

MURO DI SBOCCO

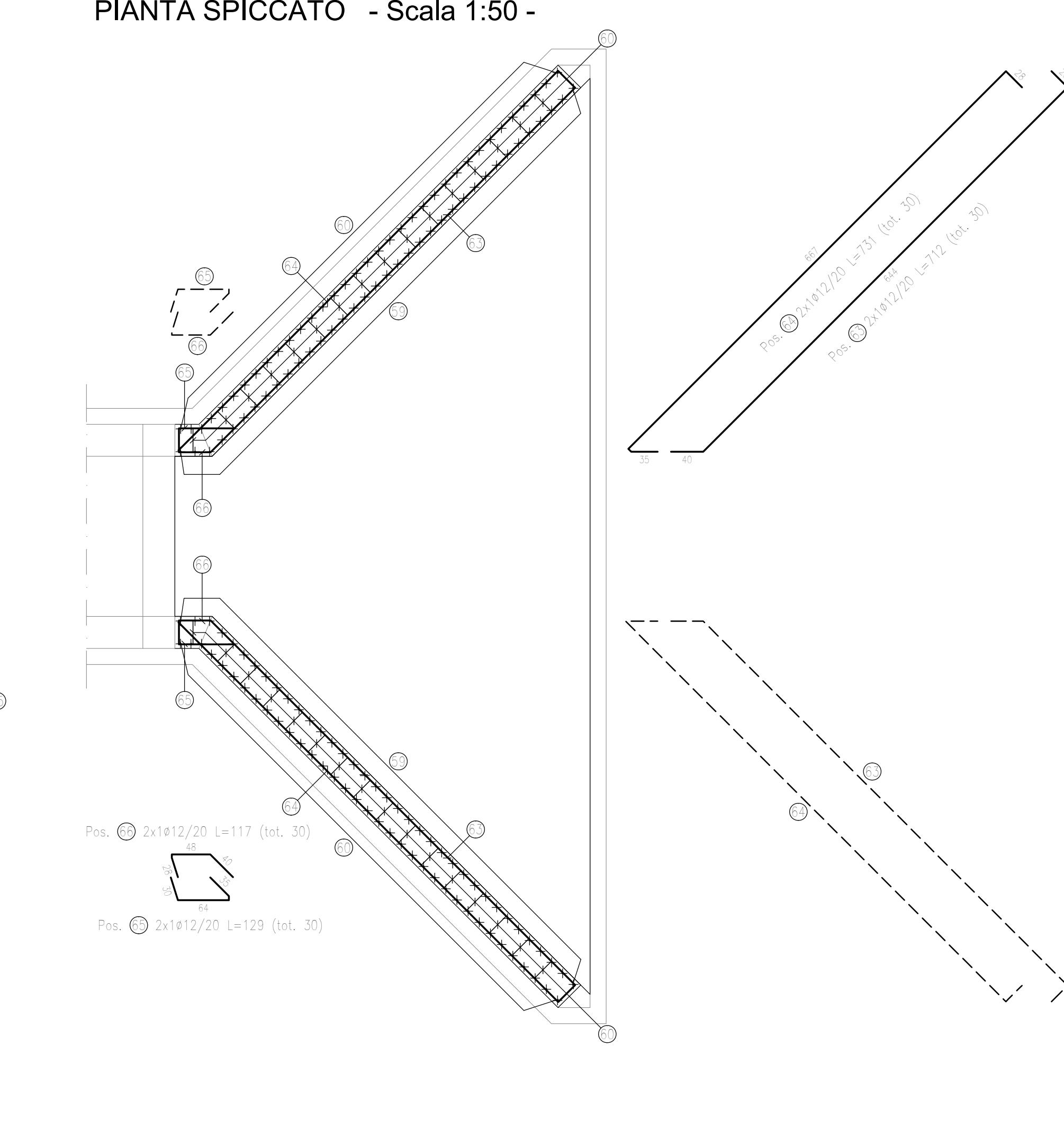
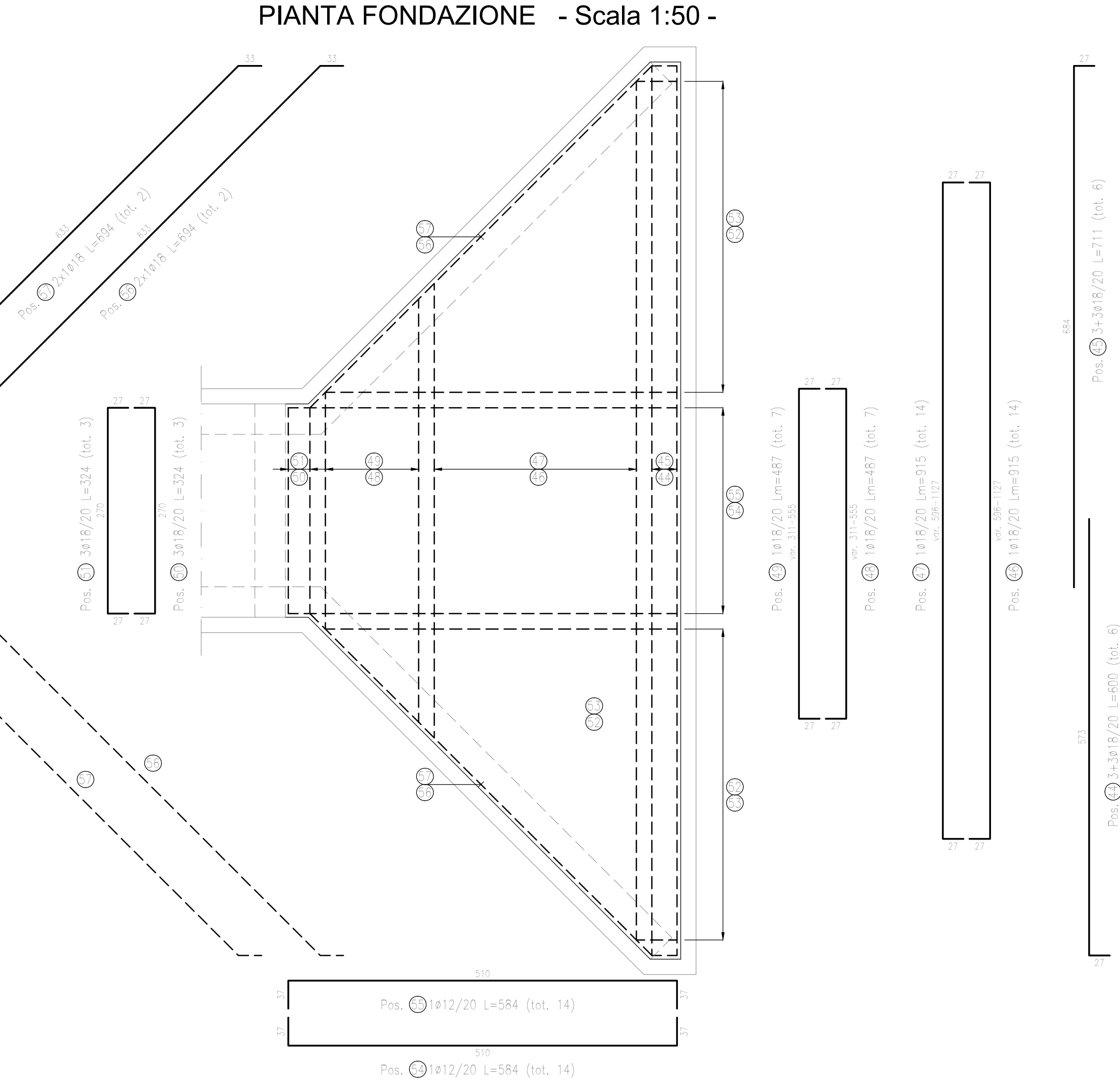
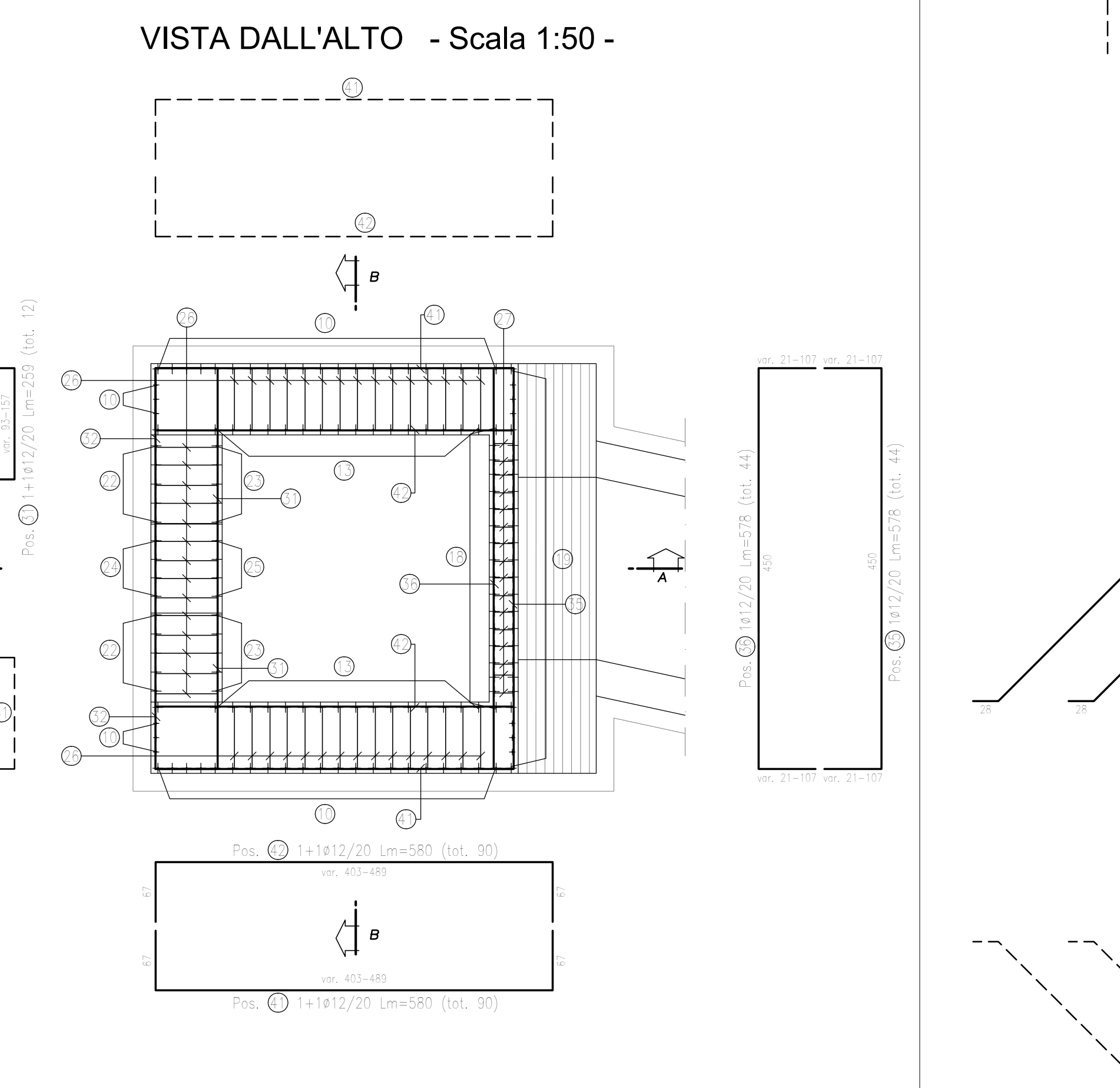
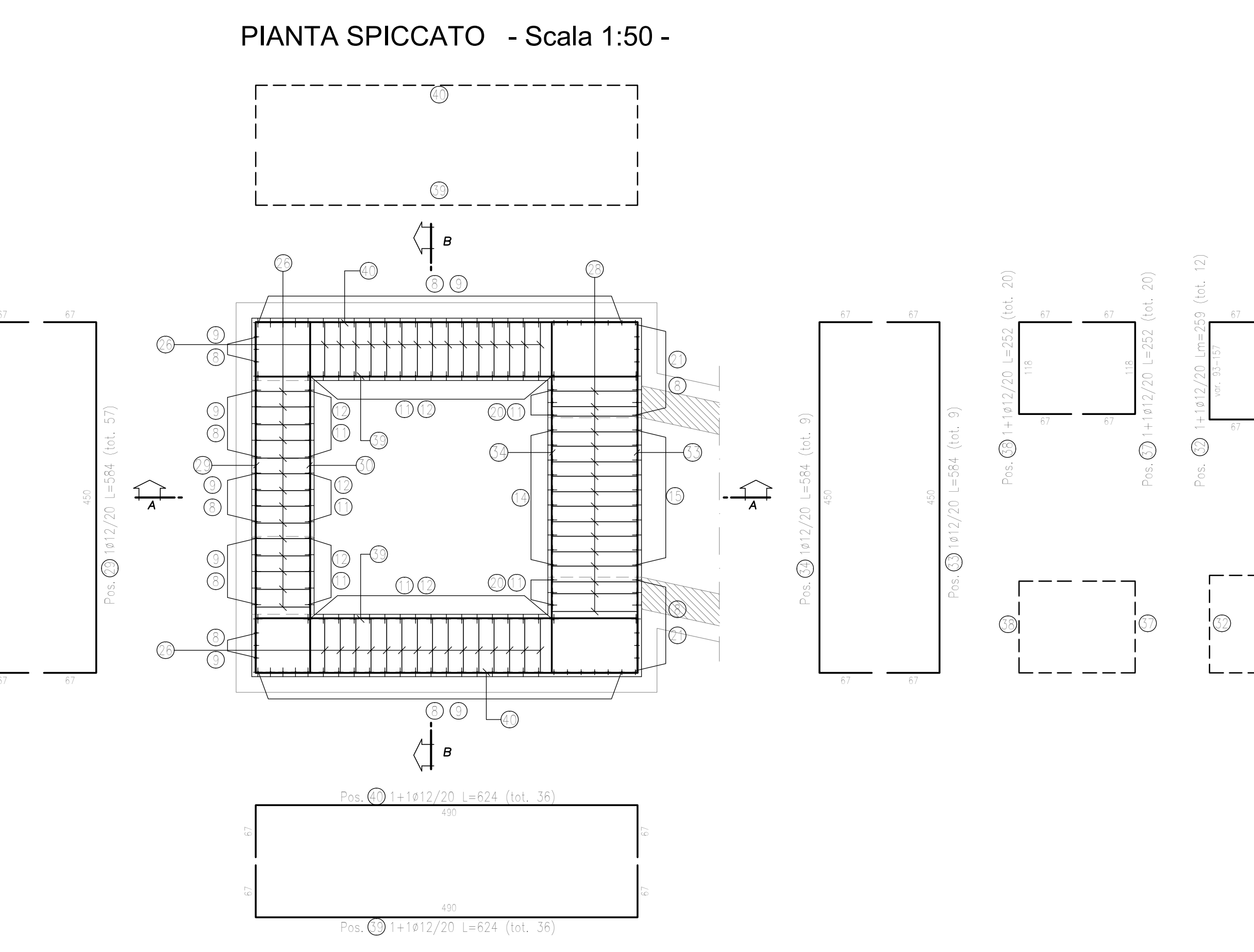
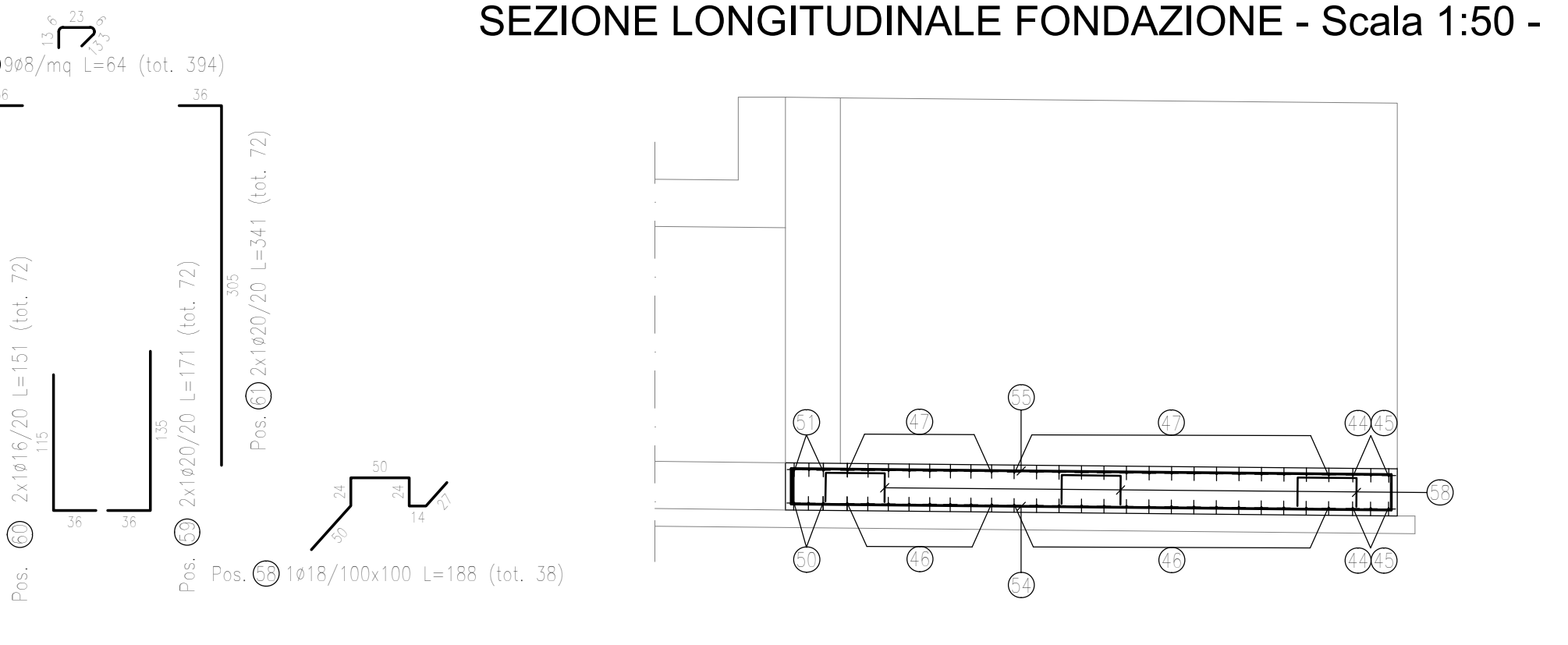
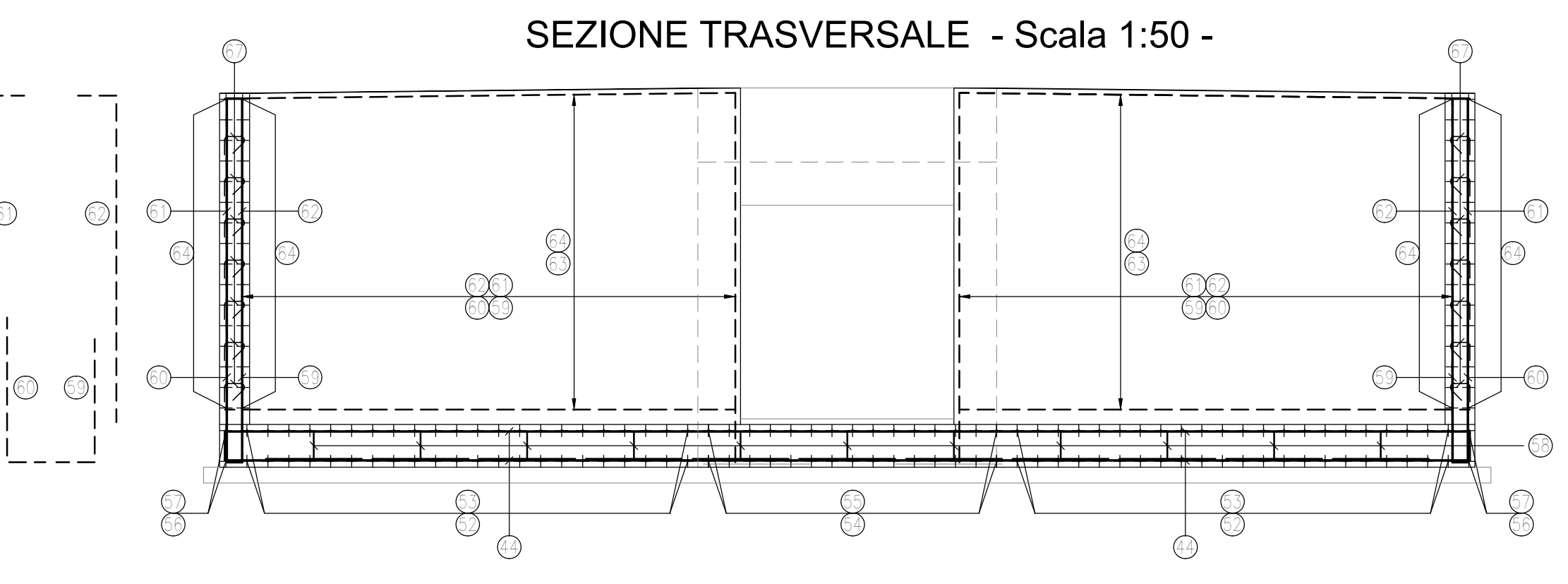
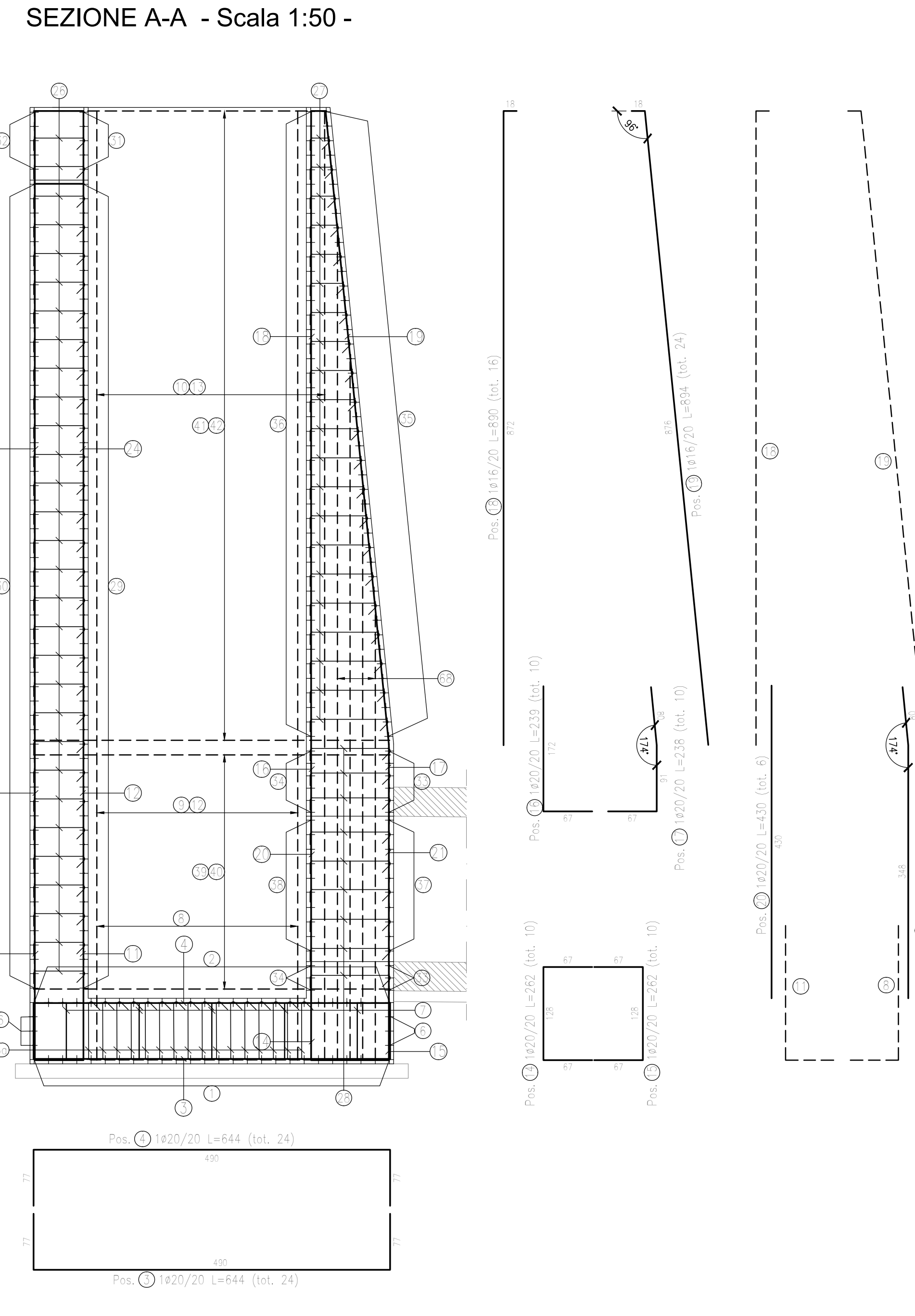
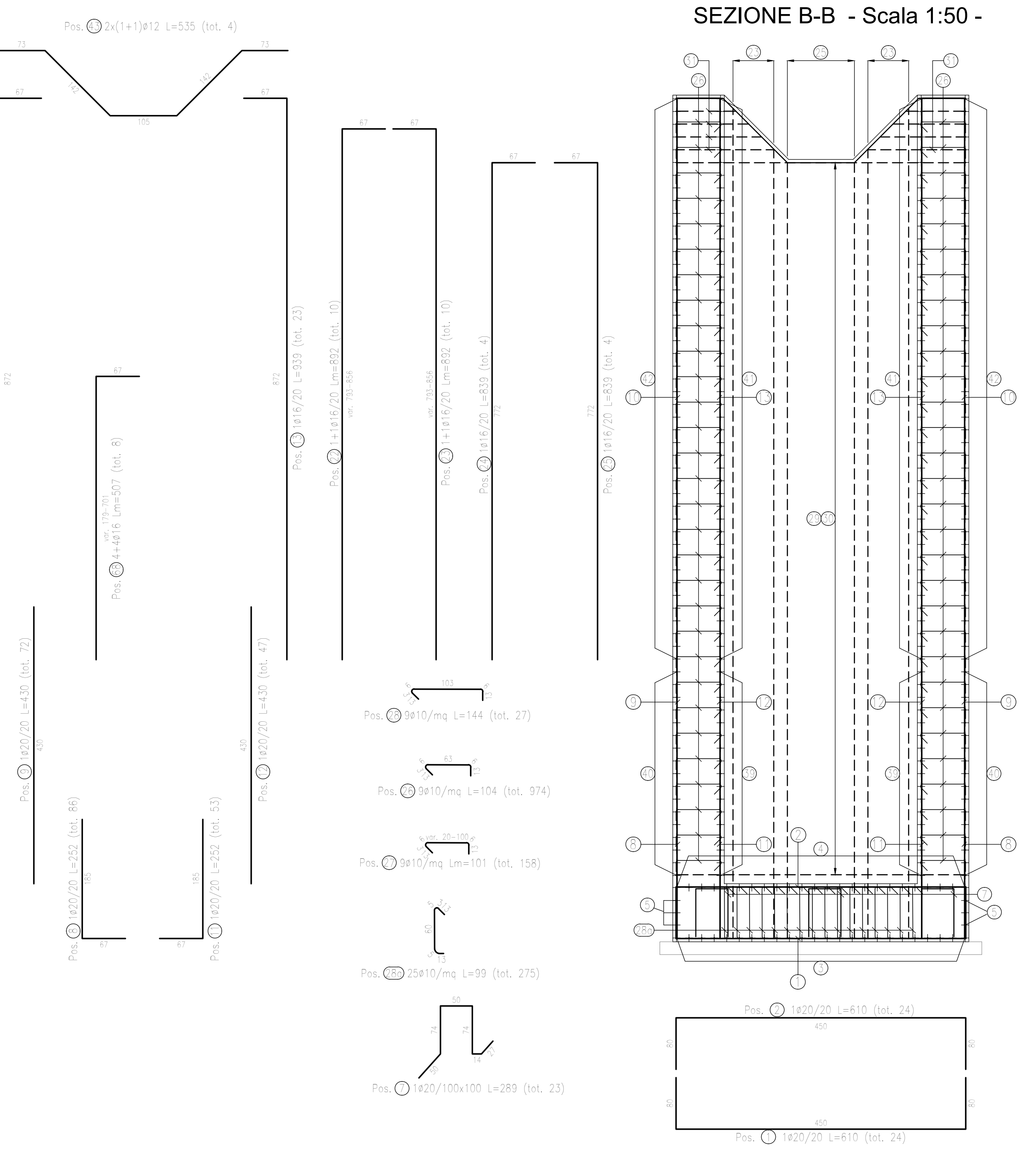
ELEMENTO: FONDAZIONE					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (Misure di filo esterno)
9	72	20	430,0	309,60	763,47	100
10	34	18	533,0	319,26	503,70	151
12	47	20	430,0	292,10	498,18	100
13	23	18	939,0	219,97	340,80	111
16	10	20	339,0	23,90	58,34	151
17	10	20	338,1	23,81	58,72	252
18	18	18	890,1	142,42	224,74	151
19	24	16	894,1	214,59	338,62	151
20	6	20	430,0	25,80	63,62	000
21	14	20	428,0	59,02	147,76	151
22	10	18	--- x ---	89,15	140,88	151
23	10	18	--- x ---	89,15	140,88	111
24	4	18	839,0	33,56	52,38	151
25	4	18	839,0	33,56	52,38	111
26	974	10	103,5	1012,35	624,62	555
27	158	10	--- x ---	158,48	98,40	555
28	27	10	143,5	38,88	23,08	555
29	57	12	584,0	332,88	295,80	252
30	57	12	584,0	332,88	295,80	252
31	12	12	--- x ---	31,08	27,40	252
32	12	12	--- x ---	31,08	27,40	212
33	9	12	584,0	52,56	48,67	252
34	9	12	584,0	52,56	48,67	252
35	44	12	--- x ---	254,32	225,84	252
36	44	12	--- x ---	254,32	225,84	252
37	20	12	352,0	90,40	44,78	252
38	20	12	352,0	90,40	44,78	252
39	36	12	424,0	224,84	199,48	252
40	36	12	424,0	224,84	199,48	252
41	90	12	--- x ---	923,00	483,54	252
42	90	12	--- x ---	923,00	483,54	252
43	4	12	534,8	21,39	19,00	432
48	8	18	--- x ---	40,56	84,00	151
PESO TOTALE:					6823,10	

ELEMENTO: ELEVAZIONE					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (Misure di filo esterno)
61	72	20	341,0	245,52	895,45	151
62	72	18	341,0	245,52	397,43	111
63	30	12	712,3	213,70	199,76	252
64	30	12	710,5	219,16	194,62	252
65	30	12	128,8	38,58	34,24	252
66	30	12	116,7	85,00	31,98	252
67	384	8	63,7	251,12	99,19	555
PESO TOTALE:					1541,79	

POZZETTO DI IMBOCO

ELEMENTO: FONDAZIONE					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (Misure di filo esterno)
1	24	20	610,0	146,40	361,02	252
2	24	20	610,0	146,40	361,02	212
3	24	20	644,0	154,56	381,14	252
4	24	20	644,0	154,56	381,14	252
5	6	20	590,0	35,40	87,30	252
6	6	20	590,0	35,40	87,30	252
7	23	20	389,1	66,50	163,38	553
8	86	20	252,0	216,72	534,43	111
11	53	20	252,0	133,56	329,39	151
14	10	20	262,0	26,20	64,61	212
15	10	20	262,0	26,20	64,61	252
28a	275	10	99,0	272,25	167,98	555
PESO TOTALE:					2977,97	

ELEMENTO: ELEVAZIONE					N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	φ (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PIEGATURA (Misure di filo esterno)
9	72	20	430,0	309,60	763,47	100
10	34	18	533,0	319,26	503,70	151
12	47	20	430,0	292,10	498,18	100
13	23	18	939,0	219,97	340,80	111
16	10	20	339,0	23,90	58,34	151
17	10	20	338,1	23,81	58,72	252
18	18	18	890,1	142,42	224,74	151
19	24	16	894,1	214,59	338,62	151
20	6	20	430,0	25,80	63,62	000
21	14	20	428,0	59,02	147,76	151
22	10	18	--- x ---	89,15	140,88	151
23	10	18	--- x ---	89,15	140,88	111
24	4	18	839,0	33,56	52,38	151
25	4	18	839,0	33,56	52,38	111
26	974	10	103,5	1012,35	624,62	555
27	158	10	--- x ---	158,48	98,40	555
28	27	10	143,5	38,88	23,08	555
29	57	12	584,0	332,88	295,80	252
30	57	12	584,0	332,88	295,80	252
31	12	12	--- x ---	31,08	27,40	252
32	12	12	--- x ---	31,08	27,40	212
33	9	12	584,0	52,56	48,67	252
34	9	12	584,0	52,56	48,67	252
35	44	12	--- x ---	254,32	225,84	252
36	44	12	--- x ---	254,32	225,84	252
37	20	12	352,0	90,40	44,78	252
38	20	12	352,0	90,40	44,78	252
39	36	12	424,0	224,84	199,48	252
40	36	12	424,0	224,84	199,48	252
41	90	12	--- x ---	923,00	483,54	252
42	90	12	--- x ---	923,00	483,54	252
43	4	12	534,8	21,39	19,00	432
48	8	18	--- x ---	40,56	84,00	151
PESO TOTALE:					6823,10	



N.B.: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO TOIOMOSTR0104
 ESEGUIRE LE LAVORAZIONI DURANTE IL PERIODO DI MAGRA, COORDINANDOLE IN OGNI CASO CON LE INDICAZIONI DEL SERVIZIO METEOROLOGICO

anas Direzione Tecnica

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000
 Stralcio 1 da pk 0+000 a pk 1+900

PROGETTO ESECUTIVO COD. RM 368

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A.
 S.I.N.A. S.p.A. - BRENG S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progrin S.p.A.)
 Onere degli Appalti alla Provincia di Napoli n. 23/99

COPIGRUPPO MANDATARIA:
PROGER

MANDANTI:
PROGIN Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
 Onere degli Appalti alla Provincia di Salerno n. 34/8

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele CURATE (Progrin S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Paolo NARDUCCI

PROTOCOLLO DATA 2022

STRALCIO 1
OPERE D'ARTE MINORI
 TOMBINO ALLA PROGR. 1+267,04
 Armatura tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM368 E23	TO1TM09STRAD02C.DWG	C	1:50
C	Emissione a seguito validazione e istruttoria ANAS	Genno 2024	E/BASISIMO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Maggio 2023	E/BASISIMO
A	Prima emissione	Agosto 2022	E/BASISIMO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO