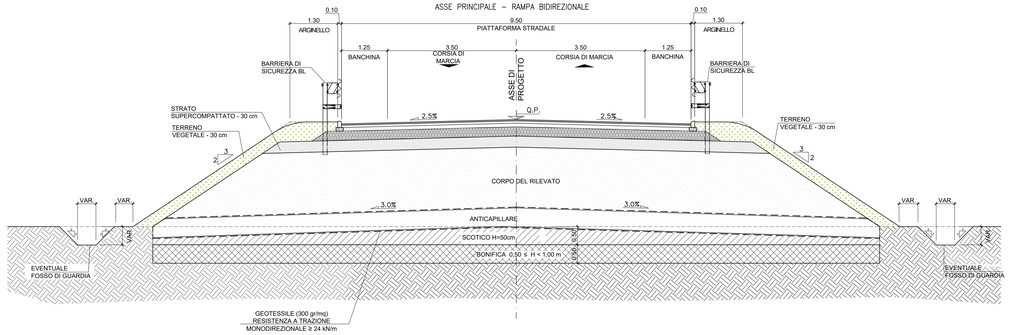
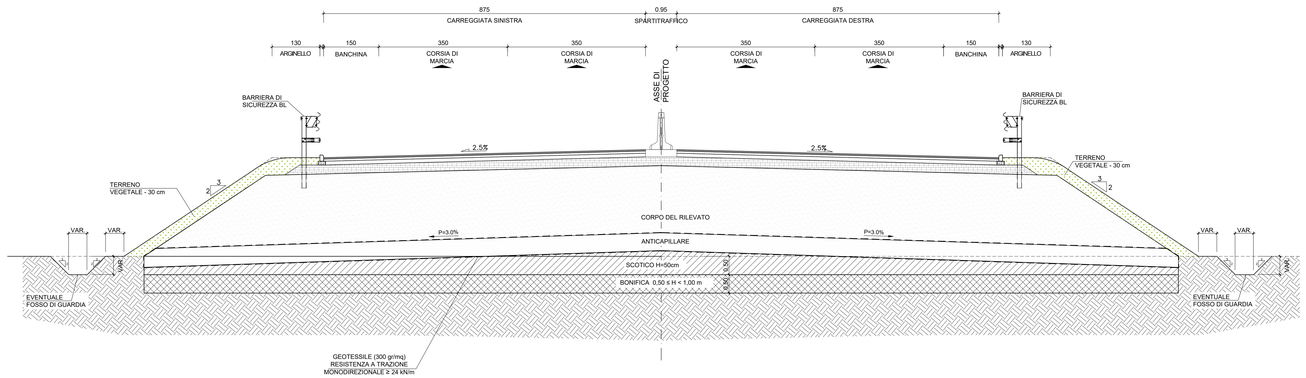
SEZIONE TIPO IN RILEVATO – 1:50

ASSE PRINCIPALE – RAMPA BIDIREZIONALE



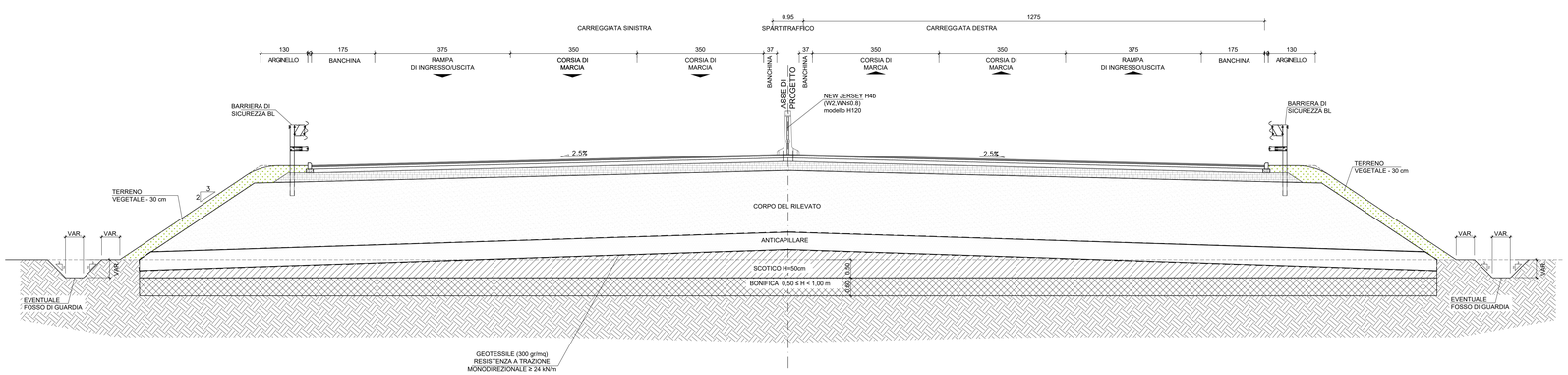
SEZIONE TIPO IN RILEVATO – STATO ATTUALE– 1:50

CATEGORIA B EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)



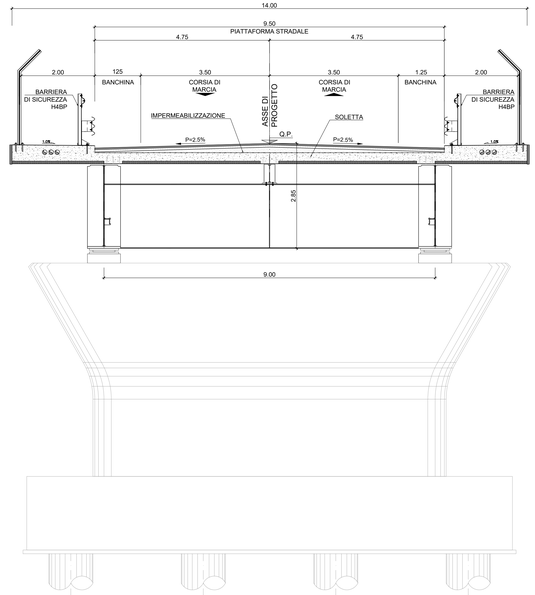
SEZIONE TIPO IN RILEVATO – AMPLIAMENTO – 1:50

CATEGORIA B EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)



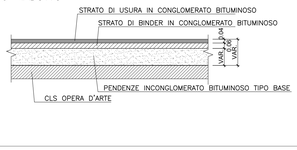
SEZIONE TIPO CAVALCAVIA – 1:50

RAMPA BIDIREZIONALE ASSE PRINCIPALE

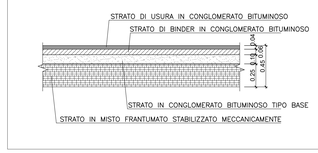


PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE 1:20

SU VIADOTTO



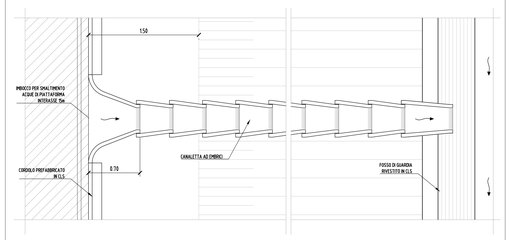
PACCHETTO STRADALE PAVIMENTAZIONE 1:20



SCARICO CON EMBRICI

PIANTA

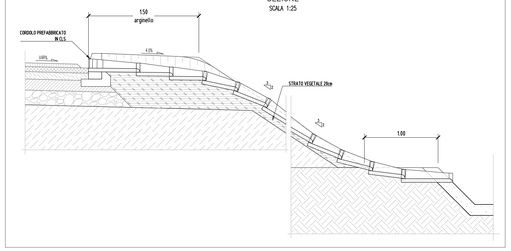
SCALA 1:25



SCARICO CON EMBRICI

SEZIONE

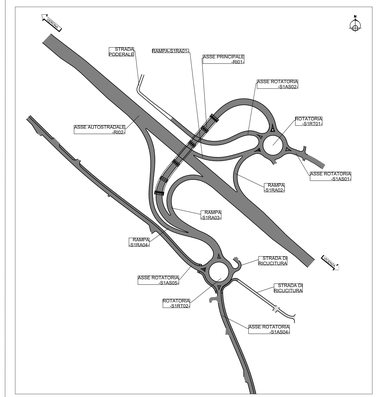
SCALA 1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

QUADRO D'INSIEME



LEGENDA

0 10 20 50m

SCALA GRAFICA 1:1000

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

NV - VIABILITA'

NV51 - Cavalcavia dislivemento in corsia Raccordo Autostradale Verona Est/viale del Lavoro - pk 5+050

PIATTAFORMA STRADALE

SEZIONI TIPO - VIABILITÀ PRINCIPALE E RAMI DI SVINCOLO - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Alessio CARBTTUCCI, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rieti n. 402/B/01. Data: 03/2024	Consulente: Ing. Luca Dati, Data: 03/2024	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WZ	NV5107	001	A	

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma, Data 03/2024

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G.Cirillo	03/24	C.Cau	03/24	F.Lugaro	03/24	Giuseppe Fabrizio Coppo
B								
C								Data: 03/2024

COD. 837745(CD) — CUP: J41B91000000009 — File: nv51-t0pviadotto-t00ss-wz-(rev).

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — Cod. origine: 00043

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA