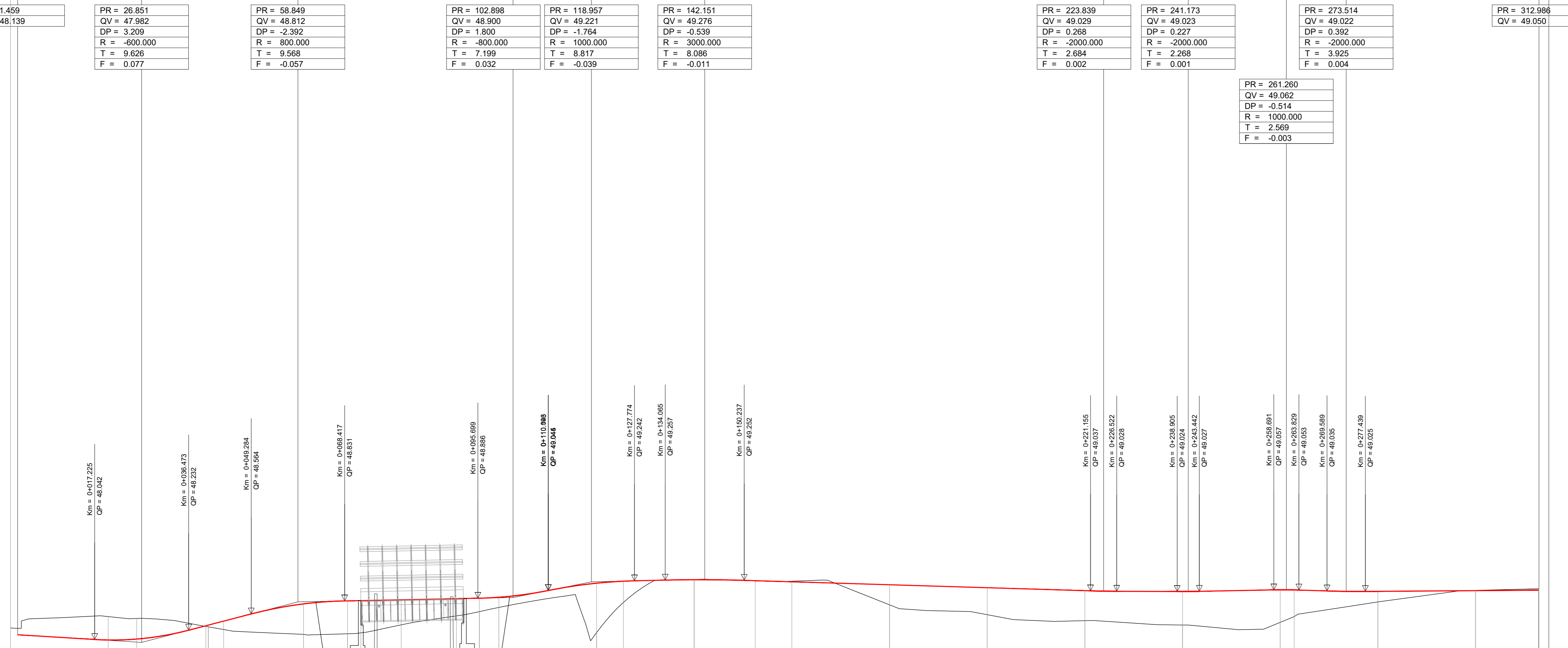


| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L = | 25.392 | 31.998 | 44.049 | 16.059 | 23.194 | 81.687 | 17.335 | 20.086 | 12.254 | 39.472 |
| DISL = | -0.157 | 0.830 | 0.088 | 0.321 | 0.055 | -0.247 | -0.006 | 0.039 | -0.039 | 0.028 |
| p = | -0.617 | 2.592 | 0.200 | 2.000 | 0.236 | -0.303 | -0.034 | 0.193 | -0.321 | 0.071 |
| Progr. Livellette | 26.851 | 58.849 | 102.898 | 118.957 | 142.151 | 223.839 | 241.173 | 261.260 | 273.514 | 312.986 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| PR = 1.459 | PR = 26.851 | PR = 58.849 | PR = 102.898 | PR = 118.957 | PR = 142.151 | PR = 223.839 | PR = 241.173 | PR = 261.260 | PR = 273.514 | PR = 312.986 |
| QV = 48.139 | QV = 47.882 | QV = 48.812 | QV = 48.900 | QV = 49.221 | QV = 49.276 | QV = 49.023 | QV = 49.023 | QV = 49.062 | QV = 49.022 | QV = 49.050 |
| DP = 3.209 | DP = -2.392 | DP = -2.392 | DP = 1.800 | DP = -1.764 | DP = -0.539 | DP = 0.268 | DP = 0.227 | DP = -0.514 | DP = 0.392 | DP = 0.392 |
| R = -400.000 | R = 820.000 | R = 820.000 | R = -200.000 | R = 1000.000 | R = -2000.000 | R = -2000.000 | R = -2000.000 | R = 1000.000 | R = -2000.000 | R = -2000.000 |
| T = 9.626 | T = 9.568 | T = 9.568 | T = 7.199 | T = 8.814 | T = 8.886 | T = 2.684 | T = 2.686 | T = 2.569 | T = 3.925 | T = 3.925 |
| F = 0.077 | F = -0.057 | F = -0.057 | F = 0.032 | F = -0.039 | F = -0.011 | F = 0.002 | F = 0.001 | F = -0.003 | F = 0.004 | F = 0.004 |

CORSIA DI ACCELERAZIONE



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| NUMERO SEZIONE | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| DIST. PARZALI | | 19.50 | 9.00 | 27.00 | 4.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 12.90 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 40.50 | 60.00 | 69.00 | 96.00 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 180.00 | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 260.00 | 280.00 | 300.00 | 312.90 |
| QUOTE TERRENO | 48.277 | -48.091 | -48.511 | -48.600 | -48.472 | -48.388 | -48.388 | -48.418 | -48.245 | 0.17 | -48.770 | -48.146 | -48.832 | -48.159 | -48.832 | -48.177 | -48.832 |
| QUOTE PROGETTO | | -48.091 | -48.511 | -48.600 | -48.472 | -48.388 | -48.388 | -48.418 | -48.245 | 0.17 | -48.770 | -48.146 | -48.832 | -48.159 | -48.832 | -48.177 | -48.832 |
| DIFFERENZA DI QUOTE | | -0.48 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 | -0.091 |
| ETOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=25.63 | A=53.37 | R=180.00 | Sv=28.10 | A=35.91 | R=45.00 | Sv=34.20 | A=34.86 | Sv=27.90 | L=110.36 | | | | | L=50.12 | | |
| ANDAMENTO CIGLI | 2.500% | | | | | | | | | | | | | | | | |



COMMITENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IN - INTERFERENZE VIARIE
IN11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE AL km 5+050,00
GENERALE
 SPOSTAMENTO PROVVISORIO DELLO SVINCOLO DI VIA PONTARA SANDRI - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA 1**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE **Iticav Due** **1:500/50**
 Ing. Claudio Di Eugenio
 Ing. Paolo Calchi Novati
 Data: _____

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|--------|
| IN17 | 12 | E | 12 | F8 | IN1100 | 001 | A | di |

VISTO CONSIGLIO IFICAV DUE
 Firma: _____
 Ing. Roberto LONIGATO

Progettazione:
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data
 A EMISSIONE
 B
 C

IL PROGETTISTA
 Giuseppe Bizio Coppi
 Data: _____

Cod. origine: _____

CUP: J41E91000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.