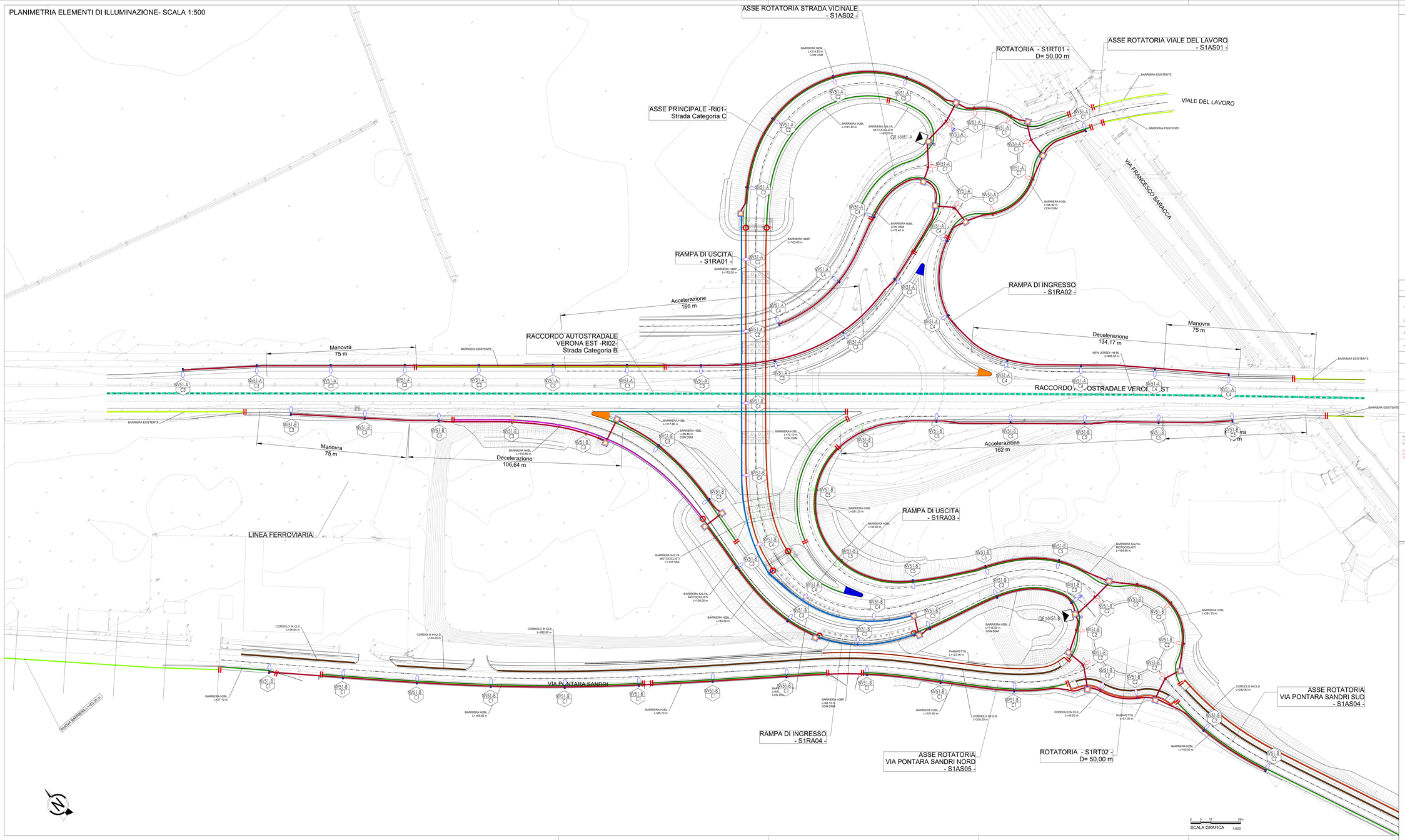
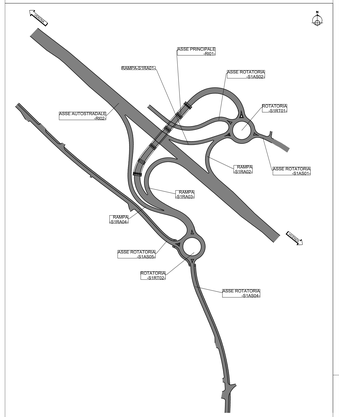
PLANIMETRIA ELEMENTI DI ILLUMINAZIONE- SCALA 1:500





LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLO	DESCRIZIONE
NUOVO PUNTO LUCE / NUOVO PUNTO LUCE DA RIMUOVERE	PUNTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE SU PALO 4 ARMI ZINCATO, COMPLETO DI SISTEMA DI REGOLAZIONE PKC(Bilancia/Ra INTERNO), IN TBE CONFORME ALLA NORMA: - LAMPADA 4 SE LED, 84W, OTTICA LARGA 3000k, - LAMPADA 4 LE LED, 124W, OTTICA STRETTA 3000k, - LAMPADA 4 BA LED, 20W, OTTICA LARGA 3000k. PALO DI SOSTEGNO CONICO DRITTO H=4,5(LAMPADA) A SCURZEZZA FAZZINA h= 12m FUORI TERRA
ESISTENTE (RIMOZIONE) / ESISTENTE (RIMOZIONE) / ESISTENTE (RIMOZIONE) / ESISTENTE (RIMOZIONE) / ESISTENTE (RIMOZIONE) / ESISTENTE (RIMOZIONE)	
	N° 2 TUBAZIONI IN PVC PRIGHEVOLE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIAM. 125mm
	N° 1 TUBAZIONI PORTACAVI IN ACCIAIO INOX 40200X 2MM 50mm
	BLOCCO DI FONDAZIONE ARMATURA STRADALE IN CLS RER PALO ILLUMINAZIONE COMPUTO DI PCEZETTO DISPERZIONE
	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARMADIO DI PROTEZIONE STRADALE
	POZZETTO DI TRAVASO CONDOTTE DIM. 40x40x40cm
	SCHEDA CIRCUITO/LAMPE POSTA A TESTA PALO CON PLAFONIERATO VIBELO EST
	DISPERSORE DI TERRA A PIATTAZZA ENTRO POZZETTO
	MENSITTA ADA/DISTAZIONE PUNTO LUCE an QUADRO DI PERTINENZA pr CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE RAFAZ

NOTE GENERALI
1-TUTTI LE TUBAZIONI INTERRATE AVRANNO RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N
2-TUTTI I CORI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE II PREFIXATO NON NECESSITANO DI MESSA A TERRA.

TUTTI I PALI RIPORTANO LA LEGGE REGIONALE 17/2009 DA CONTRIBUIRE DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO E SONO PCOTI AD UNA INTERDISTANZA DI 37m (RIPORTO 19m IN PRIMO STRADA DI ALTEZZA DELLE CORDOTTI CLANNEZZE NON INTERESSE AL VALORE DI S.S.), AD ECCEZIONE DEI PALI PCOTI SU CIANGCIONI CHE SONO PCOTI AD UNA INTERDISTANZA INFERIORE DA m. IN QUANTO LA CONFIGURAZIONE STRADALE E LA DISTANZA PALO CARREGGIATA, NON PERMETTE, CON UNA INTERDISTANZA DI 37 m, DI RISPETTARE I PARAMETRI ILLUMINOTECNICI RICHIESTI DA NORMA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE

NV51 - Sfalsamento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/Viale del Lavoro

OPERE DI FINITURA

PLANIMETRIA ELEMENTI DI ILLUMINAZIONE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Ing. Alessio CARBTTLA' Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A12862	Consorzio Iricav Due Ing. Piero CARLESI	Data: Novembre 2023	1:500
Data: Novembre 2023	Data: Novembre 2023		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P7	NV5108	001	A	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data:
Novembre 2023

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cuding. Isodo SCI		C.Fiel. Isodo SCI		P.Langer. Isodo SCI		Giuseppe Antonio Coppola Data: Novembre 2023
B								
C								

CIG: B07799472D | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EIP7NV5108001.dwg | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Isolo di pini

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RESERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.