



	REAZIONI VERTICALI					
	SLU FOND.		SLE CARATT.		SLU SISM.	
	N <sub>max</sub>	N <sub>min</sub>	N <sub>max</sub>	N <sub>min</sub>	N <sub>max</sub>	N <sub>min</sub>
N<0 = TRAZIONE						
N>0 = COMPRESIONE	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
FP NV51 S1-sx	550	3250	700	2350	250	1750
FP NV51 S1-dx	600	3150	700	2300	250	1800
FP NV51 P1-sx	2500	7150	2650	5200	1750	4500
FP NV51 P1-dx	2450	7300	2650	5300	1750	4500
FP NV51 P2-sx	3550	9100	3700	6600	2950	5250
FP NV51 P2-dx	3500	8900	3650	6450	2950	5250
FP NV51 P3-sx	3650	9200	3850	6650	3250	5350
FP NV51 P3-dx	3650	9400	3800	6800	3100	5350
FP NV51 P4-sx	3050	7900	3200	5750	2200	5000
FP NV51 P4-dx	2800	7700	2950	5600	1950	4800
FP NV51 S2-sx	550	3000	600	2200	250	1500
FP NV51 S2-dx	800	3300	850	2400	300	1950

N.B.: Verso di percorrenza S1->S2

	ISOLATORI "Friction pendulum"					
	SUPERFICI DI SCORRIMENTO					
	H <sub>sp,max</sub> (N <sub>sp</sub> )	H <sub>sp,LDOP</sub> (N <sub>sp</sub> )	H <sub>sp,LDOP</sub> (N <sub>sp</sub> )	N <sub>sp</sub> (1)	R	Corse di progetto LONG et TRASV
				[kN]	[m]	[mm]
FP NV51 S1-sx	3,00%	6,72%	2,16%	2500	2,50	±270
FP NV51 S1-dx	3,00%	6,72%	2,16%	2500	2,50	±270
FP NV51 P1-sx	3,00%	6,72%	2,16%	6000	2,50	±270
FP NV51 P1-dx	3,00%	6,72%	2,16%	6000	2,50	±270
FP NV51 P2-sx	3,00%	6,72%	2,16%	7000	2,50	±260
FP NV51 P2-dx	3,00%	6,72%	2,16%	7000	2,50	±260
FP NV51 P3-sx	3,00%	6,72%	2,16%	7000	2,50	±260
FP NV51 P3-dx	3,00%	6,72%	2,16%	7000	2,50	±260
FP NV51 P4-sx	3,00%	6,72%	2,16%	6000	2,50	±250
FP NV51 P4-dx	3,00%	6,72%	2,16%	6000	2,50	±250
FP NV51 S2-sx	3,00%	6,72%	2,16%	2500	2,50	±250
FP NV51 S2-dx	3,00%	6,72%	2,16%	2500	2,50	±250

N.B.: Verso di percorrenza S1->S2

(1) Per questi valori dello sforzo normale, l'isolatore fornisce l'attrito indicati alla stessa riga nelle colonne precedenti.  
attenzione: I valori degli sforzi massimi e minimi gravanti sugli isolatori nelle varie combinazioni di carico sono invece individuati nella tabella "REAZIONI VERTICALI"

	GIUNTI E LACUNE in condizioni SLU/SLC					
	LACUNA/GAP	GIUNTI				
		Pre-regolazione	Corsa LONG in apertura	Corsa LONG in chiusura	Corsa di progetto LONG	Corsa di progetto TRANSV
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
J NV51 S1 (L=14.40m)	190	-	199	-185	±200	±180
J NV51 S2 (L=15.55m)	190	-	197	-184	±200	±190

	GIUNTI E LACUNE in condizioni SLE/SLD					
	LACUNA/GAP	GIUNTI				
		Pre-regolazione	Corsa LONG in apertura	Corsa LONG in chiusura	Corsa di progetto LONG	Corsa di progetto TRANSV
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
J NV51 S1 (L=14.40m)	-	-	67	-52	±70	±10
J NV51 S2 (L=15.55m)	-	-	67	-54	±70	±10

COMITANTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV51 - Sbloccamento in corso Raccordo Autostradale Verona Est/Viale del Lavoro  
IMPALCATO

APPOGGI-GIUNTI-PROTEZIONE SISMICA

GENERAL CONTRACTOR: ITALFERR S.p.A. SCALA: 1:200

PROGETTISTA/REGOLATORE: Ing. Alessio CABRETTUCCI  
VERIFICA/DIRIGENTE: Ing. Paolo CARLINO  
Data: Novembre 2023

COMMESSA: LOTTO: FASE: BITE: TIPO DOC.: OPERA/DESCRIZIONE: PROGR.: REV.: POGGIO:

1 | N17 | 2 | E | 2 | AZ | NV51 | 05 | 001 | A |

VISTO CONSORZIO IRCAV2

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESIBIZIONE						
B							
C							

CG 437947001 CUP: J41F1100000009 File: NV510505001A001.dwg Cod. origine: coas

Scalo di pian