# PROFILO LONGITUDINALE - ASSE ROTATORIA S1AS04 - SCALA 1:500/50

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Livellette L = | 22.861 | 93.006 | 260.637 | 84.811 | | |
| Livellette DISL | −0.128 | 1.366 | −0.283 | 1.696 | | |
| Livellette p | −0.561 | 1.468 | −0.109 | 2.000 | | |
| Progr. Livellette | | 22.861 | 115.866 | 376.503 | 461.314 | |

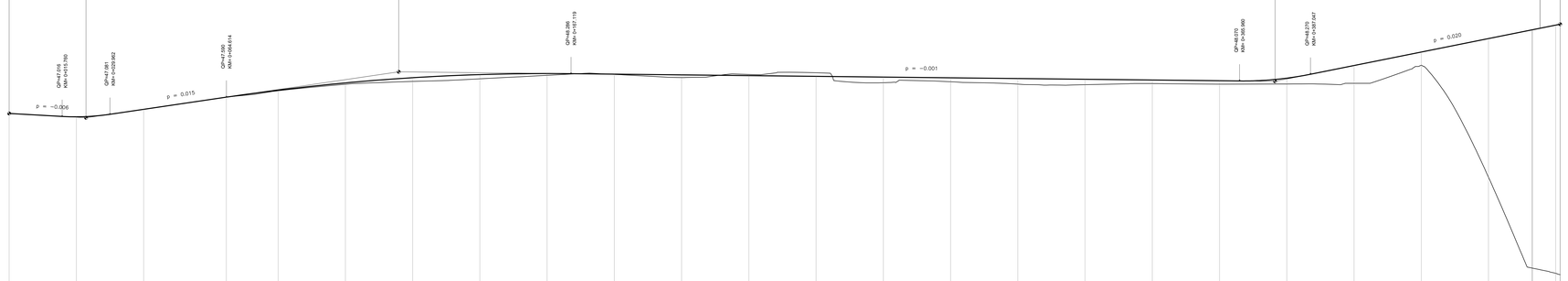
Asse Rotatoria - S1AS04-

VIA BRENTA

| PR | QV | DP | R | T | F |
|---|---|---|---|---|---|
| =0.000 | =47.105 | | | | |
| =22.861 | =46.976 | =0.029 | =700.000 | =7.101 | =0.036 |
| =115.866 | =48.342 | =-5.577 | =6500.000 | =53.258 | =-0.202 |
| =376.503 | =48.059 | =0.109 | =1000.000 | =13.544 | =0.056 |
| =461.314 | =49.755 | | | | |

VICENZA

ROTATORIA 2
Progr. = 454.5m
Quota = 49.639 m




1:50

1:500

Q. R. = 35.00 m

| NUMERO SEZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| QUOTE PROGETTO | 47.105 | 47.005 | 47.228 | 47.560 | 47.797 | 48.013 | 48.167 | 48.259 | 48.290 | 48.272 | 48.251 | 48.229 | 48.207 | 48.185 | 48.164 | 48.142 | 48.120 | 48.098 | 48.077 | 48.154 | 48.529 | 48.920 | 49.590 | 49.329 | 49.729 |
| QUOTE TERRENO | 47.105 | 47.005 | 47.228 | 47.560 | 47.779 | 47.972 | 48.097 | 48.135 | 48.239 | 48.265 | 48.171 | 48.264 | 48.316 | 48.017 | 48.048 | 47.976 | 47.959 | 47.983 | 47.976 | 47.981 | 48.000 | 48.538 | 45.193 | 42.214 | 42.595 / 42.570 |
| ETTOMETRICHE | 0+000.00 | | | | 0+100.00 | | | | | | 0+200.00 | | | | | 0+300.00 | | | | | 0+400.00 | | | | |
| DIST. PARZIALI | | 20.00 | 20.00 | 24.60 | 15.40 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 13.00 | 7.00 | 1.32 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 64.60 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 180.00 | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 260.00 | 280.00 | 300.00 | 320.00 | 340.00 | 360.00 | 380.00 | 400.00 | 420.00 | 440.00 | 453.00 | 454.32 / 455.32 |

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L 11.07; R=1200.00 Lc 61.93; R=−1200.00 Lc 42.89; L 15.35; A=120.00 Ls 40.00; R=−360.00 Lc 125.29; A=120.00 Ls 40.00; L 40.68; A=55.00 Ls 21.61; R=140.00 Lc 35.43; A=50.00 Ls 17.86; L 9.21

ANDAMENTO CIGLI: −2.5% −2.5% −2.5% −2.5% −2.5% −2.5% 2.5% −2.5% 2.5% −2.5% −2.5% −2.5% −2.5% −3.2% 2.5% 2.5% −3.2% 3.2% 2.5% −3.2% −0.5% −0.5%

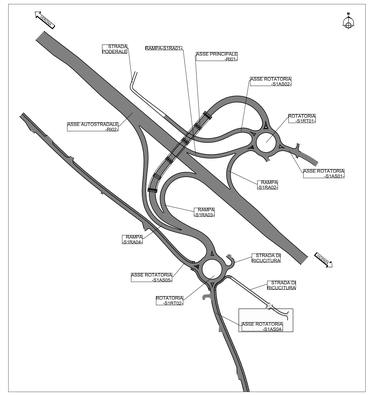
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE SX / DX: 0.00 0.00 0.00 0.00 0.32 0.00

Velocità di progetto [km/h]: 60.00 60.00 20.00 25.00

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|

## QUADRO D'INSIEME




## LEGENDA

- LINEA PROGETTO
- LINEA TERRENO
- LINEA LIVELLETTA

### Parametri Raccordi Verticali

| | |
|---|---|
| PR = | Progressiva Raccordo |
| QV = | Quota Vertice |
| DP = | Delta Pendenza Livellette |
| R = | Raggio |
| T = | Tangente pari a metà dello Sviluppo del Raccordo |
| F = | Freccia |
| SV = | Sviluppo |

0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV - VIABILITA'

NV51 - Cavalcavia sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - pk 5+050

PIATTAFORMA STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE ROTATORIA S1AS04

GENERAL CONTRACTOR — IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Alessio CARRETTUCCI, Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rieti n. A1866; Data: 03/2024
Consorzio Stabile Project; Ing. Andrea Tecchio; Data: 03/2024
ITALFERR S.p.A. — Data:
SCALA: 1:500/50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | I2 | F8 | NV5107 | 005 | A | |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data 03/2024

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Collini | 03/2024 | C.Pier | 03/2024 | Fiorini | 03/2024 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA: Giuseppe Fabrizio Coppola — Data: 03/2024

CIG. 837797ECD1 — CUP. J41B91000000009 — File: IN1707EZZPRNV0107000A001.DWG — Cod. origine: C2003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.