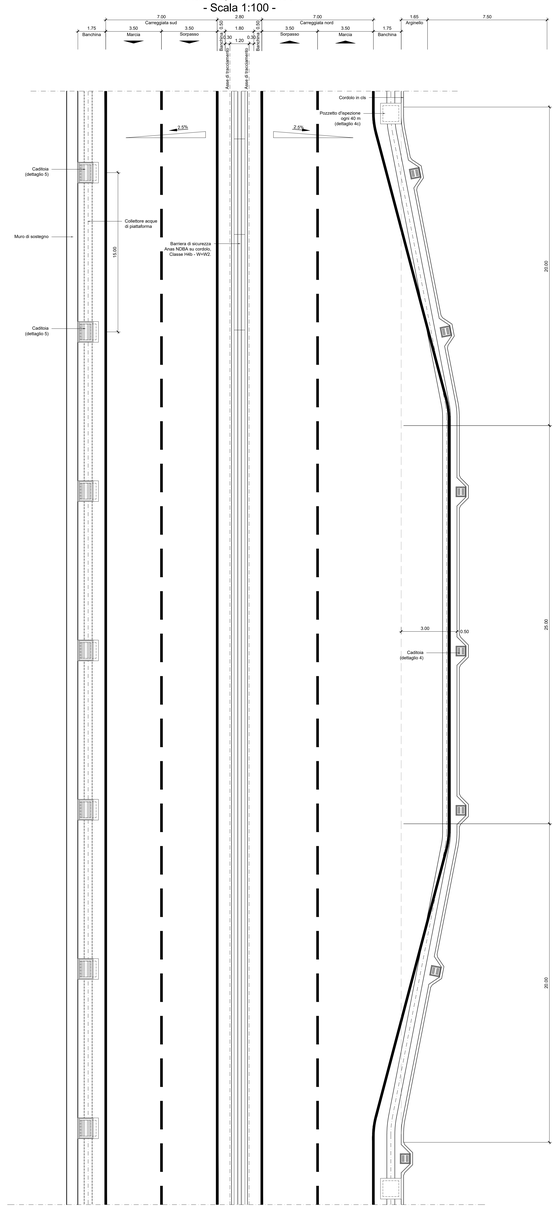
Pianta tipo in rettilineo
- Scala 1:100 -



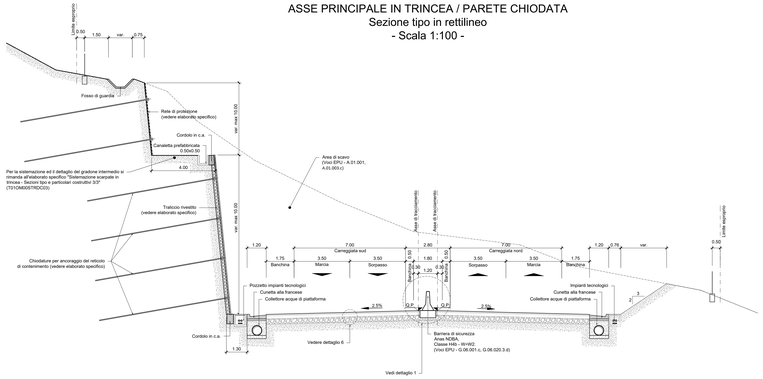
- Scala 1:100 -



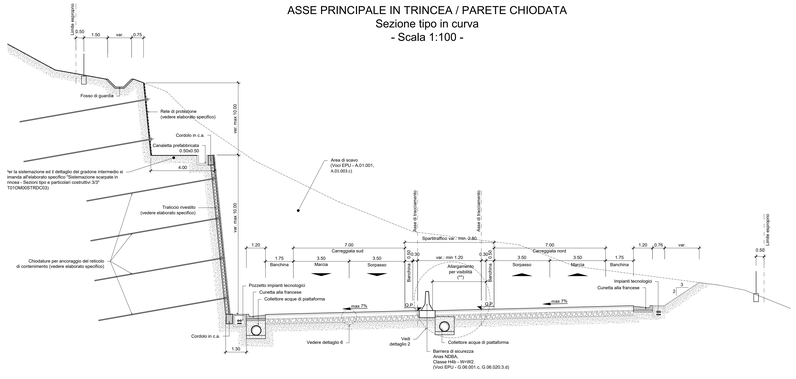
ASSE PRINCIPALE
PIAZZOLA DI SOSTA
Pianta tipo in rettilineo
- Scala 1:100 -



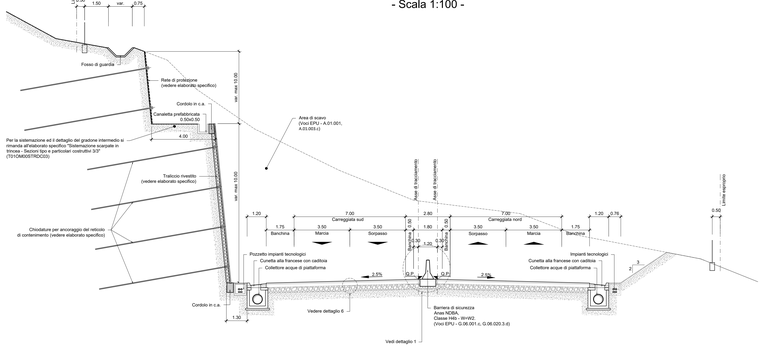
ASSE PRINCIPALE IN TRINCEA / PARETE CHIODATA
Sezione tipo in rettilineo
- Scala 1:100 -



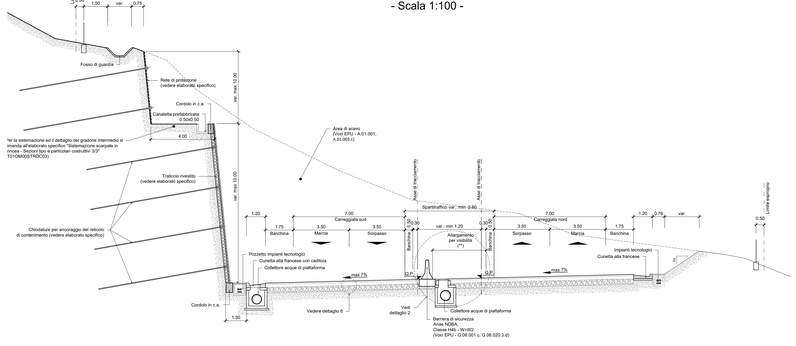
ASSE PRINCIPALE IN TRINCEA / PARETE CHIODATA
Sezione tipo in curva
- Scala 1:100 -



ASSE PRINCIPALE IN TRINCEA / PARETE CHIODATA
Sezione tipo in rettilineo in corrispondenza dei pozzetti
- Scala 1:100 -



ASSE PRINCIPALE IN TRINCEA / PARETE CHIODATA
Sezione tipo in curva in corrispondenza dei pozzetti
- Scala 1:100 -



NOTE GENERALI:

1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T01ID02IDRD01-T01ID02IDRD02.
2) Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione" SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
3) Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi cavidotti si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T01IM01IMPPL01 - T01IM01IMPPL02 - T01IM01IMPPL03 - T01IM01IMPPL04 - T01IM01IMPPL05.
4) Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T01IM00IMPDC01 - T01IM00IMPPL01 - T01IM00IMPPL02 - T01IM00IMPPL03 - T01IM00IMPPL04 - T01IM00IMPPL05.
5) Per il dettaglio degli elementi strutturali adottati si rimanda agli elaborati dedicati, afferenti alle specifiche discipline specialistiche, contenuti nelle apposite sezioni ("GEOLOGIA E GEOTECNICA", "IDROLOGIA ED IDRAULICA", "OPERE D'ARTE Lugliori: PONTI, VIADOTTI E CAVALCAVIA", "OPERE D'ARTE Lugliori: GALLERIE", "OPERE D'ARTE MINORI").

TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGITUDINALI									
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	Wn [m]	Dn [m]	Vm [km]	ASI	
N2BL-Cors m	N2	bordo laterale	-	COMBIPOALTO	1.00	0.50	110	A	
H2BL-Arass	H2	bordo laterale	-	TBPO AN4/5	1.75	0.65	1.60	2.30	VIT. B
H2BP-Arass	H2	bordo ponte	-	TBPO AN4/5	1.28	0.65	1.00	1.50	VIT. B
H4b-spartitraffico Cons/ste-Arass	H4b	spartitraffico	spartitraffico monofilare N2 installata su cordolo	TBPO AN4/5	0.77	W2	0.10	2.10	VIR. B

NOTA 1:
Il dettaglio delle zone con varchi nello spartitraffico è stato inserito nell'elaborato "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA-Particolari e dettagli costruttivi - Tav. 2" (T03PS00TRADC02A)

NOTA 2:
Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "Wn" ed all'intrusione del veicolo "Vn"

anas — Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO
COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23798

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 487

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO: DATA: ..... 202_

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER

MANDANTI: PROGIN, SINA, S.I.N.A. S.p.A.

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3496

PROGETTO INFRASTRUTTURA - GENERALE

SEZIONI TIPO
Tavola 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	CODICE ELAB. T01PS00TRASTO2	C	VARE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L.Mazzoni	R.Vistelle	L.Infante
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio 2023	L.Mazzoni	R.Vistelle	L.Infante
A	Prima emissione	Dicembre 2022	C. Di Sero	R. Vistelle	L. Infante