

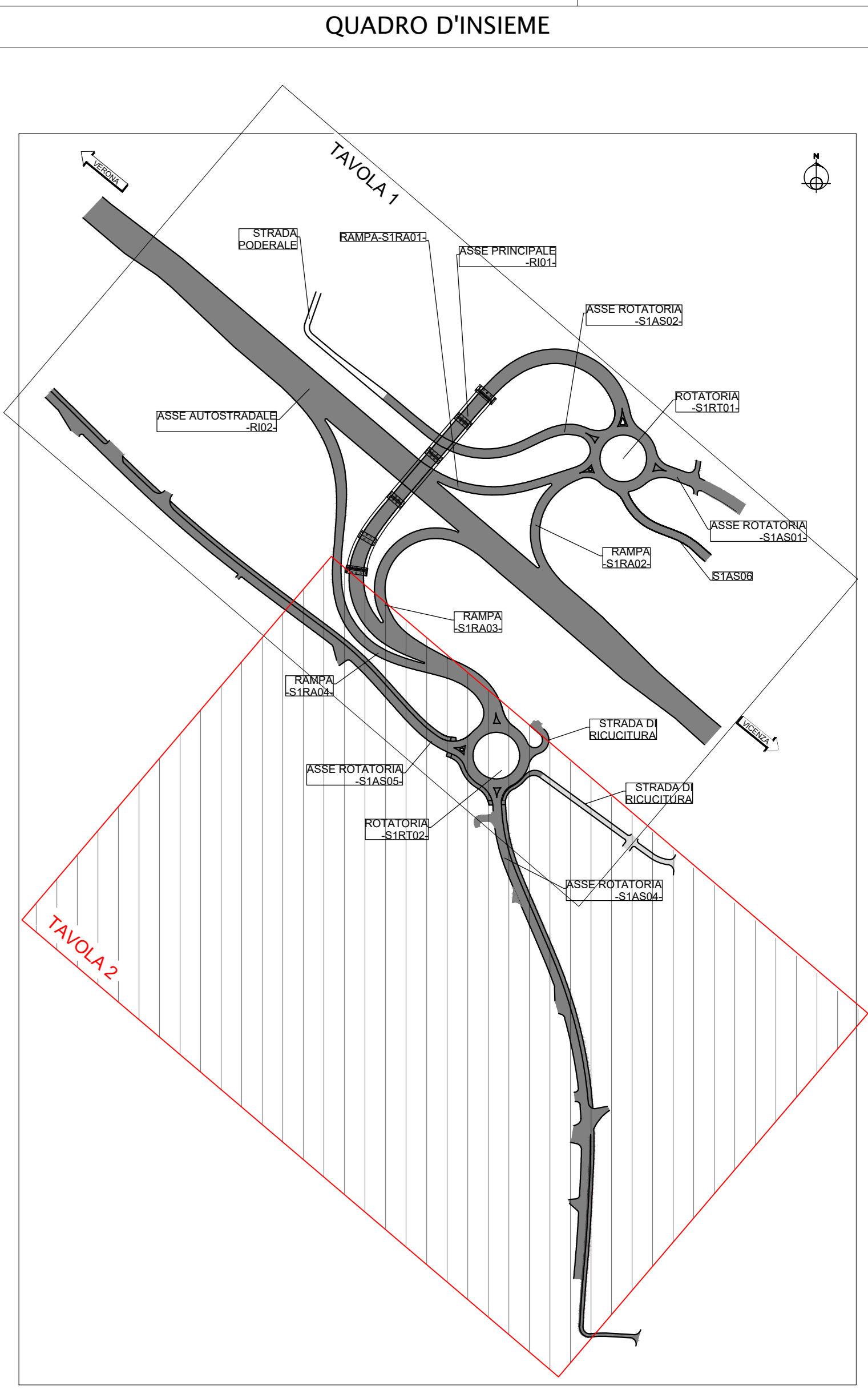
LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H3 (W4, WN1.3, V4, V1.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H3 (W4, WN1.3, V17, V12.5) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H4b (W5, WN1.7) CON RETE ANTILANCIO INTEGRATA ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H4 (W3, WN1.0, V3, V1.0) CON RETE ANTILANCIO A TERGO ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- DISPOSITIVO SALVA MOTOCICLISTA
- BARRIERA ESISTENTE
- PARAPETTO
- CORDOLO IN CLS
- - - NEW JERSEY BL H4 (W5, WN1.7)
- ▵ ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
- ▴ ATTENUATORE D'URTO CLASSE 60
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
- || TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA SEMPLICE

NOTA: LA CLASSE DI LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA E DI INTRUSIONE DEL VEICOLO RISULTANO ESSERE QUELLE MINIME COMPATIBILI CON LA SOLUZIONE PROGETTUALE.

LABORATORI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE



LEGENDA

COMMITENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV1 - Sostamenti in unico Baccello Autostrada Verona Est/Viale del Lavoro

PIATTAFORMA STRADALE
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE TAV. 2/2

PROGETTISTA/PROIEZIONE:	CONTO:	DATA:	SCALE:
ING. ANTONIO CARNICELLI	ITICV2	12/07/2023	1:500

PROGETTISTA/PROIEZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
ING. ANTONIO CARNICELLI	ING. ANTONIO CARNICELLI	ING. ANTONIO CARNICELLI	ING. ANTONIO CARNICELLI

CD 80799323 | Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: H4181000000008 | File: stradamenti\planimetriche