



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



**MARINA DI PUNTA ALA S.P.A.**  
 LOCALITA' IL PORTO SNC  
 PUNTA ALA - CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (GR)  
 42°48',48 N - 10°44,22 E

# AMPLIAMENTO DEL PORTO TURISTICO DI PUNTA ALA STRALCIO FUNZIONALE OPERE CIVILI MARITTIME

# H.04

## PROGETTO DEFINITIVO

## CRONOPROGRAMMA

20	012	DR	H	004	0
----	-----	----	---	-----	---

Committente

Marina di Punta Ala S.p.a.  
 sede legale:  
 Castiglione della Pescaia (GR)  
 Loc. Il Porto - Punta Ala

Progettazione opere marittime:



Progettazione:

Ing. Marco TARTAGLINI  
 Ing. Marco DEL BIANCO  
 Ing. Andrea SANZONE

Gruppo di lavoro:

Ing. Alessio CAMUSI  
 Ing. Valerio TRULLI  
 Dott.ssa Sara SCRIMIERI

Consulenza geotecnica:

AGiS Ingegneria s.r.l.  
 Ing. Giuseppe IORIO

05.04.2024	0	EMISSIONE	M.D.B.	M.D.B.	M.T.
Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:

Dimensioni foglio: A1

La MODIMAR s.r.l. si riserva la proprietà di questo documento con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta.  
 This document is property of MODIMAR s.r.l. Reproduction and divulgation forbidden without written permission

Cliente:



MARINA DI PUNTA ALA S.p.a.

## **AMPLIAMENTO DEL PORTO TURISTICO DI PUNTA ALA**

### **STRALCIO FUNZIONALE OPERE MARITTIME**

### **PROGETTO DEFINITIVO**

## **H.04 CRONOPROGRAMMA**

### **STRALCIO FUNZIONALE OPERE MARITTIME**

CODICE DOCUMENTO: 20 012 DR H.04 0

EMISSIONE 05.04.2024



Modimar srl - Via Monte Zebio 40  
00195 - Roma

06-3269361 telefono  
06-32694630 fax  
info@modimar.it email  
www.modimar.it web



Modimar Project srl - Via Asmara, 72  
00199 - Roma

Consulenza geotecnica:

**AGiS Ingegneria**

## Sommario

<b>Capitolo 1</b>	<b>Premesse .....</b>	<b>3</b>
1.1	Introduzione.....	3
1.2	Metodologia di calcolo adottata.....	3

## Capitolo 1 Premesse

### 1.1 Introduzione

La presente relazione descrive il cronoprogramma redatto nell'ambito del Progetto Definitivo dello stralcio funzionale Opere Marittime dei lavori di "Riqualificazione ed ampliamento del Porto di Punta Ala".

### 1.2 Metodologia di calcolo adottata

Per stimare la durata complessiva dei lavori è stata applicata la seguente metodologia di calcolo:

- i lavori previsti da progetto sono stati suddivisi in distinte attività (work breakdown structures WBS);
- all'interno di ogni WBS sono state individuate le lavorazioni principali (e.s. fornitura e posa in opera di scogli, getto in opera di calcestruzzo);
- per ogni lavorazione sono state definite delle produttività medie mensili tenendo conto della diversa operatività per le lavorazioni effettuate da mare e da terra per tenere conto delle inevitabili interruzioni dovute alle condizioni meteorologiche;
- in funzione delle quantità delle lavorazioni desunte dal computo metrico estimativo sono state definite le durate delle singole WBS;
- successivamente è stato redatto il diagramma di Gant rappresentativo del cronoprogramma dei lavori.

La valutazione del cronoprogramma è stata effettuata prendendo in esame le durate effettive delle singole lavorazioni e dovrà in seguito essere aggiornato per tenere conto:

- i) della fase di apprestamento e smobilitazione delle aree di cantiere;
- ii) dei possibili interventi di mitigazione;
- iii) della possibile riduzione di produttività nel corso dei mesi estivi, per limitare le interferenze con le attività del porto e di eventuali ordinanze della capitaneria di porto.

Il cronoprogramma è stato formulato valutando la possibilità di sovrapporre in una certa misura le fasi realizzative previste.

In allegato è riportato il cronoprogramma che complessivamente prevede il completamento dei lavori in circa 26 mesi solari.

