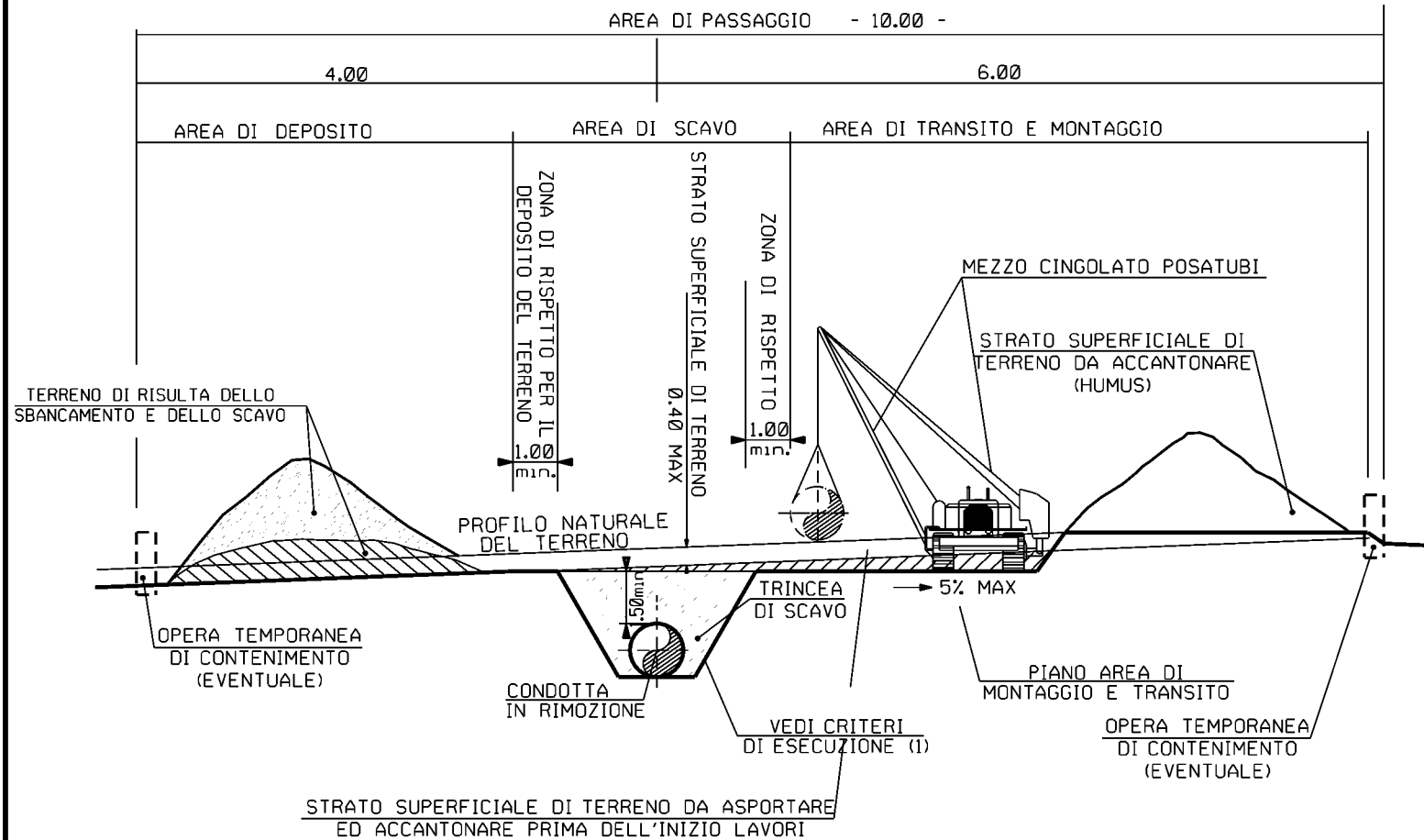




CRITERI DI ESECUZIONE:

1. LE PARETI DELLA TRINCEA DI SCAVO DEVONO ESSERE RIPROFILATE CON PENDENZE ADEGUATE ALLA NATURA DEL TERRENO, ALLA EVENTUALE PRESENZA DI FALDA FREATICA E AI SOVRACCARICHI IN ADIACENZA ALLA TRINCEA STESSA (TERRENO DI SCAVO, MEZZI MECCANICI, CONDOTTA SALDATA ECC.). IN ASSENZA DI SPAZI DISPONIBILI E/O PER TERRENI DI SCADENTI CARATTERISTICHE GEOMECCANICHE, VERRANNO UTILIZZATE OPERE PROVVISORIE PER IL CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO.
2. I SOVRACCARICHI PREVISTI IN PROSSIMITA' DEL BORDO SCAVO SONO QUELLI RELATIVI AI MATERIALI E MEZZI CHE GENERALMENTE OPERANO LUNGO LA LINEA (DEPOSITO DEL TERRENO DI SCAVO, COLONNA SALDATA, TRANSITO DEI MEZZI MECCANICI). IN PRESENZA DI EVENTUALI ALTRI SOVRACCARICHI, IN CORRISPONDENZA DI PUNTI PARTICOLARI, E' NECESSARIO VERIFICARE LA CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEGLI SCAVI E/O IL DIMENSIONAMENTO DELLE EVENTUALI OPERE DI CONTENIMENTO.
3. LO SPANDIMENTO DEL MATERIALE DI RISULTA DELLO SCAVO SUL PIANO DELL'AREA DI TRANSITO E DI MONTAGGIO DEVE ESSERE ESEGUITO CONTINUANDO A GARANTIRE LO SVOLGIMENTO IN SICUREZZA DI TUTTE LE FASI OPERATIVE.
4. LA PISTA DI TRANSITO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICIENZA CON LA PERIODICA REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DI PERCORRENZA. L'IMMISSIONE DEI MEZZI SULLE STRADE PUBBLICHE DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE REGOLAMENTATO.
5. IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 m DAL CIGLIO DELLO SCAVO PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI CHE POSSONO INNESCARE INSTABILITA' DELLE PARETI E PER EVITARE LA CADUTA DI MATERIALE DELLO SCAVO.
6. LO SPESSORE DELLO STRATO DI SUPERFICIE DI TERRENO DA ACCANTONARE DEVE ESSERE MAX 40 cm IN PRESENZA DI TERRENO AGRARIO. IN OGNI CASO, LA RIMOZIONE DELL'HUMUS NON DOVRA' OLTREPASSARE IL LIMITE DEL SUBSTRATO DETRITICO E/O GHIAIOSO.
7. L'APPALTATORE DOVRA' PROVVEDERE AL TRASPORTO A DISCARICA PROVVISORIA DELLO STRATO SUPERFICIALE DI TERRENO E DEL MATERIALE DI RISULTA PROVENIENTE DALLO SCAVO, QUALORA NON RISULTASSE POSSIBILE ACCANTONARLI NEGLI SPAZI PREVISTI NELL'AMBITO DELL'AREA DI PASSAGGIO.
8. OGNI QUALVOLTA NECESSARIO, NEI TRATTI A FORTE PENDENZA O IN QUELLI A MEZZA COSTA, DEVONO ESSERE APPRONTATE OPPORTUNE OPERE PROVVISORIE PER IL CONTENIMENTO DEL TERRENO DI RISULTA, AL FINE DI PREVENIRE EVENTUALI FENOMENI DI DILAVAMENTO ED EROSIONE. QUALORA NON FOSSERO DISPONIBILI ADEGUATE AREE DI DEPOSITO LUNGO LA PISTA, SARA' NECESSARIO REPERIRE DELLE AREE DI DEPOSITO PROVVISORIE, CHE DEVONO RISULTARE IDONEE DAL PUNTO DI VISTA GEOTECNICO.
9. E' VIETATO L'ACCESSO DEL PERSONALE NEGLI SCAVI IN ASSENZA DEI NECESSARI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE DELLE PARETI DI SCAVO, OVVERO DI UN'ADEGUATA SVASATURA DEGLI STESSI SECONDO LA LORO STABILITA'.
10. DURANTE LA FASE DI RIMOZIONE, LE BARRE E/O LA COLONNA SALDATA DEVONO ESSERE POSIZIONATI AD UNA DISTANZA DI SICUREZZA DAL CIGLIO DELLO SCAVO CHE NON POTRA' ESSERE INFERIORE AD 1 m. LO STESSO CRITERIO VERRA' ADOTTATO RELATIVAMENTE A TUTTI I MEZZI MECCANICI IN TRANSITO SULLA PISTA O STAZIONATI PER PARTICOLARI OPERAZIONI. DISTANZE INFERIORI POTRANNO ESSERE ADOTTATE ESCLUSIVAMENTE IN PRESENZA DI OPERE DI CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO, APPOSITAMENTE DIMENSIONATE.
11. L'APPALTATORE DEVE ATTENERSI ALL'UTILIZZO DELL'AREA DI PASSAGGIO COSI' COME DEFINITO DAL PRESENTE DOCUMENTO, QUALORA L'APPALTATORE, PER SITUAZIONI PARTICOLARI CHE SI VENISSERO A DETERMINARE DURANTE I LAVORI DI COSTRUZIONE, AVESSE LA NECESSITA' DI APPORTARE VARIAZIONI, DOVRA' SOTTOPORRE LA RICHIESTA AL COMMITTENTE PER APPROVAZIONE.



NOTA:
QUESTO DOCUMENTO INTEGRA IL
DOCUMENTO SNAM RETE GAS GASD
C.13.40.10.01 u.e E C.13.40.10.02 u.e.

2	17/02/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	N.R.CANTIELLO	G. CICCARELLI	F. FERRINI
1	19/11/2020	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA SRG	G. FILANDRO	G. CICCARELLI	F. FERRINI
0	05/05/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	G. FILANDRO	G. CICCARELLI	F. FERRINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA	COMMESSA		CODICE VARIANTE
			NR/18016		
					
		Rif. TFM: 011-PJ10-033-90-DT-D-5290			
MET. ALESSANDRIA-CAIRO MONTENOTTE DN 300 (12") - DP 64 bar Varianti per realizzazione Impianti di Lancio/Ricevimento Pig e Rifacimento Impianti di Linea per predisposizione piggabilita' metanodotto			DIS. N. 90-DT-D-5290		
			REVISIONE 2		
AREA DI PASSAGGIO PER RIMOZIONE DELLA TUBAZIONE ESISTENTE			FG. 1 DI 1		
			SCALA		