



|                    | REAZIONI VERTICALI |                  |                  |                  |                  |                  |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                    | SLU FOND.          |                  | SLE CARATT.      |                  | SLU SISM.        |                  |
|                    | N <sub>max</sub>   | N <sub>min</sub> | N <sub>max</sub> | N <sub>min</sub> | N <sub>max</sub> | N <sub>min</sub> |
| N<0 = TRAZIONE     |                    |                  |                  |                  |                  |                  |
| N>0 = COMPRESSIONE | [kN]               | [kN]             | [kN]             | [kN]             | [kN]             | [kN]             |
| FP NV51 S1-sx      | 550                | 3250             | 700              | 2350             | 250              | 1750             |
| FP NV51 S1-dx      | 600                | 3150             | 700              | 2300             | 250              | 1800             |
| FP NV51 P1-sx      | 2500               | 7150             | 2650             | 5200             | 1750             | 4500             |
| FP NV51 P1-dx      | 2450               | 7300             | 2650             | 5300             | 1750             | 4500             |
| FP NV51 P2-sx      | 3550               | 9100             | 3700             | 6600             | 2950             | 5250             |
| FP NV51 P2-dx      | 3500               | 8900             | 3650             | 6450             | 2950             | 5250             |
| FP NV51 P3-sx      | 3650               | 9200             | 3850             | 6650             | 3250             | 5350             |
| FP NV51 P3-dx      | 3650               | 9400             | 3800             | 6800             | 3100             | 5350             |
| FP NV51 P4-sx      | 3050               | 7900             | 3200             | 5750             | 2200             | 5000             |
| FP NV51 P4-dx      | 2800               | 7700             | 2950             | 5600             | 1950             | 4800             |
| FP NV51 S2-sx      | 550                | 3000             | 600              | 2200             | 250              | 1500             |
| FP NV51 S2-dx      | 800                | 3300             | 850              | 2400             | 300              | 1950             |

N.B.: Verso di percorrenza S1->S2

|               | ISOLATORI "Friction pendulum"          |  |  |                     |      |                                 |
|---------------|--|--|--|---------------------|------|---------------------------------|
|               | SUPERFICI DI SCORRIMENTO               |  |  |                     |      |                                 |
|               | H <sub>sp,max</sub> (N <sub>sp</sub> ) | H <sub>sp,LIBER</sub> (N <sub>sp</sub> ) | H <sub>sp,LIBER</sub> (N <sub>sp</sub> ) | N <sub>sp</sub> (1) | R    | Corse di progetto LONG et TRASV |
| FP NV51 S1-sx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 2500                | 2,50 | ±270                            |
| FP NV51 S1-dx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 2500                | 2,50 | ±270                            |
| FP NV51 P1-sx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 6000                | 2,50 | ±270                            |
| FP NV51 P1-dx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 6000                | 2,50 | ±270                            |
| FP NV51 P2-sx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 7000                | 2,50 | ±260                            |
| FP NV51 P2-dx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 7000                | 2,50 | ±260                            |
| FP NV51 P3-sx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 7000                | 2,50 | ±260                            |
| FP NV51 P3-dx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 7000                | 2,50 | ±260                            |
| FP NV51 P4-sx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 6000                | 2,50 | ±250                            |
| FP NV51 P4-dx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 6000                | 2,50 | ±250                            |
| FP NV51 S2-sx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 2500                | 2,50 | ±250                            |
| FP NV51 S2-dx | 3,00%                                  | 6,72%                                    | 2,16%                                    | 2500                | 2,50 | ±250                            |

N.B.: Verso di percorrenza S1->S2

(1) Per questi valori dello sforzo normale, l'isolatore fornisce l'attrito indicati alla stessa riga nelle colonne precedenti.  
attenzione: I valori degli sforzi massimi e minimi gravanti sugli isolatori nelle varie combinazioni di carico sono invece individuati nella tabella "REAZIONI VERTICALI"

|                      | GIUNTI E LACUNE in condizioni SLU/SLC |                 |                        |                        |                        |                          |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
|                      | LACUNA/GAP                            | GIUNTI          |                        |                        |                        |                          |
|                      |                                       | Pre-regolazione | Corsa LONG in apertura | Corsa LONG in chiusura | Corsa di progetto LONG | Corsa di progetto TRANSV |
| J NV51 S1 (L=14.40m) | 190                                   | -               | 199                    | -185                   | ±200                   | ±180                     |
| J NV51 S2 (L=15.55m) | 190                                   | -               | 197                    | -184                   | ±200                   | ±190                     |

|                      | GIUNTI E LACUNE in condizioni SLE/SLD |                 |                        |                        |                        |                          |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
|                      | LACUNA/GAP                            | GIUNTI          |                        |                        |                        |                          |
|                      |                                       | Pre-regolazione | Corsa LONG in apertura | Corsa LONG in chiusura | Corsa di progetto LONG | Corsa di progetto TRANSV |
| J NV51 S1 (L=14.40m) | -                                     | -               | 67                     | -52                    | ±70                    | ±10                      |
| J NV51 S2 (L=15.55m) | -                                     | -               | 67                     | -54                    | ±70                    | ±10                      |

COMITENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV51 - Stabimento in corso Raccordo Autostradale Verona Est/Viale del Lavoro  
IMPALCATO

APPOGGI-GIUNTI-PROTEZIONE SISMICA

GENERAL CONTRACTOR: ITALFERR S.p.A. SCALA: 1:200

PROGETTISTA/REGOLATORE: Ing. Alessio CABRETTUCCI  
VERIFICA/DIRIGENTE: Ing. Paolo CARLINO  
Data: Novembre 2023

COMMESSA: LOTTO: FASE: BITE: TIPO DOC.: OPERA/DESCRIZIONE: PROGR.: REV.: POGGIO:

1 | N17 | 2 | E | 2 | AZ | NV51 | 05 | 001 | A |

VISTO CONSORZIO IRCAV2

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|-------------|--------|------|------------|------|-----------|------|
| A    | ESISTENTE   |        |      |            |      |           |      |
| B    |             |        |      |            |      |           |      |
| C    |             |        |      |            |      |           |      |

CG 437947001 CUP: J41F9100000009 File: NV510505001001.dwg  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: coas