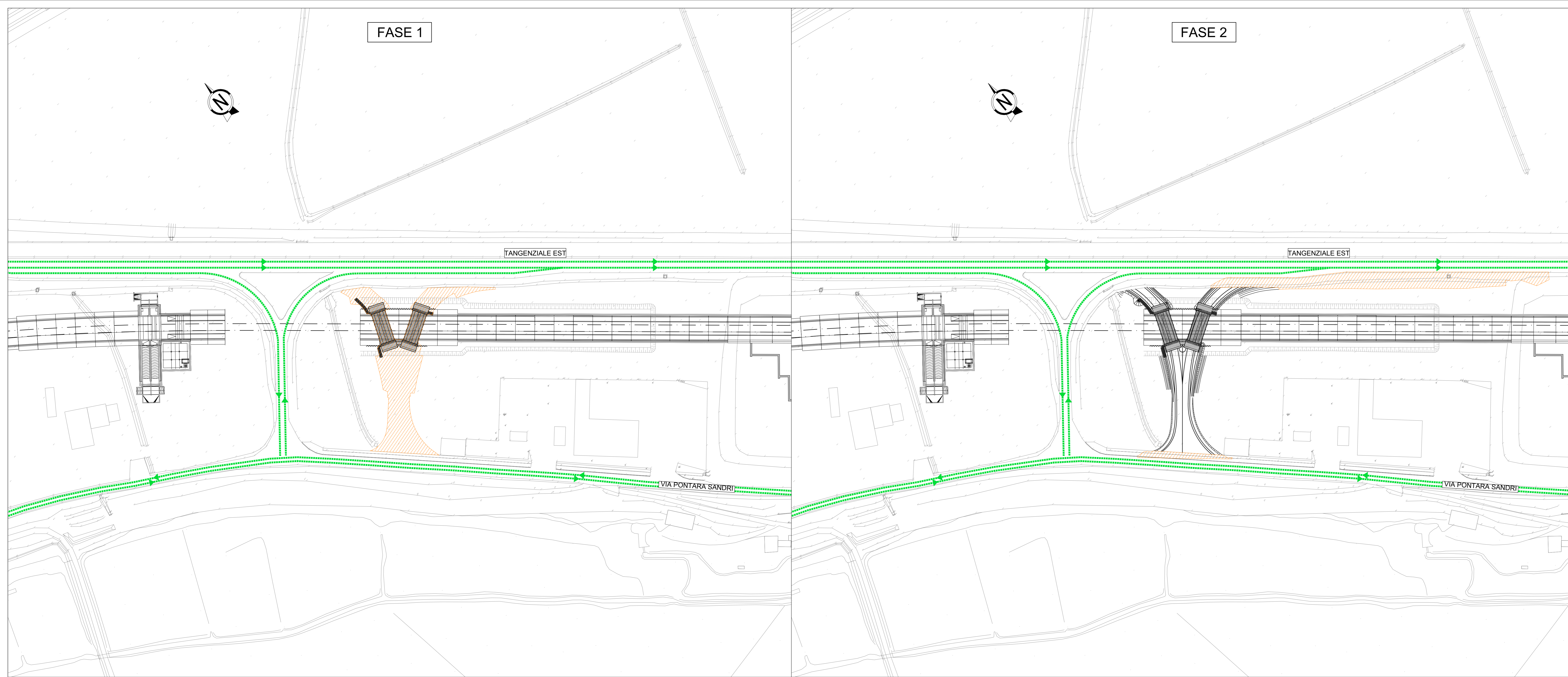


FASE 1

FASE 2

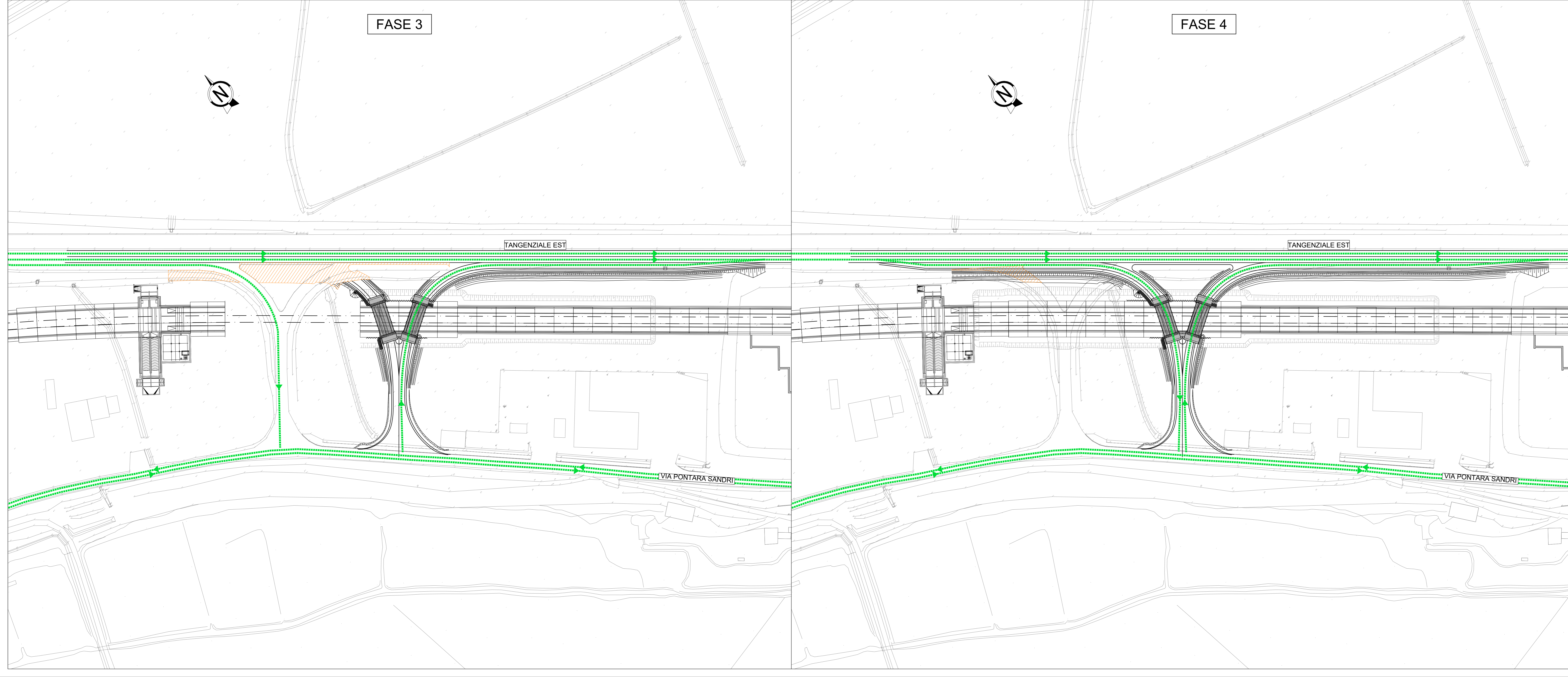
KEYPLAN

MONTEBELLO



FASE 3

FASE 4



LEGENDA

- Fasi di lavorazione (cantiere temporaneo)
- Viabilità durante la fase di lavorazione

Le fasi schematizzate nel presente elaborato, nell'ambito della WBS TR03, fanno riferimento esclusivamente alla realizzazione del nuovo svincolo stradale e hanno inizio a valle del completamento delle opere legate alla Linea AV, in particolare dal concio 8 in avanti.
Per maggiori dettagli in merito, si rimanda agli elaborati specifici.

FASE 1:
In questa prima fase hanno inizio le lavorazioni che ricadono al di fuori del sedime stradale esistente.
Vengono quindi installati i due ponti Bailey, e sono realizzati i rilevati della due rampe monodirezionali di progetto.
In questa fase la gestione dei flussi di traffico viene mantenuta inalterata rispetto allo stato attuale.

FASE 2:
Al fine di portare a termine le lavorazioni relative alla nuova rampa di accelerazione, occorre procedere con l'ampliamento del rilevato stradale della Tangenziale.
L'immissione dei veicoli sulla Tangenziale avviene attraverso la corsia di accelerazione esistente ma con la banchina ristretta: tale condizione viene gestita mediante l'installazione di una adeguata segnaletica provvisoria.
In questa fase è quindi previsto il completamento della nuova corsia di accelerazione come anche del nuovo innesto su Via Pontara Sandri.

FASE 3:
A valle di quanto completato nella fase precedente, è ora possibile per i veicoli che si immettono sulla Tangenziale utilizzare la nuova rampa e la nuova corsia di accelerazione.
In considerazione di ciò, possono essere realizzate le lavorazioni che insistono sulla rampa di ingresso esistente e sull'area interclusa fra le due rampe.
Si realizzano anche gli interventi di ampliamento del rilevato stradale della Tangenziale in corrispondenza della corsia di decelerazione esistente.
Al fine di consentire l'esecuzione dei lavori, la banchina della corsia di accelerazione viene temporaneamente ristretta.

FASE 4:
Si procede con il completamento delle opere in progetto (segnaletica orizzontale e verticale, barriere, etc.) e apertura definitiva della nuova WBS.
E' possibile quindi proseguire con la realizzazione dei concetti mancanti della trincea ferroviaria.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IN - INTERFERENZE VIARIE
IN11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE AL km 5+050,00
GENERALE

SPOSTAMENTO PROVVISORIO DELLO SVINCOLO DI VIA PONTARA SANDRI - PLANIMETRIA DELLE FASI COSTRUTTIVE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE CIGNIS Aut. Min. 10/01/2011 Data: 10/01/2011		Comitato Fricav Due Ing. Paolo CARMONE Data: 10/01/2011		DIRETTORE LAVORI 		SCALA 1 1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG. REV. FOLIO
IN17	12	E	12	P2	IN11100	001 A
VISTO CONSORZIO INICAV2 Progettazione: 						IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato
A	IN11100		10/01/2011		10/01/2011	
B						
C						