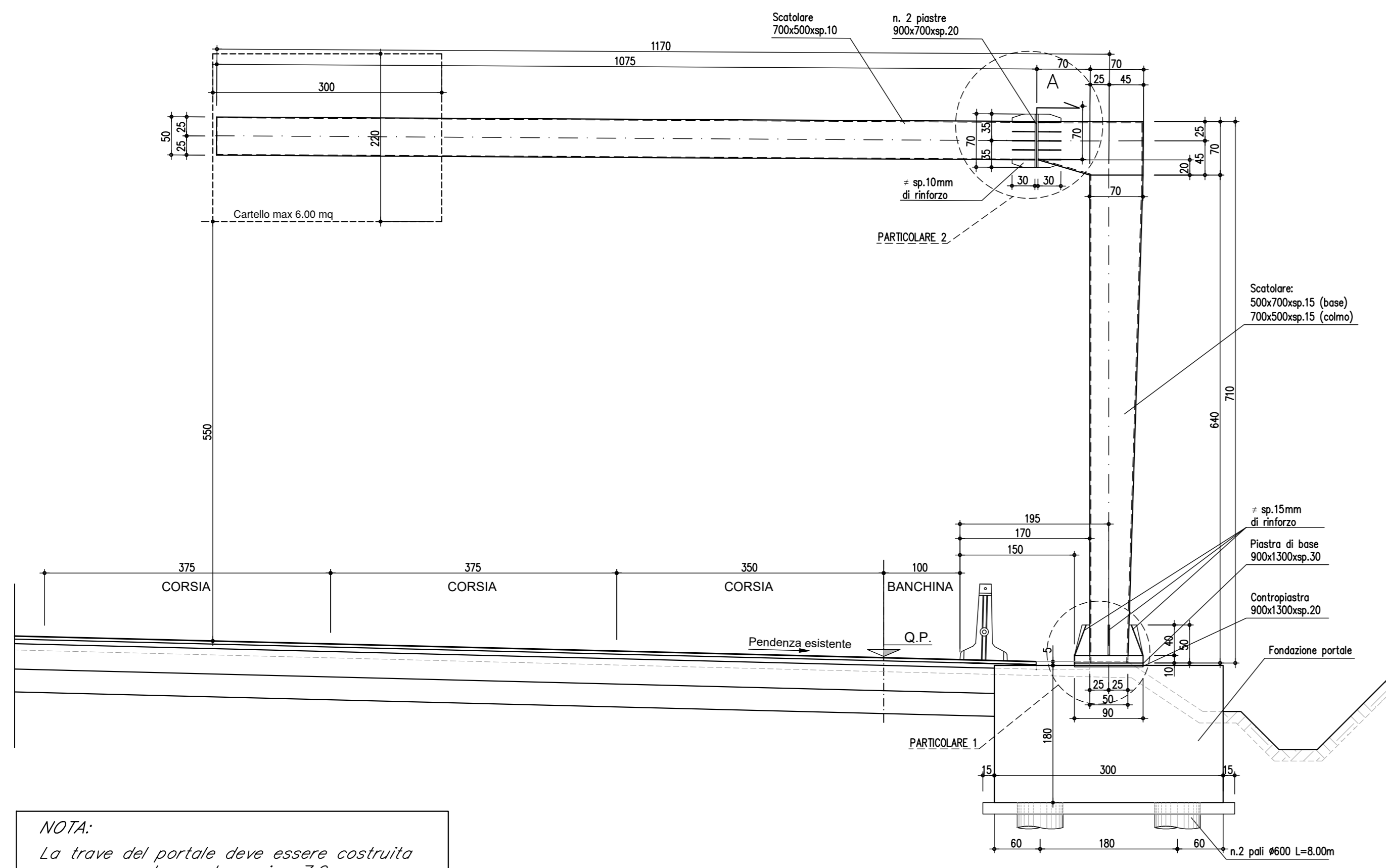


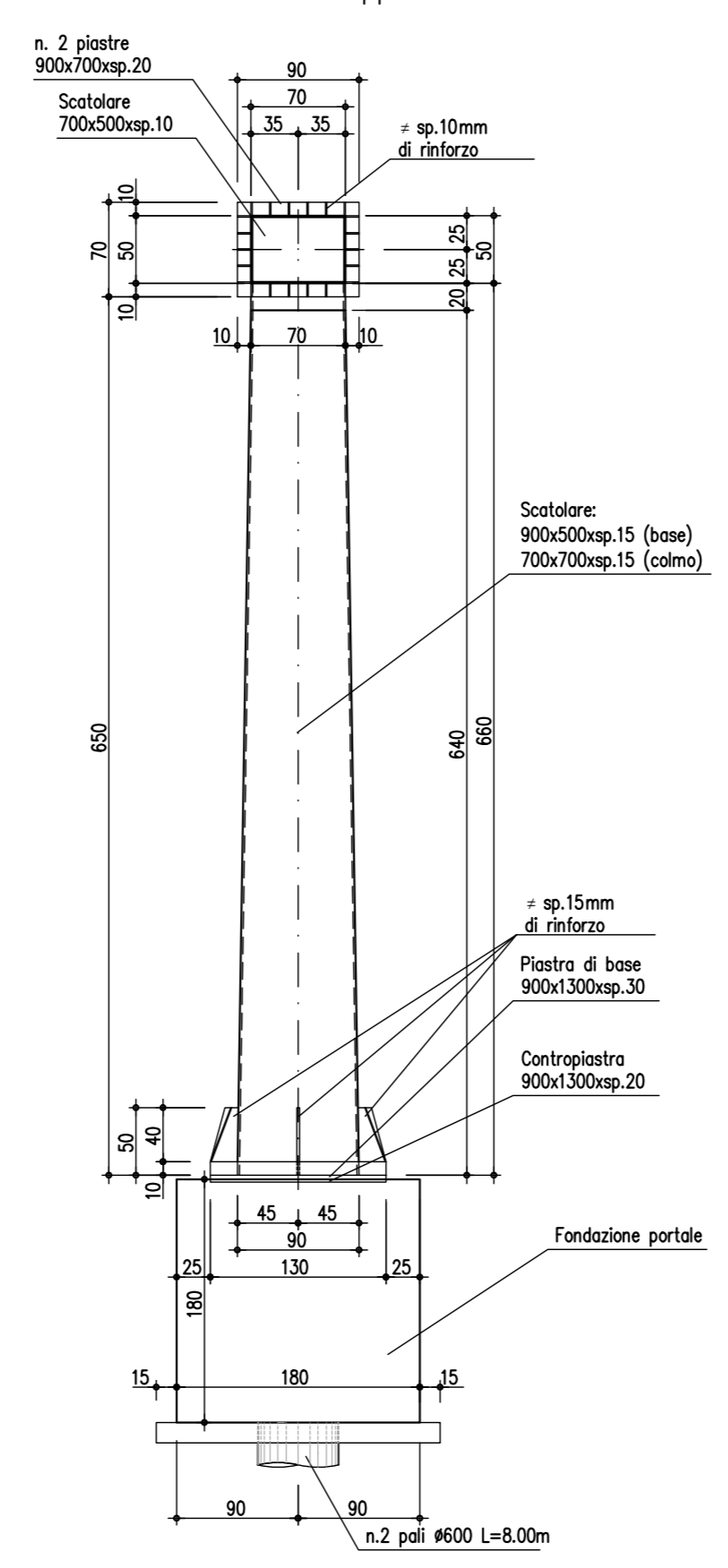


VISTA FRONTALE

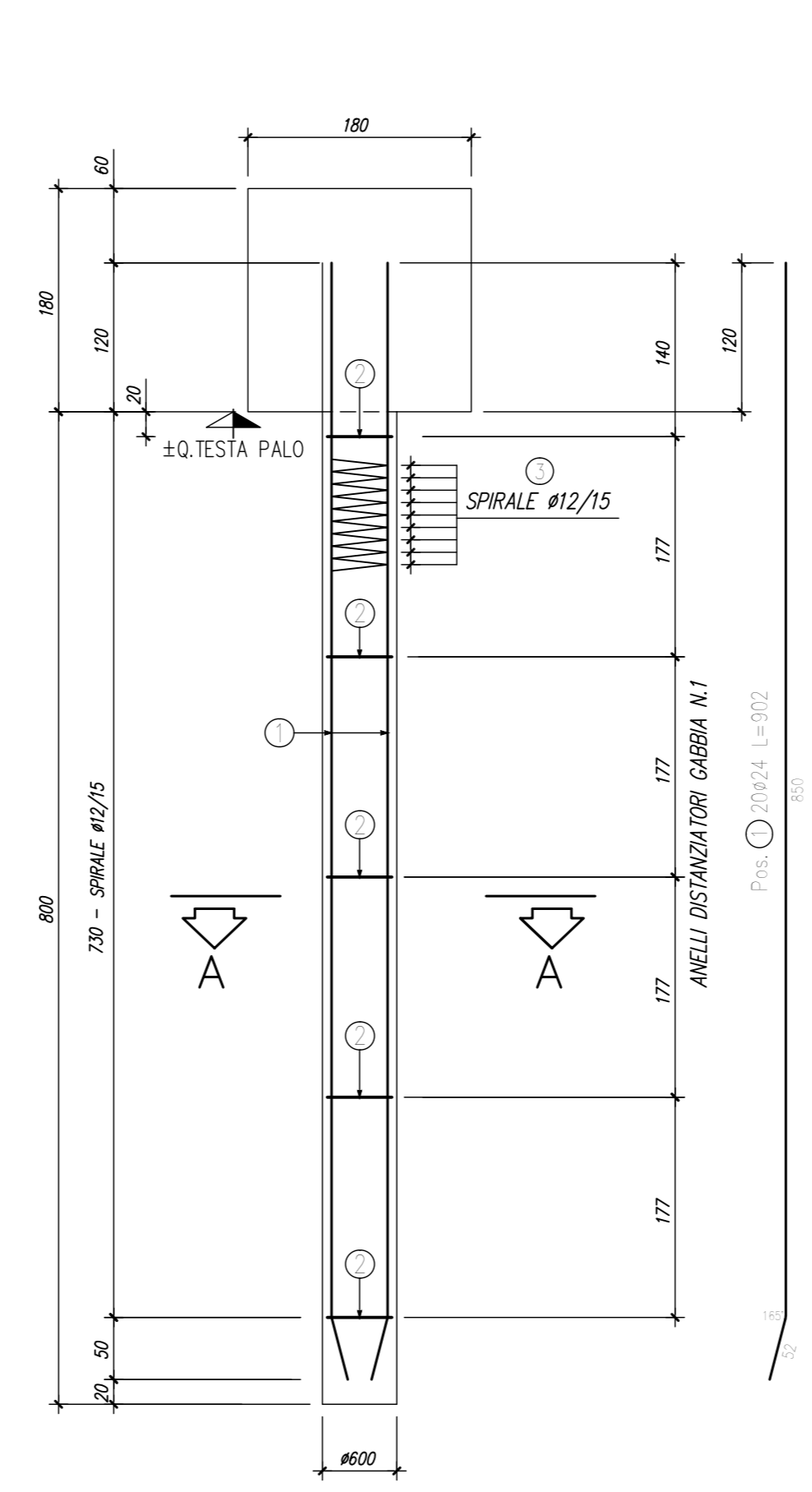


NOTA: La trave del portale deve essere costruita con una controtrave pari a 7.9 cm

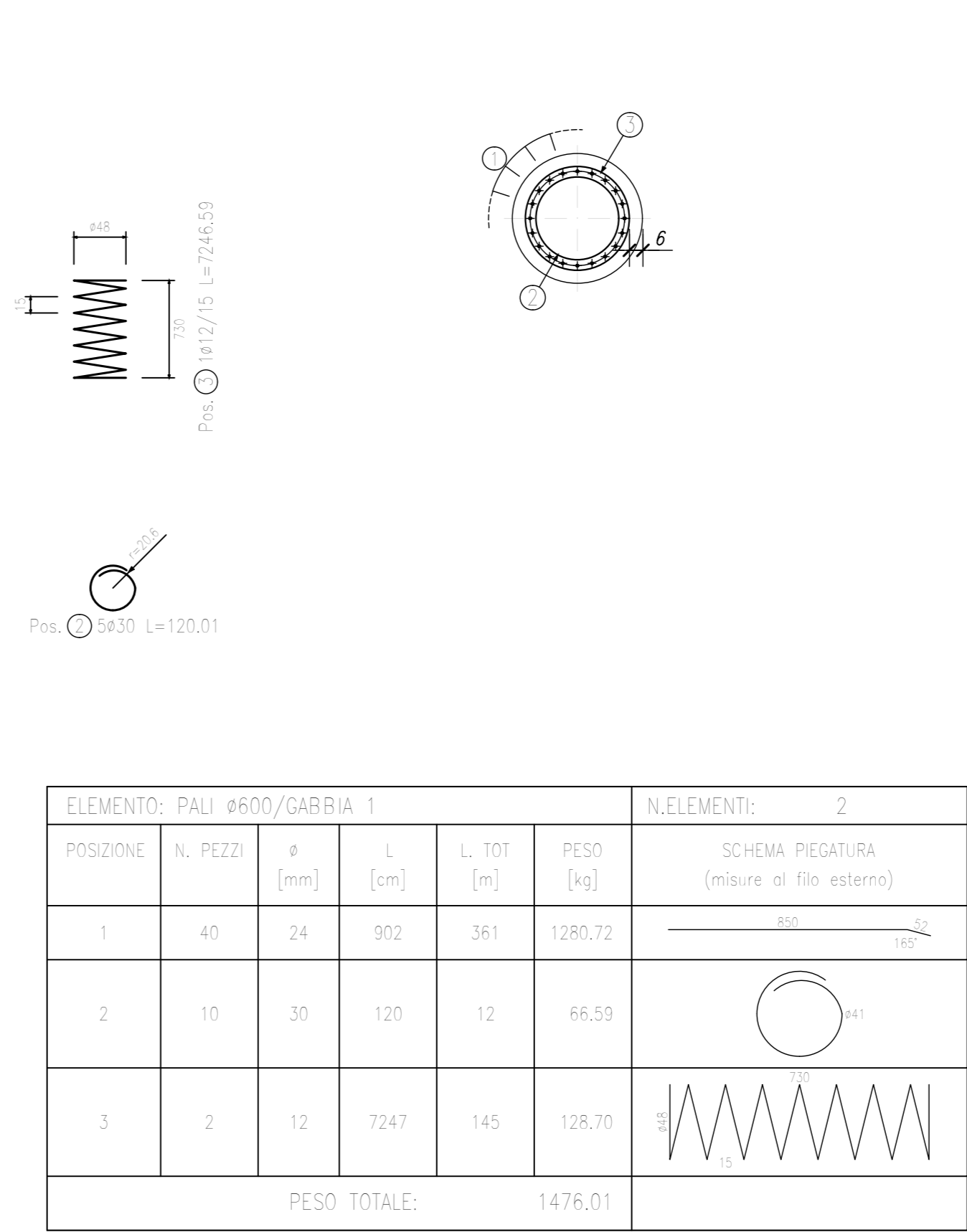
SEZIONE A-A



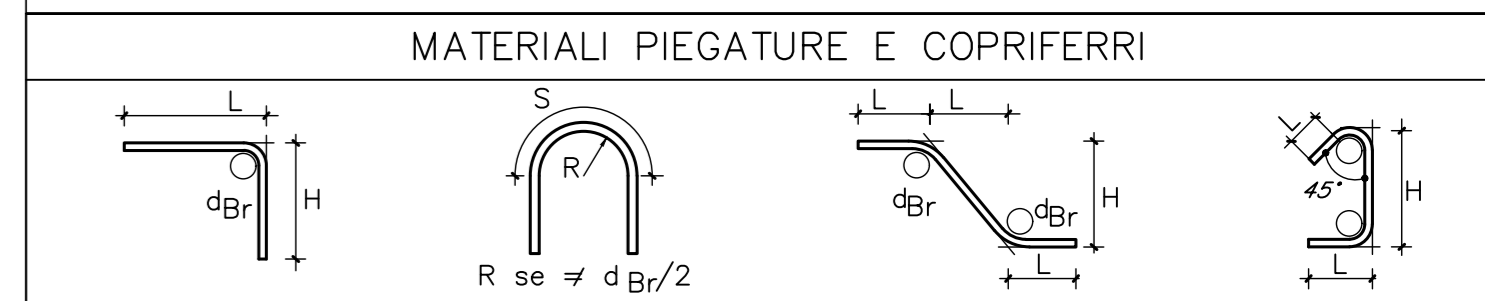
ARMATURA PALO Ø600 L=8.00m



SEZIONE A-A



ELEMENTO: PALI Ø600/CABRIA 1				ELEMENTO: 2		
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PELLO (kg)	SCHEMA PEGATURA
1	40	24	902	361	1280.72	[Diagram]
2	10	30	120	12	66.50	[Diagram]
3	2	12	7247	145	128.70	[Diagram]
PESO TOTALE:				1476.01		



Barra c16	d _{Br} = 48
Barra ø16 - ø26	d _{Br} = 78

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO COPRIFOLO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 - TIPO CEMENTO CEM III+V
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 - RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm

CALCESTRUZZO PALI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III+V
 - RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO PALI = 60 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C saldoblate che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica: f_{yk} ≥ 450 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura: f_{tk} ≥ 540 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura: 1.15 ≤ f_{tk}/f_{yk} < 1.35

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI S355J2

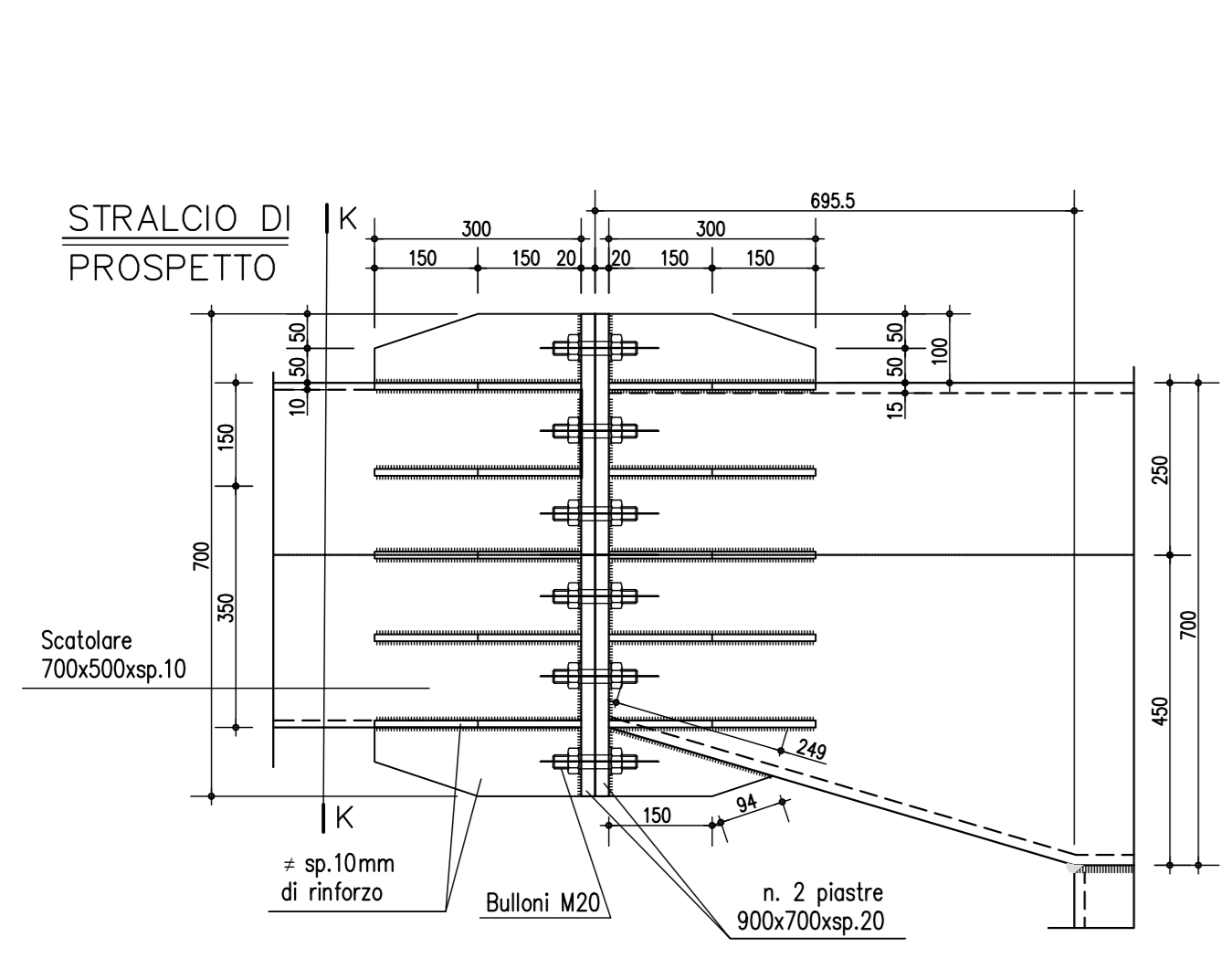
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE S355J2

BULLONI PER UNIONI A: TAGLIO VITE Classe 8.8; DADO Classe 8

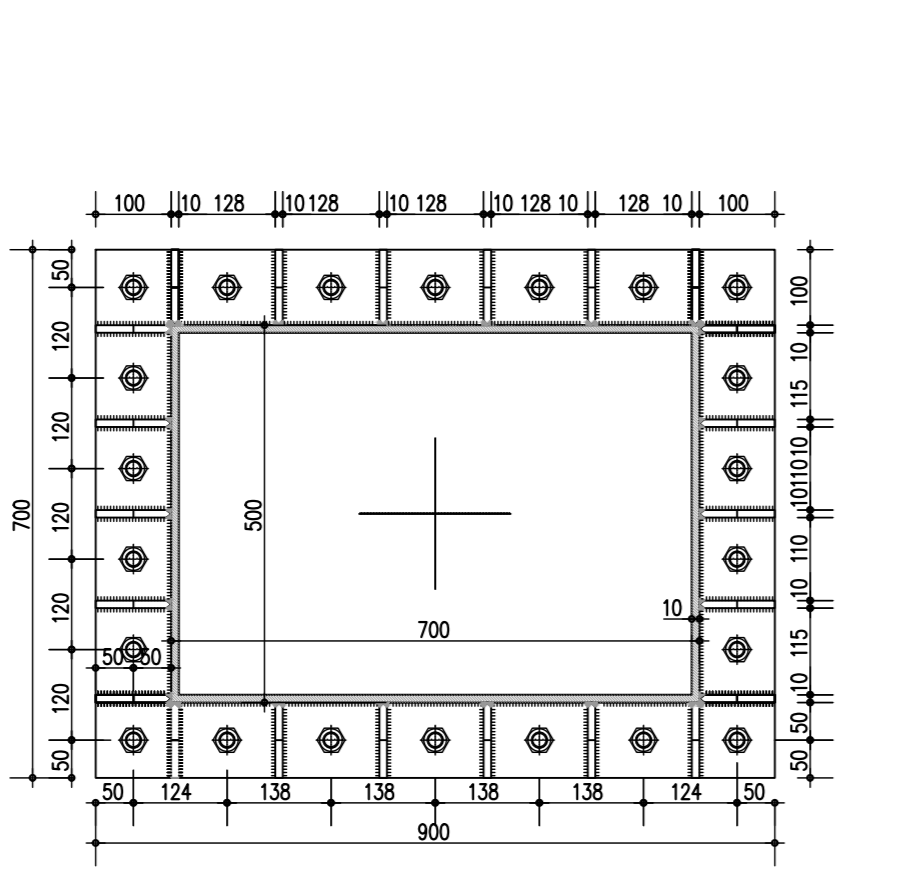
BULLONI PER UNIONI AD: ATTRITO VITE Classe 10.9; DADO Classe 10



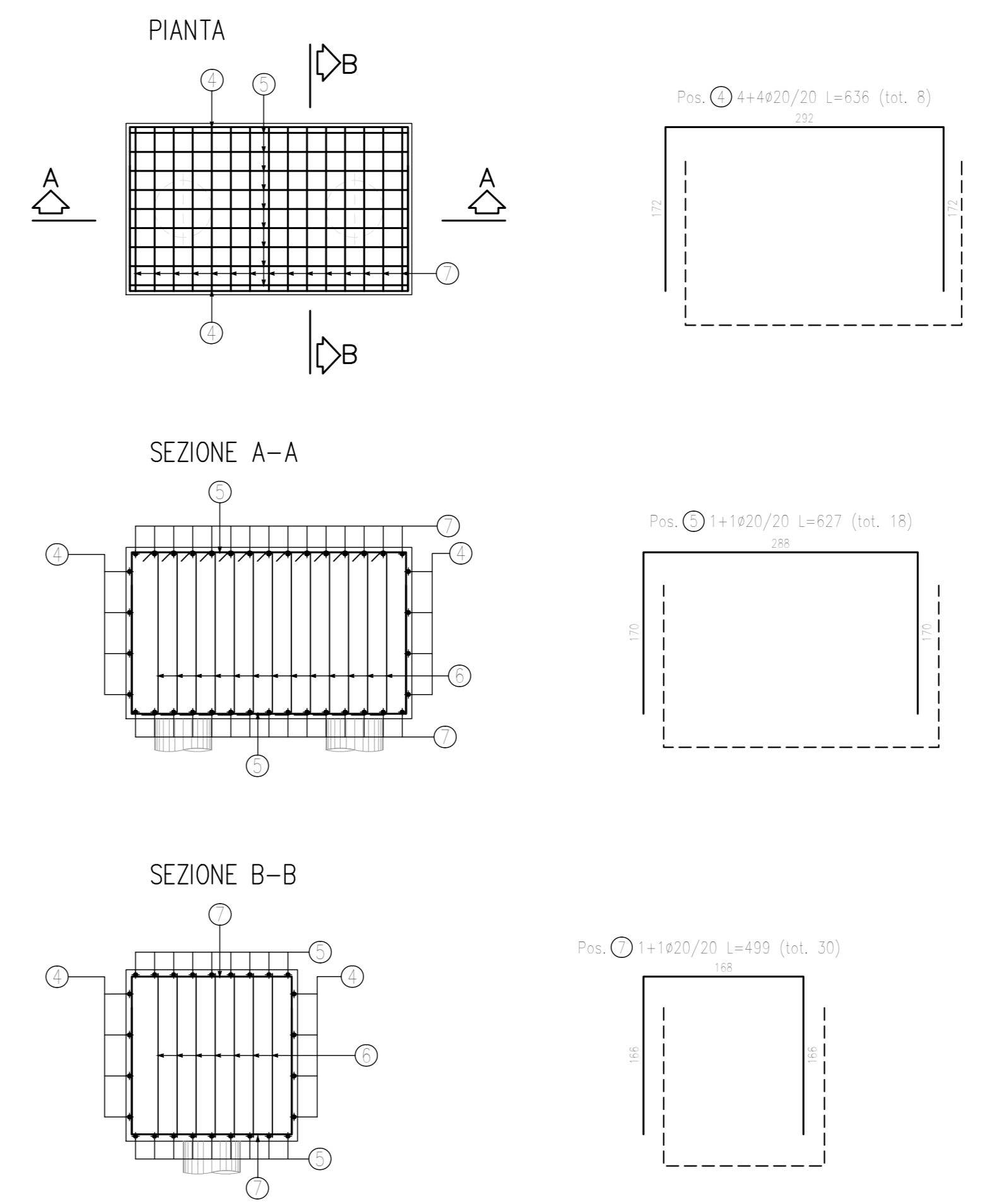
PARTICOLARE 2



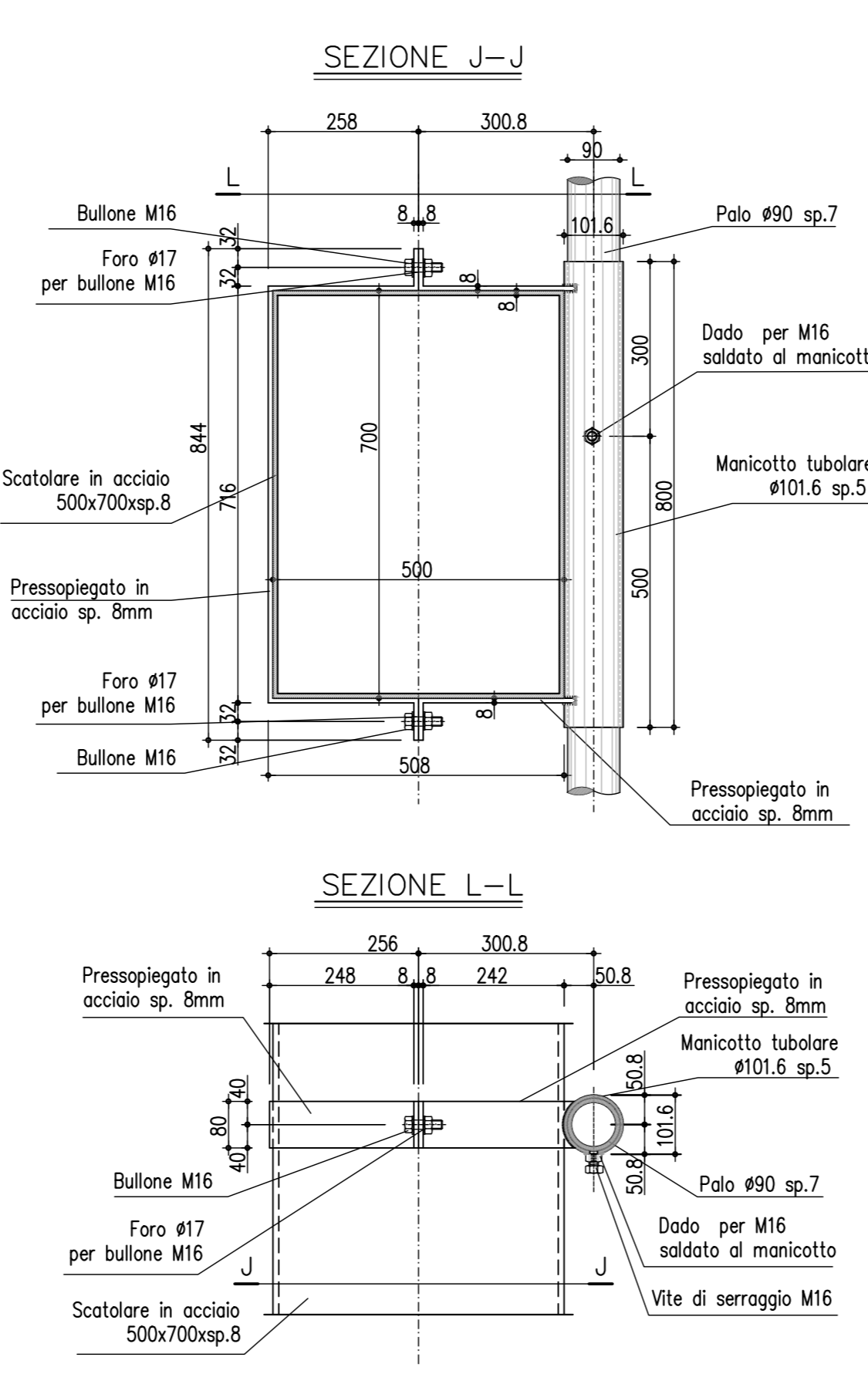
SEZIONE K-K



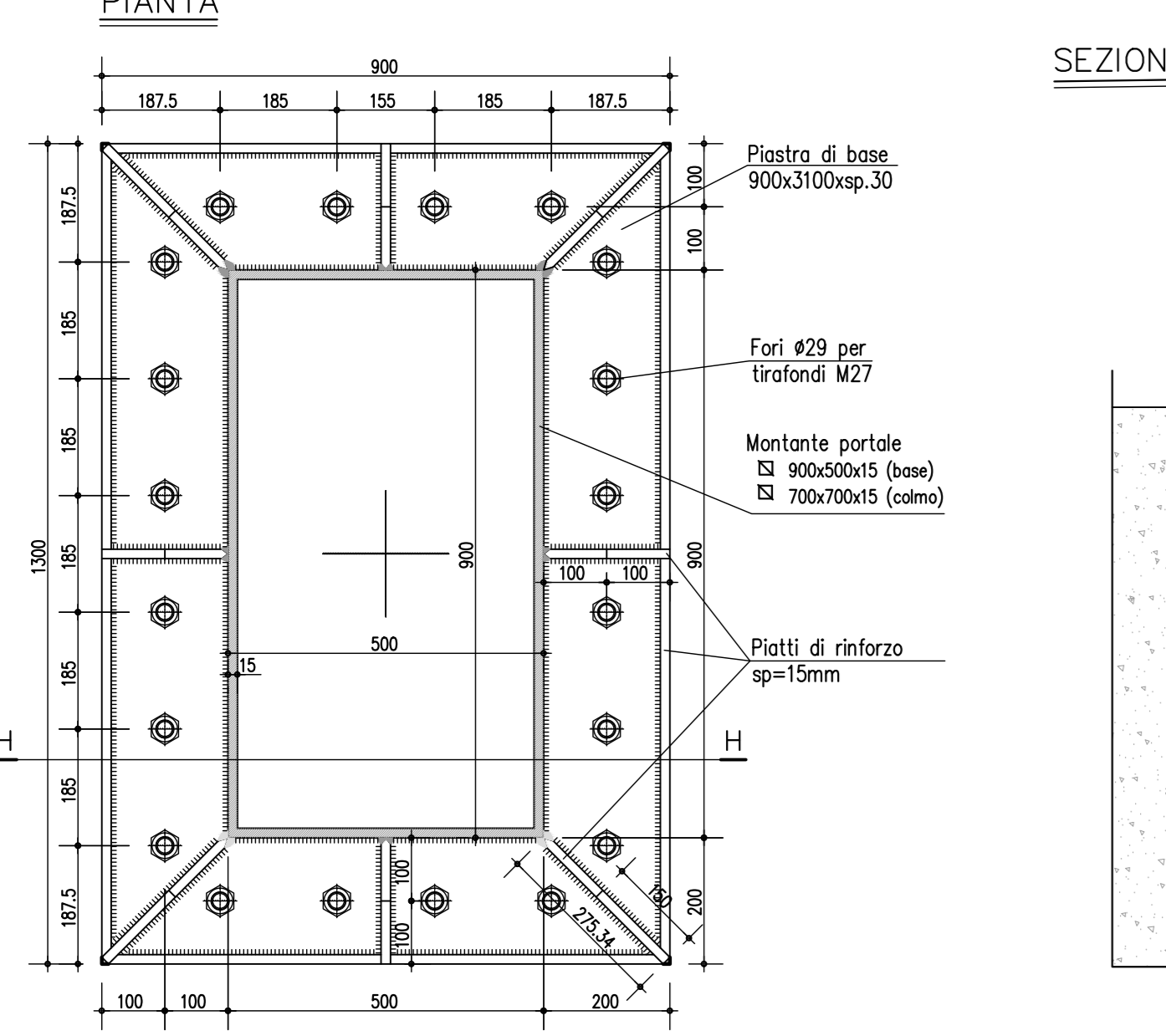
ARMATURA FONDAZIONE



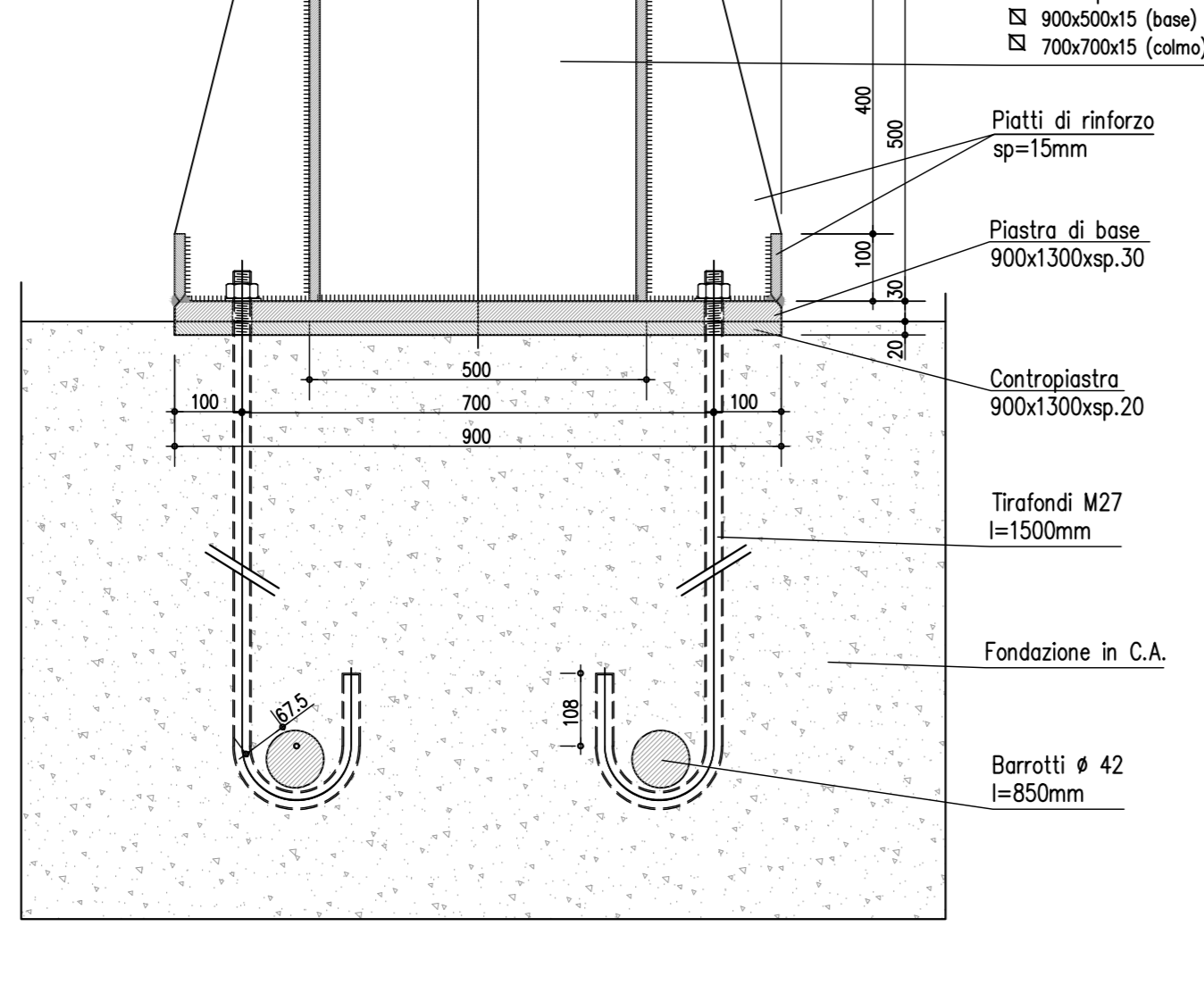
ATTACCO TUBOLARE-SCOTOLARE



PARTICOLARE 1



SEZIONE H-H



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE Al km 5+050,00
 GENERALE
 SPOSTAMENTO PROVVISORIO DELLO SVINCOLO DI VIA PONTARA SANDRI - CARPENTERIA ED ARMATURA PORTALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Iticav Due		[Signature]		VARIE
Commessa		Data		
[Signature]		[Signature]		

Progettazione: [Signature] Data: [Date]

Rev. Descrizione: [Table]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea