CORSIA DI
DECELERAZIONE

CORSIA DEC.	
VERTICE CORSIA DEC..1	
X	820616.235
Y	146918.177
Azin	144.874766

CORSIA DEC.	
VERTICE CORSIA DEC..2	
X	820735.574
Y	146816.657
T1	63.679
T2	87.591
Alfa	100.059926
Sv	126.654
Az1	144.874766
Az2	244.933792

CORSIA DEC.	
VERTICE CORSIA DEC..2a	
R1 X	820700.847
Y	146846.199
Tlin	18.086
Tkin	9.078
L1	27.000
A1	34.857
DeltaR1	0.673
Tau1	19.098593
C X	820715.389
Y	146823.305
R	45.000
Alfac	48.554990
Tarco	18.044
Sv	34.322
Ru X	820710.294
Y	146797.749
Tlout	11.679
Tkout	8.015
L2	19.574
A2	35.007
DeltaR2	0.255
Tau2	17.739896

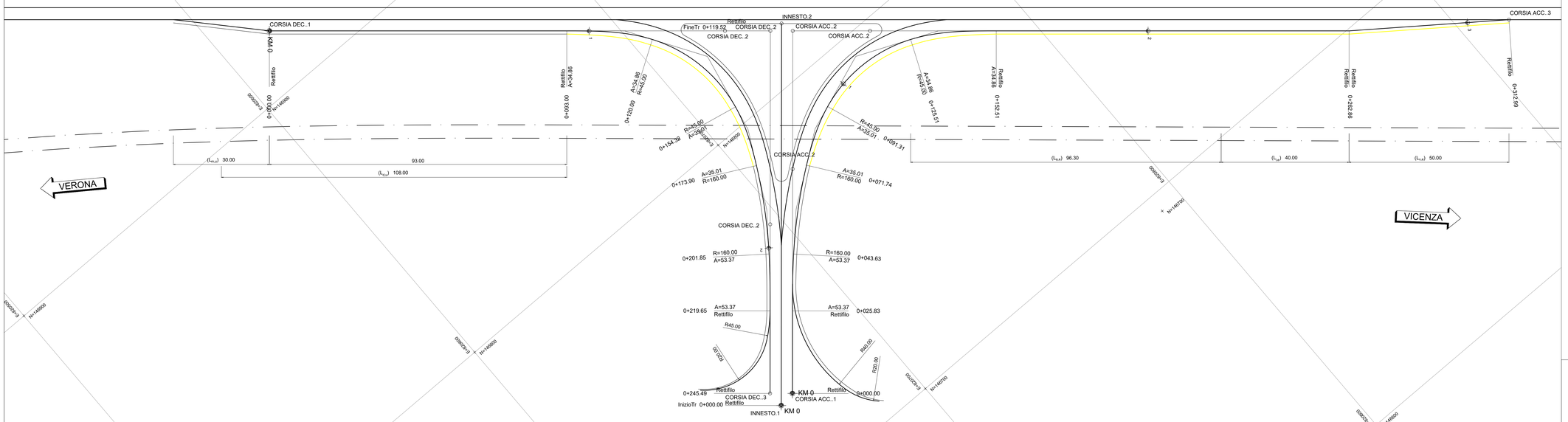
CORSIA DEC.	
VERTICE CORSIA DEC..2b	
R1 X	0.000
Y	0.000
Tlin	0.000
Tkin	0.000
L1	0.000
A1	0.000
DeltaR1	0.000
Tau1	0.000000
C X	820698.533
Y	146774.905
R	160.000
Alfac	11.124349
Tarco	14.015
Sv	27.959
Ru X	820686.456
Y	146759.026
Tlout	11.869
Tkout	5.935
L2	17.800
A2	53.367
DeltaR2	0.083
Tau2	3.541197

CORSIA DEC.	
VERTICE CORSIA DEC..3	
X	820662.000
Y	146730.331
Azfin	244.933792

INNESTO SU VIA
PONTARA SANDRI

INNESTO VIA PONTARA SANDRI	
VERTICE INNESTO.1	
X	820662.214
Y	146725.186
Azin	44.933792

INNESTO VIA PONTARA SANDRI	
VERTICE INNESTO.2	
X	820739.741
Y	146816.150
Azfin	44.933792



CORSIA DI
ACCELERAZIONE

CORSIA ACC.	
VERTICE CORSIA ACC..1	
X	820667.328
Y	146725.790
Azin	44.933792

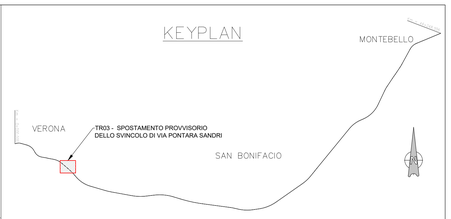
CORSIA ACC.	
VERTICE CORSIA ACC..2	
X	820740.906
Y	146812.121
T1	87.598
T2	63.624
Alfa	99.940974
Sv	126.675
Az1	44.933792
Az2	144.874766

CORSIA ACC.	
VERTICE CORSIA ACC..2a	
R1 X	820661.784
Y	146754.485
Tlin	11.869
Tkin	5.935
L1	17.800
A1	53.367
DeltaR1	0.083
Tau1	3.541197
C X	820755.599
Y	146768.979
R	160.000
Alfac	11.182121
Tarco	14.088
Sv	28.104
Ru X	820726.363
Y	146784.236
Tlout	11.679
Tkout	8.014
L2	19.574
A2	35.007
DeltaR2	0.255
Tau2	17.739473

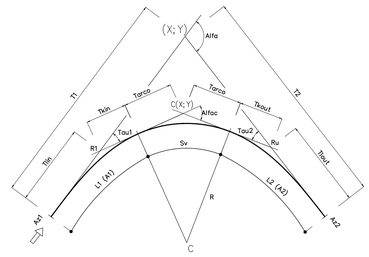
CORSIA ACC.	
VERTICE CORSIA ACC..2b	
R1 X	0.000
Y	0.000
Tlin	0.000
Tkin	0.000
L1	0.000
A1	0.000
DeltaR1	0.000
Tau1	0.000000
C X	820750.729
Y	146793.270
R	45.000
Alfac	48.379589
Tarco	17.972
Sv	34.198
Ru X	820775.592
Y	146782.615
Tlout	18.086
Tkout	9.078
L2	27.000
A2	34.857
DeltaR2	0.673
Tau2	19.098593

CORSIA ACC.	
VERTICE CORSIA ACC..3	
X	820913.774
Y	146669.660
Azfin	140.425685

KEYPLAN



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE AL km 5+050,00

GENERALE

SPOSTAMENTO PROVVISORIO DELLO SVINCOLO DI VIA PONTARA SANDRI - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Claudio DE ODORICI Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Udine n. 1975 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	IN1100	003	A	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Antonio LEVERATO	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE		01/02/2023		01/02/2023		01/02/2023
B							
C							

IL PROGETTISTA
Giuseppefabrizio Coppa
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. VARESE N. 1975
Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2PBIN1100003A.DWG
		Cod. origine: CCDCE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA