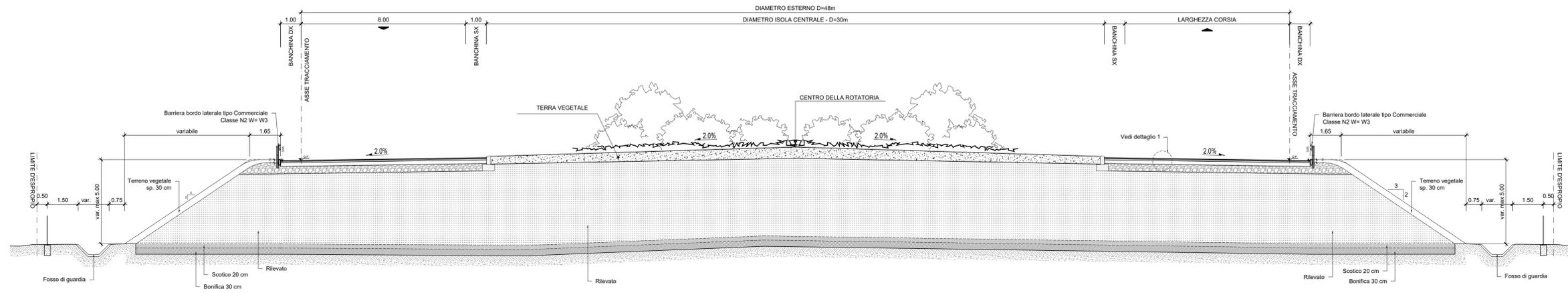
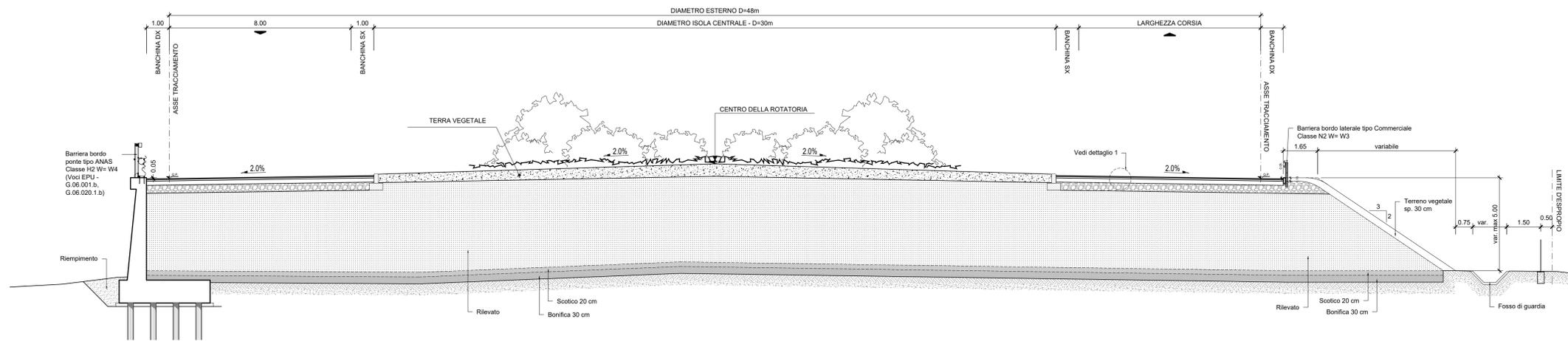


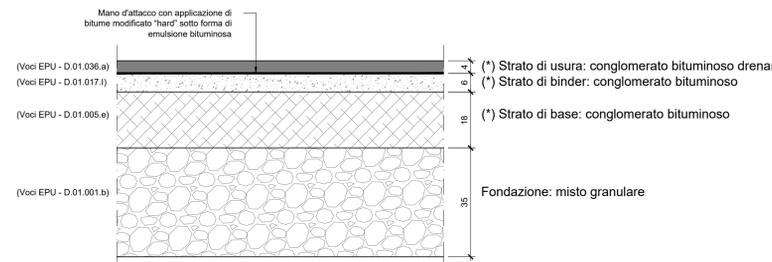
SEZIONE TIPO ROTATORIA RILEVATO - Scala 1:100 -



SEZIONE TIPO ROTATORIA CON MURO DI SOSTEGNO - Scala 1:100 -

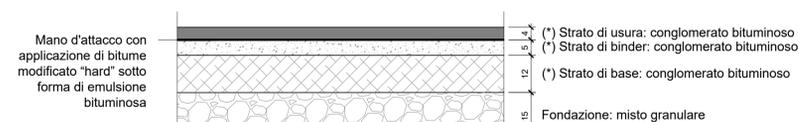


DETTAGLIO 1: PAVIMENTAZIONE ROTATORIA
Scala 1:10



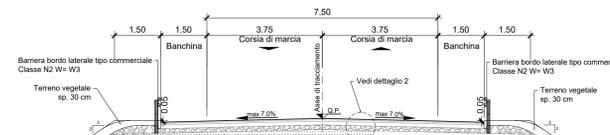
(*) Per gli strati legati con bitume è previsto l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "hard"

DETTAGLIO 2: PAVIMENTAZIONE RAMI DI INNESTO
IN ROTATORIA (RAMO A E B)
Scala 1:10

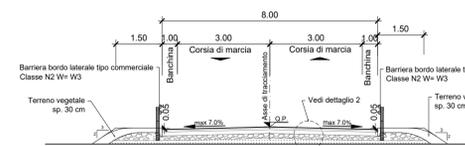


(*) Per gli strati legati con bitume è previsto l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "hard"

VIABILITA' RAMO DI INNESTO - RAMO A
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - Scala 1:100



VIABILITA' RAMO DI INNESTO - RAMO B
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - Scala 1:100



- NOTE GENERALI:
- Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T01D02IDRD101-T01D02IDRD102.
 - Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi caviddotti si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T01M01IMPPL01 - T01M01IMPPL02 - T01M01IMPPL03 - T01M01IMPPL04 - T01M01IMPPL05.
 - Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T01M00IMPDC01 - T01M00IMPPL01 - T01M00IMPPL02 - T01M00IMPPL03 - T01M00IMPPL04 - T01M00IMPPL05.
 - Per il dettaglio degli elementi strutturali adottati si rimanda agli elaborati dedicati, afferenti alle specifiche discipline specialistiche, contenuti nelle apposite sezioni ("GEOLOGIA E GEOTECNICA", "IDROLOGIA ED IDRAULICA", "OPERE D'ARTE LUGLORIE: PONTI, VIADOTTI E CAVALCAVIA", "OPERE D'ARTE LUGLORIE: GALLERIE", "OPERE D'ARTE MINORI").

TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE BARRIERE DI SICUREZZA LONGITUDINALI								
BARRIERA	CLASSE	DESTINAZIONE	NOTE	TIPOLOGIA	Wn [m]	Dn [m]	Vin [m]	AS1
NZBL-Comm	N2	bordo laterale	-	COMMERCIALE	1,00	0,90	0,90	V13 A
HZBL-Anas	H2	bordo laterale	-	TIFO ANAS	1,70	1,60	2,30	V17 A
HZBP-Anas	H2	bordo ponte	-	TIFO ANAS	1,20	1,00	1,00	V13 B
N2BA s partitrafico concrete-Anas	H4b	spartitraffico	spartitraffico monoflare NJ installata su cordolo	TIFO ANAS	0,77	0,10	2,10	V16 B

NOTA:
Il posizionamento di eventuali ostacoli a tergo delle barriere è previsto ad una distanza dal fronte della barriera superiore alla larghezza operativa "Wn" ed all'intrusione del veicolo "Vin"



Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in
sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A.
S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 23799



IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Gianluca PANDOLFI ELMI (Progin S.p.A.)
Ordine dei Geologi Regione Umbria n. 467



IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele CURTALÈ (Progin S.p.A.)



VISTO: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Paolo NARDOCCI

PROTOCOLLO DATA 202_

PROGETTO INFRASTRUTTURA - GENERALE

SEZIONI TIPO
Tavola 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM368 E23	T01PSJ00TRAST04	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione a seguito istruttoria ANAS e validazione ITS	Febbraio 2024	L. Mazzoni	R. Vasta	L. Infante