

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 NV – NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV51 – CAVALCAVIA SFALSAMENTO IN CORSIA RACCORDO AUTOSTRADALE
 VERONA EST/VIALE DEL LAVORO – pk 5+050
 MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE
 RELAZIONE DI CONFRONTO PD - PE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Alessio CARRETTUCCI Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n. 20865 Data: Gennaio 2024	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: : Gennaio 2024		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	N V 5 1 0 B	0 0 1	A	0 0 0 P 0 0 0

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	 Arch. F. BAIOTTO	Gennaio 2024

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ecoplame	Gennaio 2024	P. Pisano 	Gennaio 2024	P. Pisano 	Gennaio 2024	 ECOPLAME ambiente e paesaggio Data: : Gennaio 2024
B								
C								

7957CD1 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea	CUP: J41E91000000009	File: IN17-12-E-I2-RO-NV51-0B-001-A01.DOC
		Cod. origine:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD - PE		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2RONV510B001	Rev. A	Foglio 2 di 7

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD - PDV	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento YI2RONV510B001	Rev. C	Foglio 3 di 7	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza alle prescrizioni dettate in sede di approvazione del progetto Definitivo (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare fornisce un riscontro circa le azioni, intraprese nel corso delle attività di Progettazione, al fine di ottemperare alle Prescrizioni contenute nell'Allegato 01 - Prescrizioni e Raccomandazioni - della Delibera CIPE n. 84/217 (G.U. 165 del 18.07.2018) di Approvazione del Progetto Definitivo della Linea AV/AC Verona-Padova, 1^ Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza.

Il progetto delle opere a verde è stato dapprima aggiornato in esito alle istruttorie e tavoli tecnici con il Committente e da ultimo per il recepimento del quadro prescrittivo a seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo da parte del Cipe con Delibera n. 84 del 22.12.2017.

Il progetto delle opere a verde è altresì "adeguato" al progetto aggiornato per il recepimento dell'intero quadro prescrittivo ovvero sia in relazione alle "opere prescritte" che alle "compensative territoriali e sociali" richieste dal Cipe con la Delibera medesima.

Infine il presente documento costituisce il riferimento metodologico per il recepimento della Prescrizione n. 6 della suddetta Delibera, in quanto il progetto delle opere a verde è parte integrante del Piano d'area delle compensazioni e mitigazioni ambientali del 1° Lotto Funzionale:

"Istituire un Tavolo Tecnico, coordinato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Veneto, gli Enti Locali e gli Enti Gestori delle aree vincolate ai sensi della Direttiva Habitat (ciascuno con un rappresentante) che operi con lo scopo di verificare il piano delle compensazioni e mitigazioni ambientali, senza alterare i dati fondamentali dell'opera e i suoi presupposti tecnici ed economici ovvero fermo restando l'importo per le opere di mitigazione e compensazione previste nel Progetto Definitivo.

In particolare il Tavolo Tecnico dovrà approfondire verificare il Piano delle compensazioni e mitigazioni ambientali per tutte le componenti ambientali coinvolte affrontando le problematiche relative alle criticità ambientali, alle sensibilità territoriali e sociali, al patrimonio agro-eco-alimentare, alle aree tutelate e alle aree Natura 2000, indotte dalla nuova infrastruttura, come segue:

- a. *garantendo, oltre a quanto già proposto, la permanenza e la tutela delle matrici ambientali ed ecosistemiche che hanno determinato il riconoscimento e l'istituzione delle aree*

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD - PDV	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento YI2RONV510B001	Rev. C	Foglio 4 di 7

vincolate ai sensi della Direttiva 92/43/CEE e delle aree tutelate a diverso titolo, attraverso:

- i. (omissis);*
- ii. (omissis);*
- iii. (omissis);*
- b. (omissis);*
- c. sviluppando, lungo tutta la tratta e per una fascia da definire a seconda delle specificità dei luoghi, progetti di:*
 - i. implementazione e deframmentazione della connettività ecologica, ponendo particolare cura nella scelta dei punti dove inserire i passaggi faunistici, indispensabili per mitigare l'effetto barriera prodotto dall'infrastruttura, e alla loro progettazione e realizzazione;*
 - ii. rafforzamento e inserimento di elementi vegetali (siepi e filari campestri, aree boscate, aree umide, ecc.) volti alla valorizzazione del paesaggio rurale e delle coltivazioni di pregio (IGP, DOC, DOCGP, ecc.) al fine di preservare i valori storico-culturali, produttivi, commerciali, ecologici e della biodiversità del tessuto agricolo e di contribuire a mitigare i cambiamenti climatici e l'adattamento ad essi; i progetti dovranno essere volti alla tutela e al miglioramento dell'ambiente, del paesaggio e delle sue caratteristiche, delle risorse naturali, del suolo e della diversità genetica, in accordo con le politiche comunitarie della PAC 2014-2020;*
- d. (omissis);*
- e. (omissis);*
- f. (omissis);*
- g. prevedendo, per quanto riguarda il ripristino della vegetazione:*
 - i. l'impiego di specie appartenenti alle serie autoctone, la raccolta in loco di materiale per la propagazione (sementi, talee, ecc., al fine di rispettare la diversità biologica) e l'acquisto di materiale vivaistico proveniente da vivai specializzati che ne assicurino l'idoneità all'uso;*
 - ii. (omissis);*
 - iii. (omissis);*
 - iv. (omissis);*
 - v. il cronoprogramma delle opere di riambientalizzazione che consideri le tempistiche e le modalità di realizzazione, nonché l'efficacia di tali interventi, in coerenza con le fasi di realizzazione dell'opera".*

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD - PDV</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento YI2RONV510B001</p>	<p>Rev. C</p>	<p>Foglio 5 di 7</p>	

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto di Variante in oggetto, oltre ai normali studi e approfondimenti delle problematiche dell'opera in esame, sono state introdotte alcune variazioni di seguito descritte, che hanno riguardato sostanzialmente i seguenti aspetti:

- La verifica della localizzazione degli interventi in rapporto alle distanze di sicurezza delle specie vegetali dalla recinzione ferroviaria, dai confini e dagli impianti a rete.
Il criterio generale, utilizzato per la scelta dei tipologici in corrispondenza delle fasce di rispetto degli impianti a rete, prevede il ricorso esclusivo ad associazioni arbustive e/o a prato, non sono stati utilizzati, quindi, tipologici contenenti specie arboree al fine di evitare interferenze tra gli apparati radicali profondi e i sottoservizi o tra le chiome e le linee elettriche aeree.
- La definizione delle modalità di esecuzione degli interventi.
- La definizione delle modalità di manutenzione e monitoraggio degli interventi.

Sono state inoltre apportate alcune variazioni delle aeree di intervento di PD generate prevalentemente dall'introduzione in PDV di variazioni progettuali dell'opera infrastrutturale, per recepimento delle prescrizioni della delibera CIPE n. 84/2017.

Di seguito il dettaglio delle modifiche analizzate

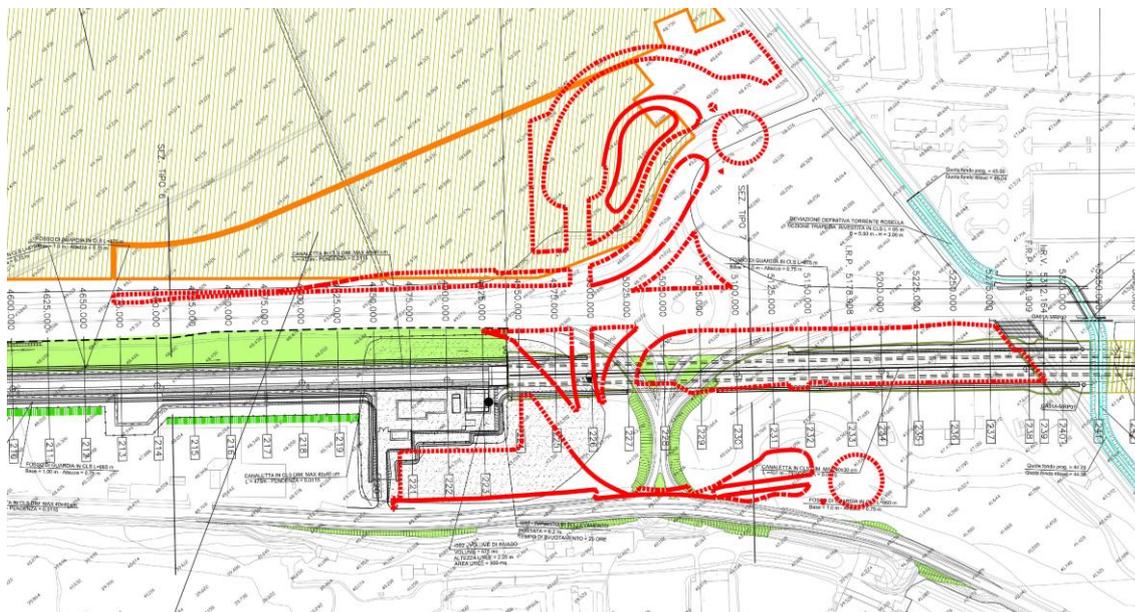


Fig.1: Stralcio Planimetria di PD



Fig. 2: Stralcio Planimetria di PDV

La nuova configurazione del nodo stradale di scavalco di Viale del Lavoro/ Raccordo Autostradale Verona Est (wbs NV51) previsto in attuazione della Prescrizione n. 20 della Delibera Cipe n. 84/2017, genera una serie di aree intercluse che richiedono opere di sistemazione paesaggistica.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>MITIGAZIONI AMBIENTALI: OPERE A VERDE RELAZIONE DI CONFRONTO PD - PDV</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento YI2RONV510B001</p>	<p>Rev. C</p>	<p>Foglio 7 di 7</p>

In particolare sono previsti interventi di inerbimento e messa a dimora di macchie arbustive nelle aree libere a lato del piazzale del Fabbricato di emergenza FA03 e nelle aree intercluse, mentre lungo il rilevato di approccio all'opera di scavalco del raccordo Autostradale della tangenziale Est di Verona, posto a nord è prevista la formazione di un Filare arboreo.

Tra il Raccordo Autostradale Verona Est e il nuovo tracciato ferroviario è stata, inoltre, localizzata una formazione arbustiva a parziale compensazione dell'intervento previsto in PD in una area del Piano urbanistico attuativo del comune di Verona, denominato «Cercola».

Le aree di intervento di PE sono evidenziate nella fig. 1 con linea tratteggiata di colore rosso, sovrapposte alla planimetria di PD.