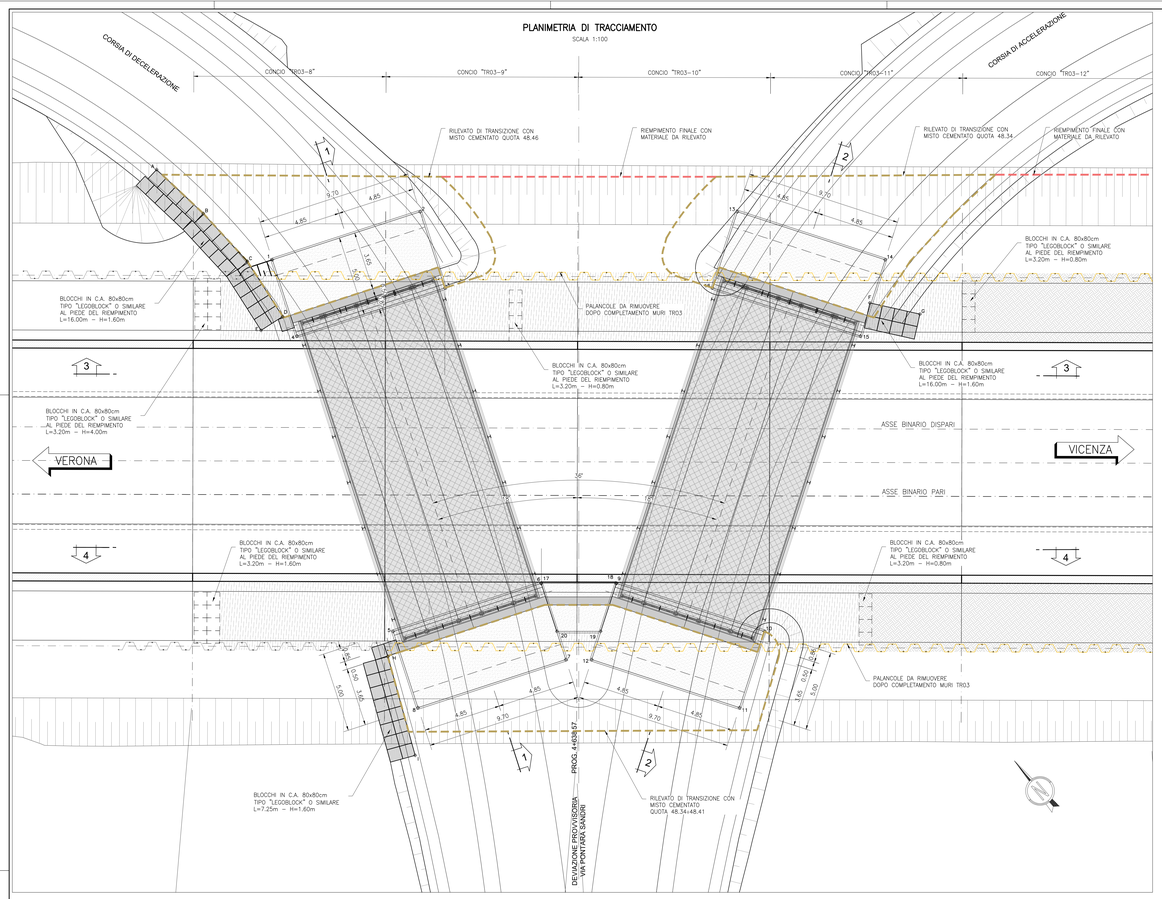
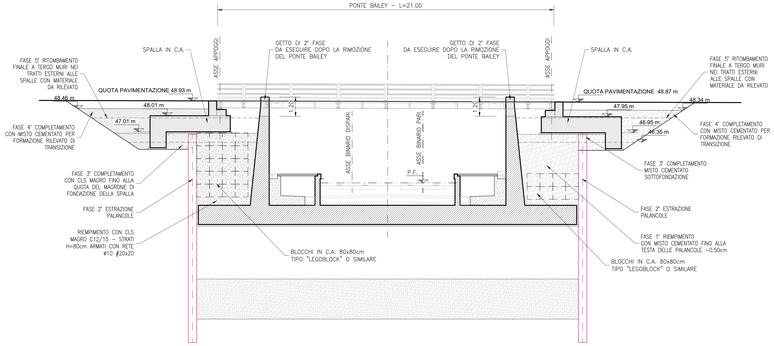
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



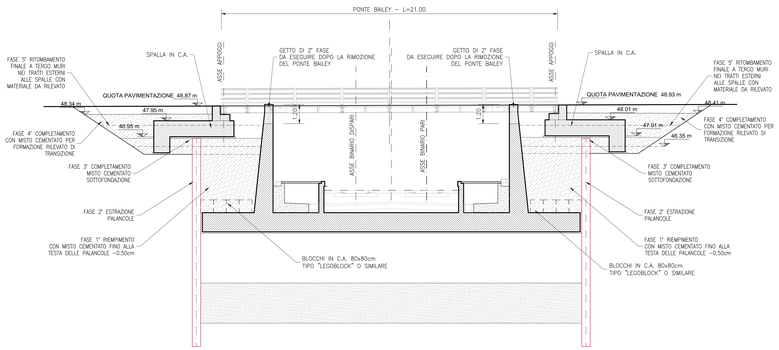
SEZIONE LONGITUDINALE 1–1 – CORSIA DI DECELERAZIONE

SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE 2–2 – CORSIA DI ACCELERAZIONE

SCALA 1:100



COORDINATE DI TRACCIAMENTO SPALLE

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1	820711,273	146812,234
2	820720,239	146808,534
3	820718,331	146803,912
4	820709,365	146807,613
5	820701,964	146789,680
6	820710,930	146785,979
7	820709,022	146781,358
8	820700,056	146785,058
9	820714,518	146782,921
10	820719,593	146774,655
11	820715,332	146772,039
12	820710,257	146780,305
13	820735,312	146795,688
14	820740,387	146787,421
15	820736,126	146784,805
16	820731,050	146793,072
17	820710,948	146785,972
18	820714,507	146782,938
19	820711,819	146781,288
20	820709,745	146783,056

COORDINATE DI TRACCIAMENTO MURI BLOCCHI SPALLE

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
A	820709,429	146821,208
B	820709,868	146817,232
C	820710,024	146813,178
D	820709,462	146809,121
E	820707,878	146809,342
F	820737,915	146785,993
G	820739,839	146783,435
H	820700,694	146788,705
I	820697,989	146782,904

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DIAFRAMMI E TAMPONE DI FONDO – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILI LONGITUDINALI TAV. 2	IN1711D26PZTR0300002
DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA PONTARA SANDRI – PLANIMETRIA E SEZIONI	IN1711D26BTR0300001
DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA PONTARA SANDRI – CARPENTERIA SPALLE IMPALCATI	IN1711D26BTR0300005
DEVIAZIONE PROVVISORIA VIA PONTARA SANDRI – ARMATURA SPALLE IMPALCATI	IN1711D26BTR0300018
MURI A U – CONCIO C8 – ARMATURA	IN1711D26BTR0300019
MURI A U – CONCIO C10 – ARMATURA	IN1711D26BTR0300020
MURI A U – CONCIO C11 – ARMATURA	

NOTE GENERALI

– PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

– LA VIABILITÀ DEVIATA SARÀ DELIMITATA DA APPOSITE BARRIERE DI SICUREZZA DA POSIZIONARE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTO SPECIFICO RELATIVO ALLA VIABILITÀ INTERESSATA.

– IL RIEMPIMENTO A TERGO MURI DELLE TRINCEE SARÀ EFFETTUATO PER FASI INCIPANDO CON IL RINTERRO DEL CONCIO DI TRINCEA TR12. AL PIEDE DEI RIEMPIMENTI NELLE VARIE FASI SARANNO POSIZIONATI I BLOCCHI IN C13 PER TERMINARE IL PIEDE DELLE SCARPATE COME MOSTRATO NEL PRESENTE ELABORATO. AL TERMINE DELLE OPERAZIONI DI RINTERRO SARANNO ESTRATTE LE PALANCOLE DI PERMETTAZIONE (EGLI SONO DELLA TR03 NEI TRATTI INDICATI IN PLANIMETRIA.

– I RIEMPIMENTI SARANNO ESEGUITI A STRATI; LE CARATTERISTICHE DELLE TERRE DA RILEVATO E DEL MISTO CEMENTATO E LE MODALITÀ DI POSA SARANNO CONFORME ALLE SPECIFICHE DI CAPITOLATO RFI PER MATERIALI DI RIEMPIMENTO A TERGO MURI. PER QUANTO RIGUARDA I CALCESTRUZZI MAGRI ESSI SARANNO CONFORMI A QUANTO INDICATO NELLA TABELLA MATERIALI DI RIFERIMENTO.

– IL RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO MAGRO PER LA SPALLA LATO BINARIO DISPARI SARÀ EFFETTUATO PROGRESSIVAMENTE AL TERMINE DI OGNI STRATO DI SPESSORE 80 CM LA RETE ELETTROSALDATA INDICATA NEL PRESENTE ELABORATO. TRASCORSO UN TEMPO MINIMO DI MATURAZIONE DEL GETTO PARI AD ALMENO 24h SI IL RAGGIUNGIMENTO DI UNA CALORE DI RESISTENZA A COMPRESSIONE MEDIO PARI A 5 MPa SARÀ POSIZIONATO IL BLOCCO DI C13 FERMA GETTO DELLO STRATO SUCCESSIVO E INIZIATE LE OPERAZIONI DI GETTO.

– AL TERMINE DEI LAVORI GLI IMPALCATI PROVVISORI SARANNO RIMOSSI E TUTTE LE OPERE IN C.A. DEMOLITE FINO AD UNA PROFONDITÀ DI 1.50 M AL DI SOTTO DELLA QUOTA DI SISTEMAZIONE FINALE PREVISTA IN PROGETTO.

– PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE CARPENTERIE E ARMATURE DEI CONCI B+11 E RELATIVI GETTI DI SECONDA FASE, SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI DI RIFERIMENTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

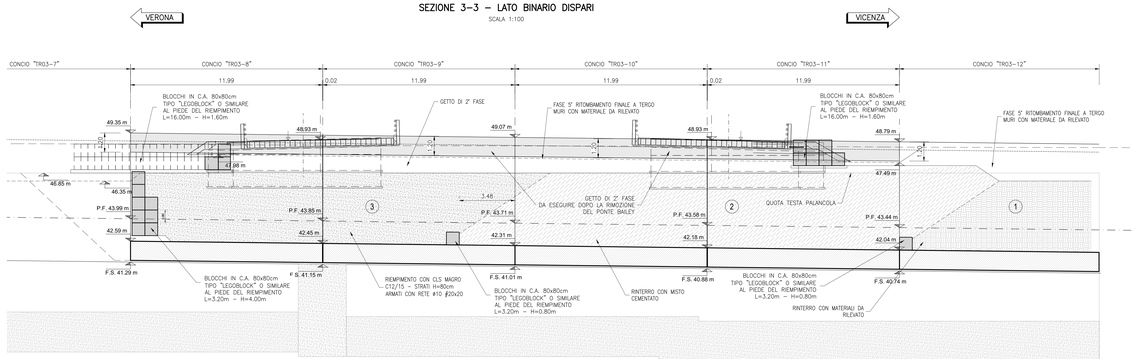
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E24TA0100001

CALCESTRUZZO/ACCIAIO GETTI IN OPERA SPALLE DI SOSTEGNO IMPALCATI PROVVISORI

Riferimento alla tabella materiali sopra indicata relativa alle elevazioni delle trincee. Copriferro nominale 4 cm per manufatti con vita nominale VN=2 anni.
Per le specifiche materiali impalcati provvisori vedere indicazioni del fornitore dei manufatti.

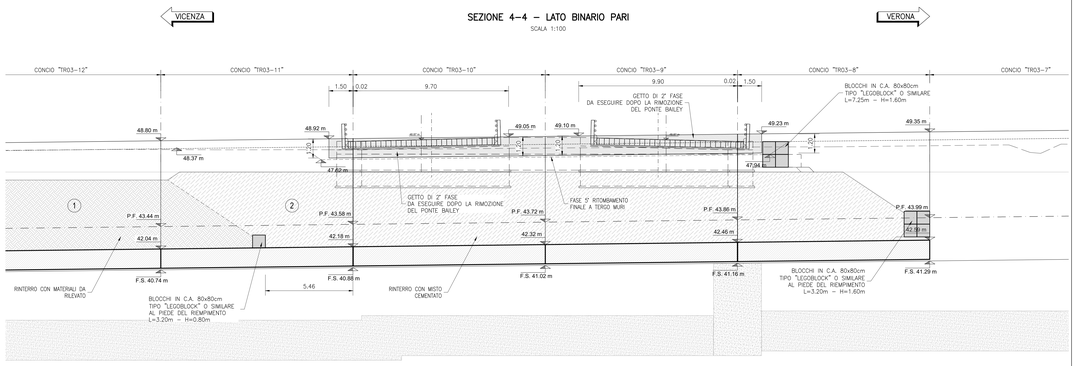
SEZIONE 3–3 – LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



SEZIONE 4–4 – LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VARIE

IN11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE AL km 5+050,00 GENERALE

Deviazione provvisoria via Pontara Sandri - Planimetria e sezioni

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE BIASIO iscritto all'ordine degli Ingegneri di Udine n. 987 Data: Luglio 2023	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2023	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	IN11 00	010	A	–

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data: Luglio 2023

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	G.NUZZO	Luglio 2023	G. ASPERI	Luglio 2023	P. CASCIANI	Luglio 2023	
B								
C								

CIG: 8277917C61 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711D26BTR0300019.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: 12665

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA