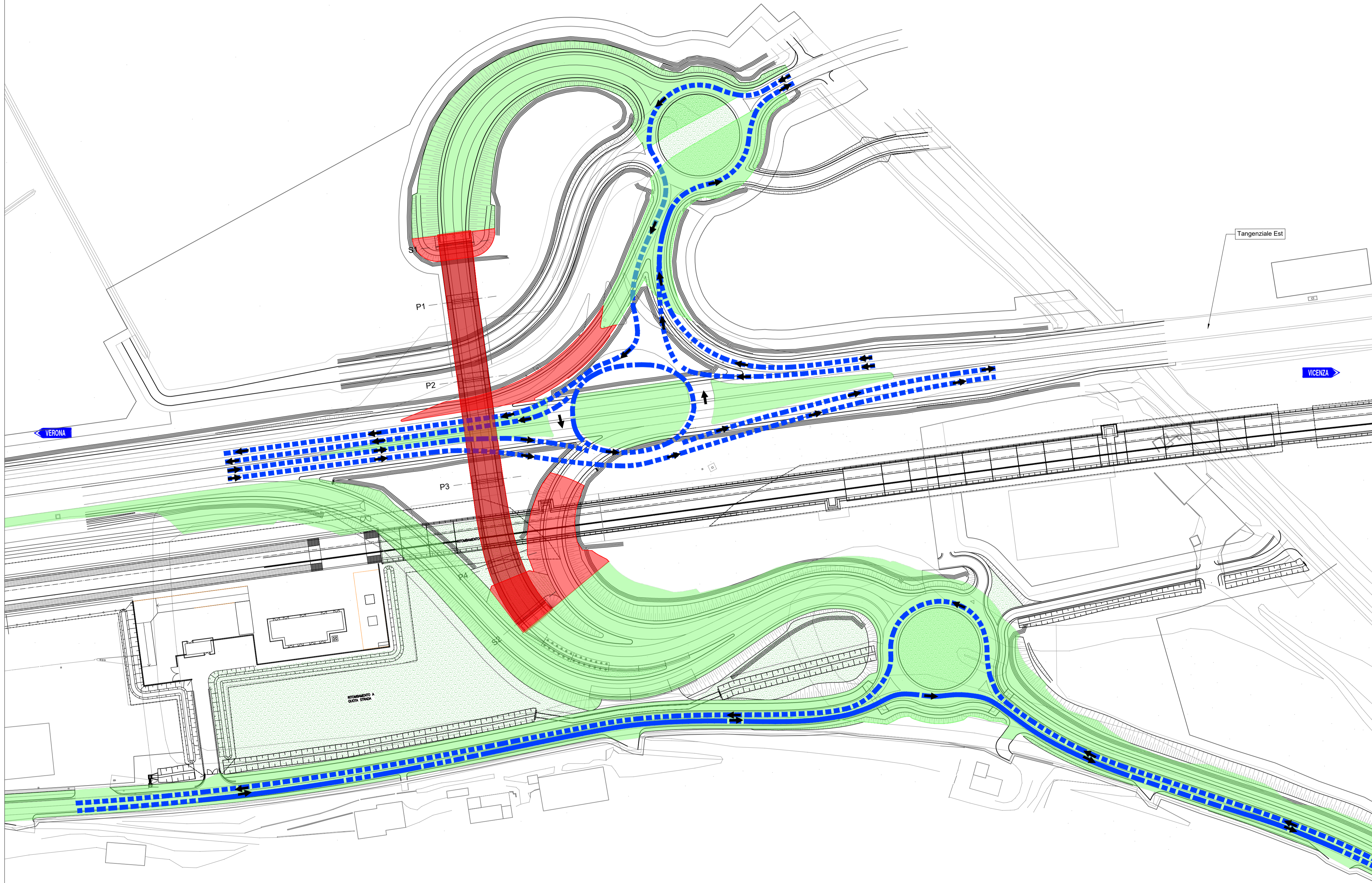


LEGENDA

- LAVORAZIONE FASE ATTUALE
- LAVORAZIONE FASE PRECEDENTE
- DEVIAZIONE SEDE STRADALE FASE ATTUALE
- SEDE STRADALE IN ESERCIZIO NELLA FASE ATTUALE



KEYPLAN



DESCRIZIONE FASI

- FASE 1:** Realizzazione dei rilevati, spalla S1, spalla S2, pila P2 e pila P4. Realizzazione allargamento della viabilità Via Pontara Sandri. Deviazione della sede stradale. Traffico su sede esistente
- FASE 2:** Realizzazione della pila P2 e pila P3. Messa in esercizio delle corsie deviate. Completamento delle lavorazioni in Via Pontara Sandri. In questa fase, il flusso stradale verrà deviato sulla nuova rotonda Sud e sarà a senso unico alternato.
- FASE 3:** Realizzazione tratto di impalcato tra la spalla S1 e la pila P1 (L=25m), tratto di impalcato tra la spalla S2 e la pila P4 (L=25m), tratto di impalcato tra pila P1 e pila P2 (L=35m) e tratto di impalcato tra la pila P4 e la pila P3 (L=37m). Deviazione della sede stradale al fine di eseguire le lavorazioni della fase successiva.
- FASE 4:** Realizzazione del tratto di impalcato tra la pila P2 e la pila P3 (L=45m) ed avanzamento dei lavori della piattaforma stradale di progetto. Deviazione sede stradale al fine di eseguire le lavorazioni della fase successiva. Messa in esercizio delle corsie deviate nella fase precedente e della nuova rampa Nord di uscita.
- FASE 5:** Completamento del viadotto, dei rilevati e della rampa di immissione direzione Verona. Messa in esercizio delle corsie deviate nella fase precedente. Traffico su rotonda ristretta per permettere il completamento delle rampe.
- FASE 6:** Chiusura della viabilità sulla rotonda della Tangenziale ed apertura alla circolazione sul cavalcavia. Realizzazione della viabilità privata Nord. Opere di rifinitura sulla nuova sede tangenziale e realizzazione spartitraffico centrale.
- FASE 7:** Completamento rampa di immissione direzione Vicenza. Completamento della pavimentazione ed opere di finitura. Il traffico sulla Tangenziale viaggerà su corsie ristrette. La realizzazione delle opere di finitura mancherà attraverso una serie di microfasi realizzative che garantiranno comunque il passaggio dei mezzi con corsie ridotte e velocità limitate.
- FASE 8:** Configurazione finale dello svincolo

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV51 - Sforamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/Viale del Lavoro

GENERALE

PLANIMETRIA FASI GENERALI - TAV. 5

IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Alessio CARRETTUCCI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A208652 Data: Novembre 2023		Consorto Iricav Due Ing. Paolo CARONZI Data: Novembre 2023		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:1000	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN17	12	E	12	P7	NV5100	006	A

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma Ing. Paolo CARONZI	Data Novembre 2023

Progettazione:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Caronzi	Novembre 2023	Caronzi	Novembre 2023	Caronzi	Novembre 2023
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712023P7A510006A00.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: C00K