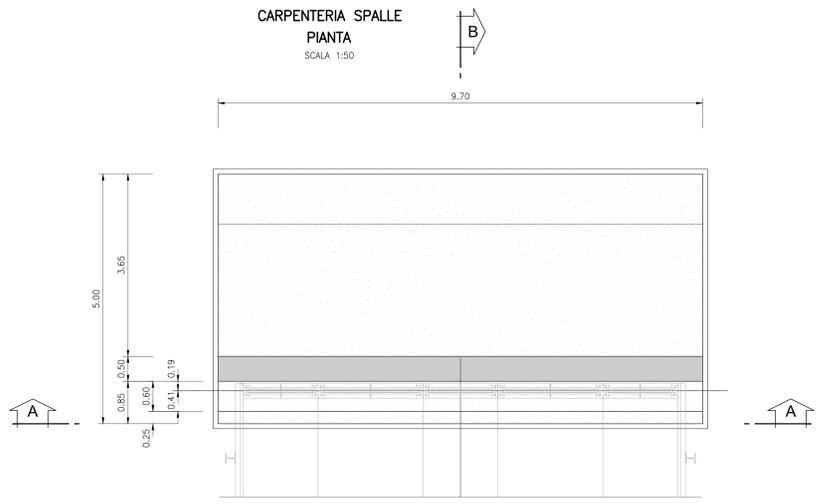


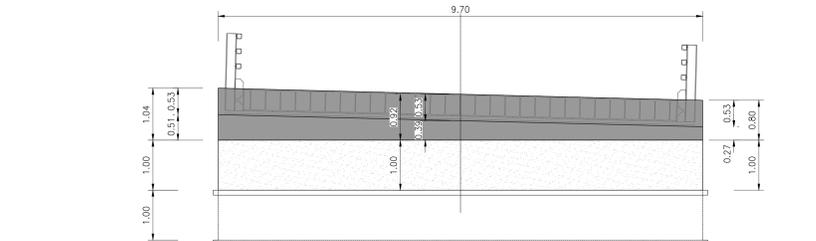
DAFRAMA E TAMPONE DI FONDO - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILI LONGITUDINALI Tav. 2
 DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA PONTARA SANDRI - PLANIMETRIA E SEZIONI
 DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA PONTARA SANDRI - CARPENTERIA SPALLE IMPALCATI
 DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA PONTARA SANDRI - ARMATURA SPALLE IMPALCATI
 MURI A U - CONCO C8 - ARMATURA
 MURI A U - CONCO C9 - C10 - ARMATURA
 MURI A U - CONCO C11 - ARMATURA

IN1712E2P2TR030002
 IN1712E2P2TR030001
 IN1712E2BTR030010
 IN1712E2BTR030005
 IN1712E2BTR030018
 IN1712E2BTR030019
 IN1712E2BTR030020

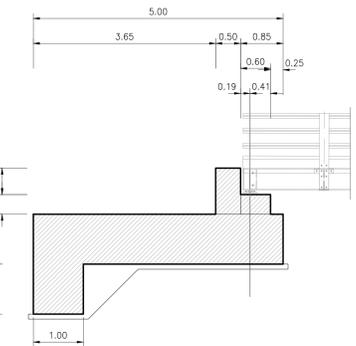
CARPENTERIA SPALLE
 PIANTA
 SCALA 1:50



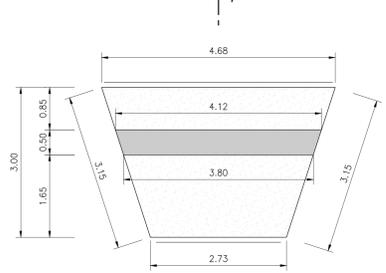
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
 SCALA 1:50



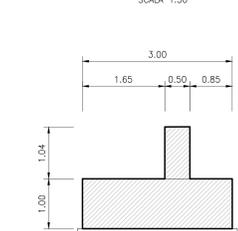
SEZIONE TRASVERSALE B-B
 SCALA 1:50



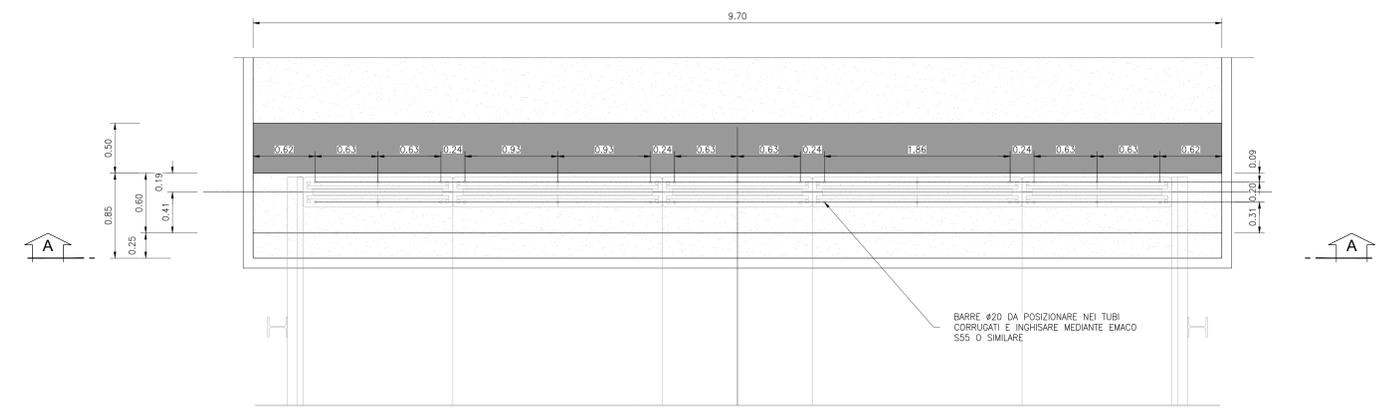
PIANTA
 SCALA 1:50



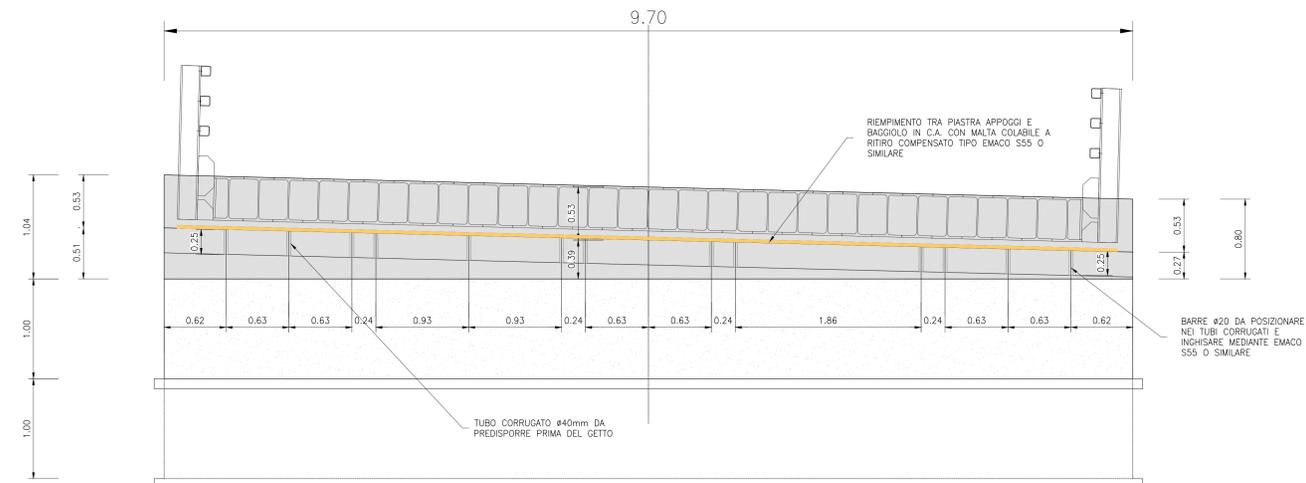
SEZIONE TRASVERSALE A-A
 SCALA 1:50



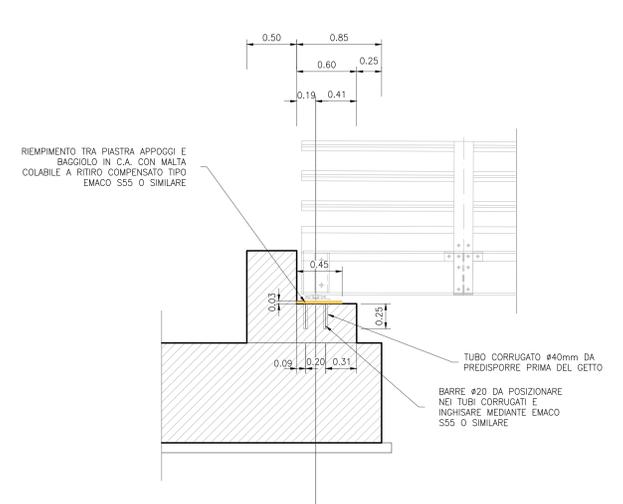
CARPENTERIA SPALLE
 POSIZIONAMENTO BARRE DI ANCORAGGIO APPOGGI
 PIANTA
 SCALA 1:25



SEZIONE LONGITUDINALE A-A
 SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE B-B
 SCALA 1:25



NOTE GENERALI

- LA CARPENTERIA INDICATA NELL'ELABORATO E' RELATIVA AD UNA SPALLA: LE 4 SPALLE DI APPOGGIO DEI DUE IMPALCATI PROVVISORI HANNO GEOMETRIA E ARMATURA UGUALE. PER IL POSIZIONAMENTO PLANO-ALTIMETRICO DELLE SPALLE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1712E2P2TR030001.
- PRIMA DEL GETTO DEI TRAVERSI DELLE SPALLE, LA POSIZIONE DEI TUBI CORRUGATI PER L'ALLOGGIAMENTO DELLE BARRE DI RITIRO DEGLI APPOGGI DEGLI IMPALCATI DOVRA' ESSERE CONFERMATO SULLA BASE DELLE INDICAZIONI DEL PROGETTO COSTRUTTIVO DEL FORNITORE DEGLI IMPALCATI STESSI.
- AL FINE DI GARANTIRE IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DELLE BARRE DI RITIRO ALL'INTERNO DEI CONTROTUBI SARA' PRELIEVATA UNA APPOSITA DIMA IN MODO DA ASSICURARE LA PRECISIONE DI POSA NECESSARIA PER IL CORRETTO ACCOPPIAMENTO CON LE PIASTRE DI APPOGGIO DEGLI IMPALCATI PROVVISORI FORNITE DAL PRODUTTORE DEGLI STESSI.
- LE PIASTRE DI APPOGGIO DEGLI IMPALCATI SARANNO POSTE IN QUOTA MEDIANTE OPPORTUNI CONTRO DADI; ULTIMATA LA REGOLAZIONE ALTIMETRICA SARA' EFFETTUATO IL RIEMPIMENTO SOTTO PIASTRA CON APPOSITA MALTA REOPLASTICA ANTI RITIRO TIPO EMACO O SIMILARE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TGA0100001

CALCESTRUZZO/ACCIAIO GETTI IN OPERA SPALLE DI SOSTEGNO IMPALCATI PROVVISORI
 Riferimento alla tabella materiali sopra indicata relativa alle elevazioni delle trincee.
 Copriferro nominale 4 cm per manufatti con vita nominale VN<2 anni.
 Per le specifiche materiali impalcato provvisori vedere indicazioni del fornitore dei manufatti.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE VARIE
IN11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE AL km 5+050,00
GENERALE
 Deviazione provvisoria via Pontara Sandri - Carpenteria spalle

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Claudio DE GIULIO Viale dell'Industria 100/100/100 41018 - INF1712E2P2TR030001 Data: Luglio 2023		Ing. Paolo CALABRINI Data: Luglio 2023		1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN117	12	E	12	B
OPERAZIONE		PROG.	REV.	FOGGIO
IN11100		010	A	
VISTO CONSIGLIO IRCAV2 Due				
Data: Luglio 2023				
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	ESIGIONE	L.FAZO	Luglio 23	L.AJER
B				
C				
OG: 837797C01		CLP: J41E9100000009		File: in11100aem1001000000
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0303		