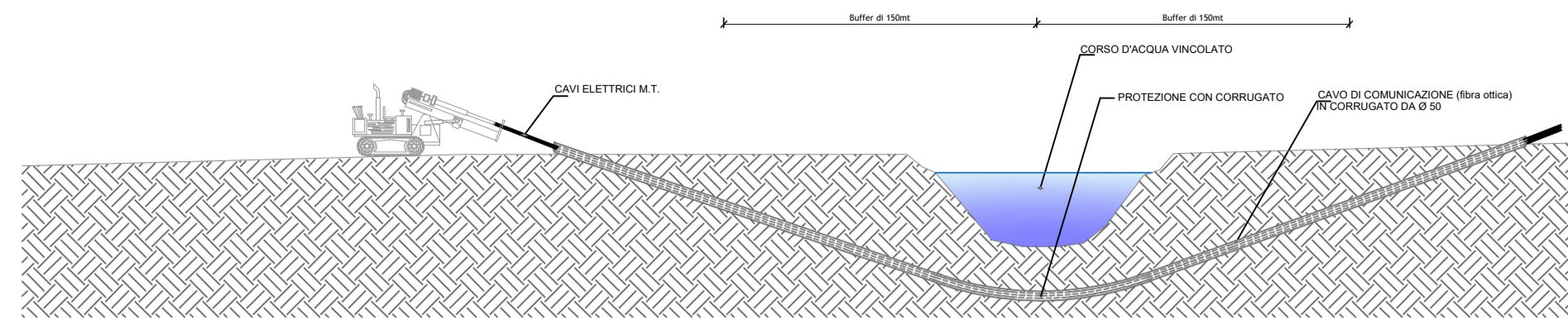
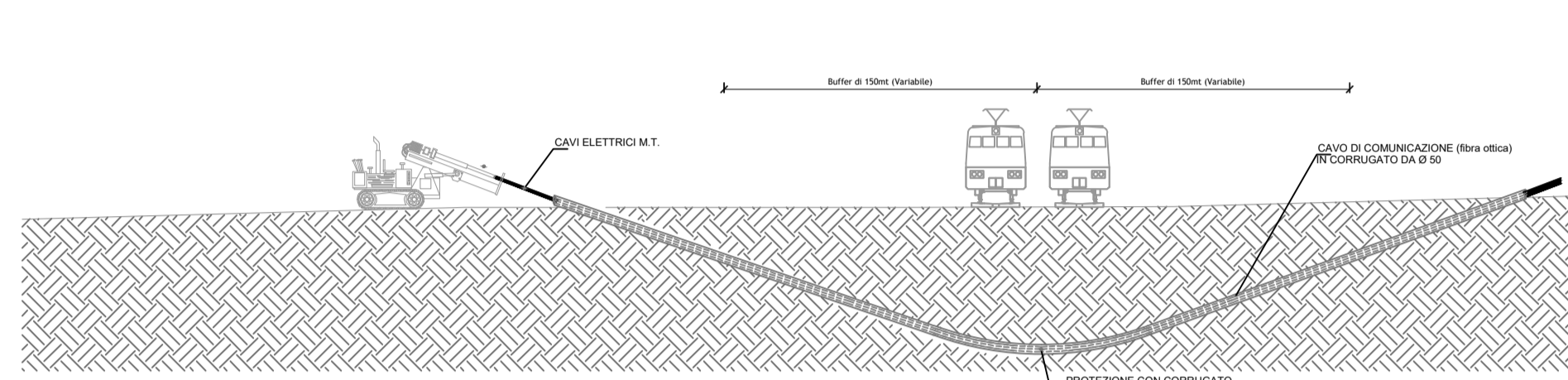


### SEZIONI TIPO PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTI - SCALA 1:3000

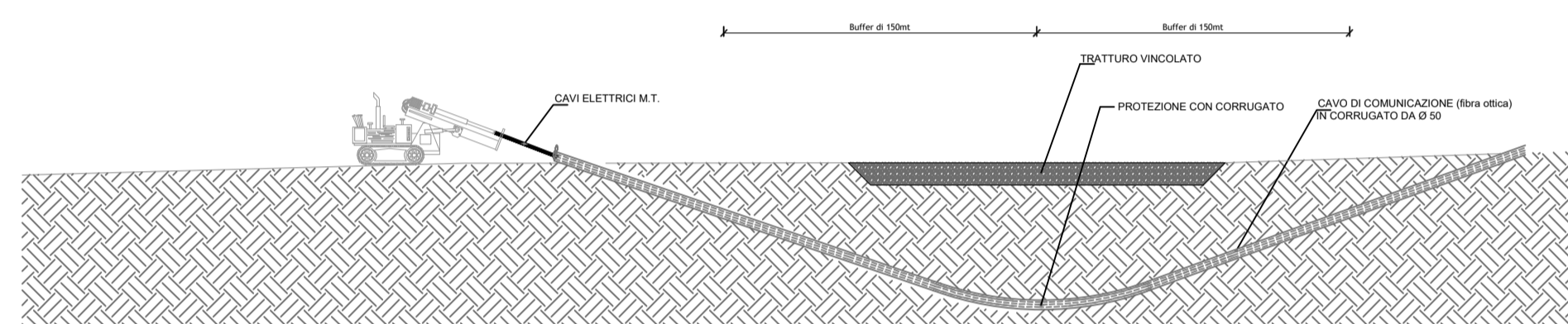
SEZIONE LONGITUDINALE TIPO [A]  
Attraversamento corso d'acqua vincolato con utilizzo della Tecnologia T.O.C.



SEZIONE LONGITUDINALE TIPO [B]  
Attraversamento Linea Ferroviaria con utilizzo della Tecnologia T.O.C.

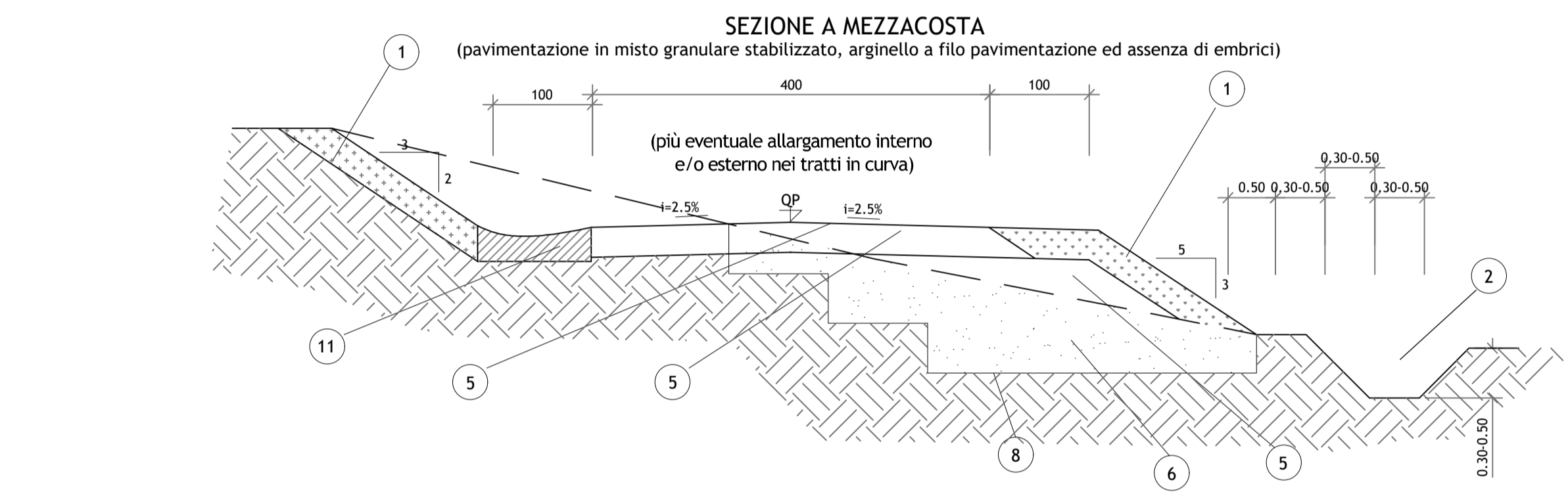
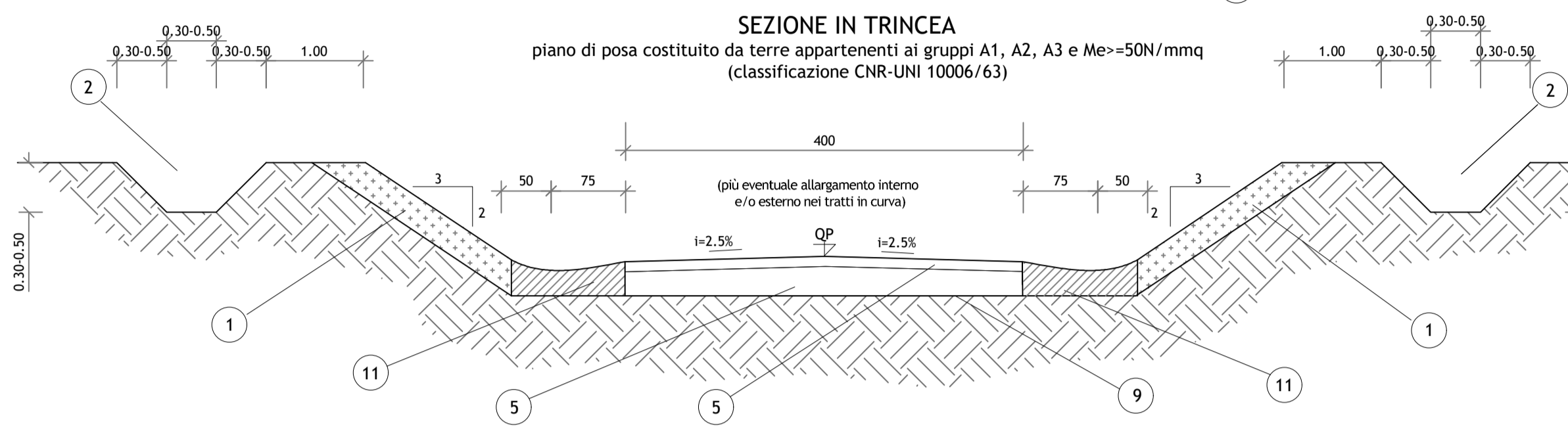
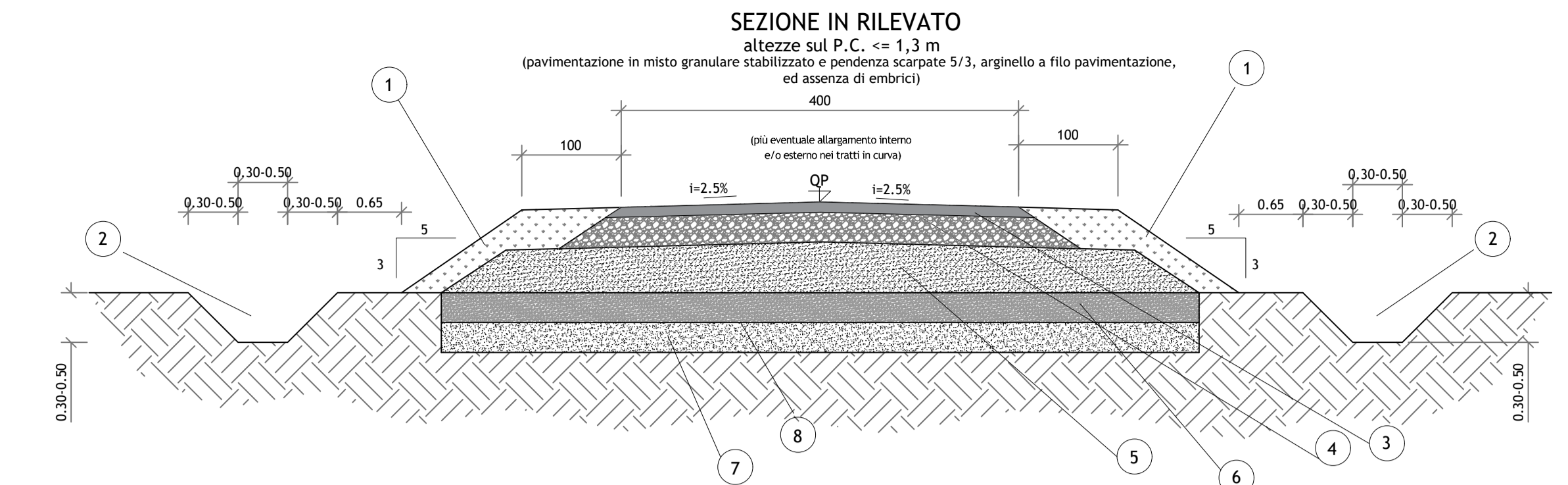


SEZIONE LONGITUDINALE TIPO [C]  
Attraversamento tratturo vincolato con utilizzo della tecnologia T.O.C.



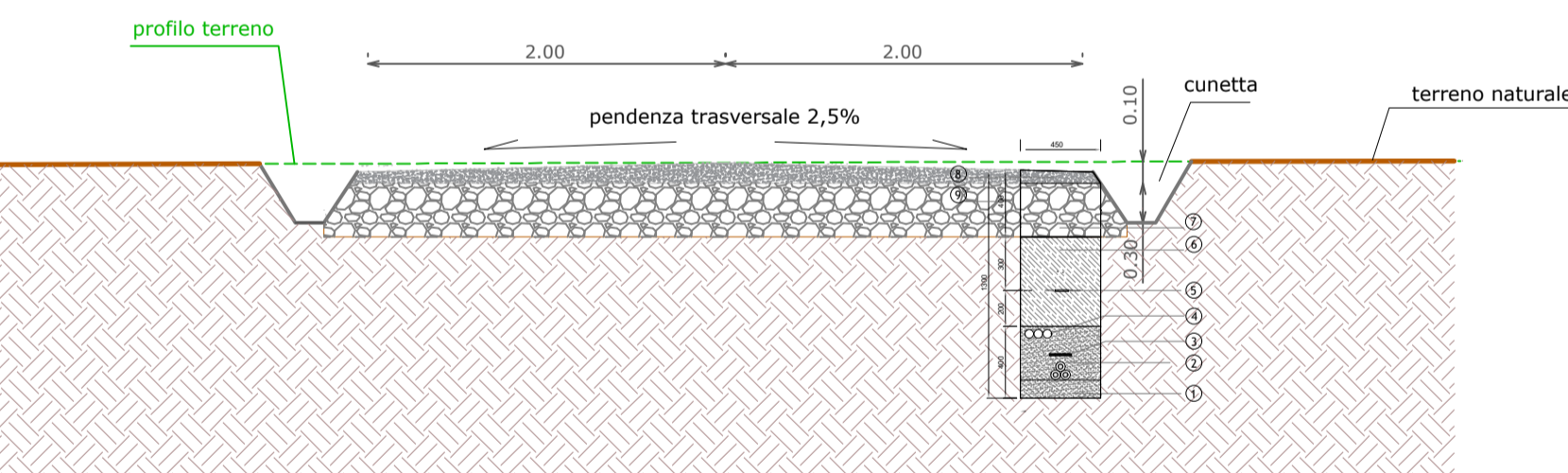
### NOTE:

- IL TIPO DI BARRIERA, OVE NECESSARIO, E' DA STABILIRSI CASO PER CASO IN FUNZIONE DELLA SITUAZIONE LOCALE E PERTANTO SI RIMANDA AI PROGETTI ESECUTIVI SPECIFICI.
- 1 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
  - 2 FOSSO IN TERRA REALIZZATO OVE NECESSARIO DI DIMENSIONI IDONEE PER L'UTILIZZO DELLO STESSO COME FOSSO IRRIGUO. QUALORA LE PENDENZE LONGITUDINALI DELLA VIABILITA' LORENDESSERO NECESSARIO, IL FOSSO VERREBBE OPPORTUNAMENTE RIVESTITO (VEDASI PARTICOLARE)
  - 3 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO STRATO DI FINITURA IN STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE).
  - 4 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE PIETRA 4-15 (VEDASI PARTICOLARE).
  - 5 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).  
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;  
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 95% AASHO MOD.);  
- Me >= 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
  - N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTE.
  - 6 SCOTICO prof. DA 20 cm AD 80 cm IN FUNZIONE DELLO SPESSORE DELLE CARATTERISTICHE DELLO STRATO VEGETALE. LO STESSO SARA' UTILIZZATO QUALE RIVESTIMENTO DELLE SCARPATE DELLA VIABILITA' ED INERBITO AL FINE DI MINIMIZZARE L'IMPATTO DELLA VIABILITA' STESSA.
  - 7 BONIFICA sp. 30 cm CON STABILIZZAZIONE DELL'ESISTENTE O SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
  - 8 PIANO DI POSA DEL RILEVATO  
- DENSITA' >= 90% AASHO MOD.  
- Me >= 15 N/mm<sup>2</sup>  
QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm<sup>2</sup> SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 30 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIA' PREVISTI.
  - 9 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.  
- Me >= 50 N/mm<sup>2</sup>
  - 10 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).  
SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.  
- DENSITA' >= 95% AASHO MOD.  
- Me >= 50 N/mm<sup>2</sup>  
(VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
  - 11 BANCHINA IN TERRA BATTUTA TIPO A

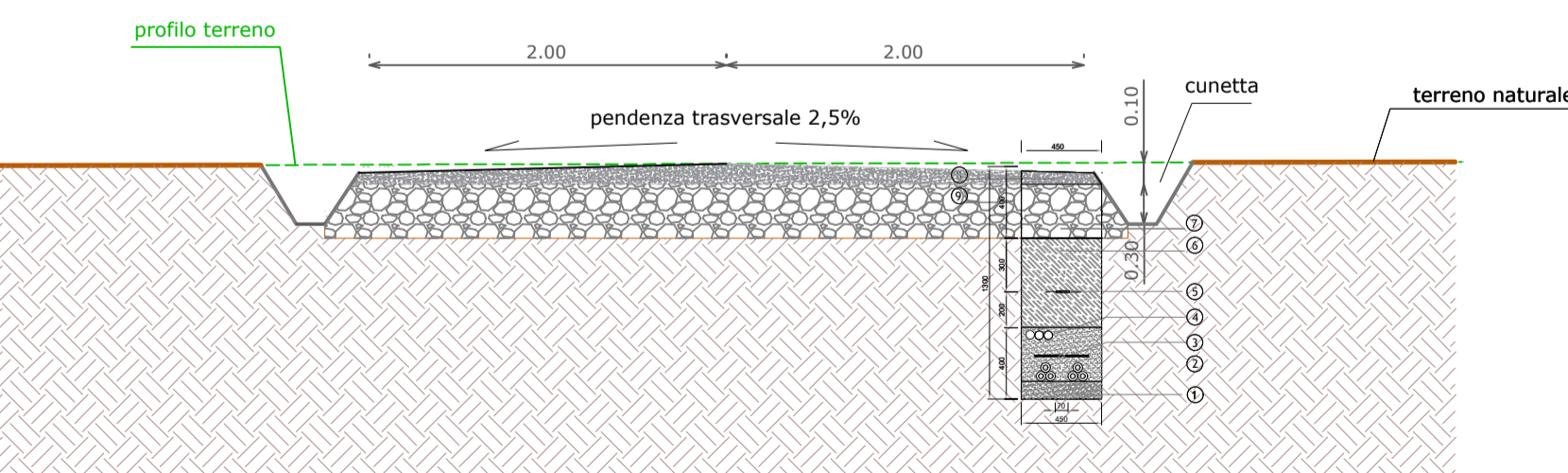


### SEZIONI TIPO - SCALA 1:40

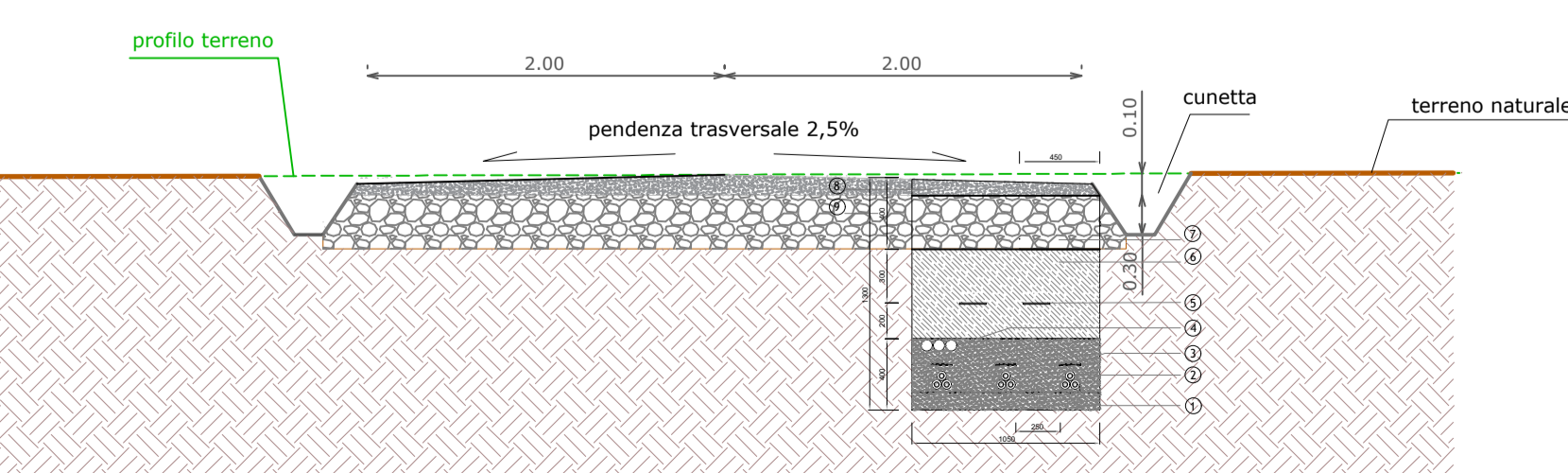
- SEZIONE TIPO AA -  
- PASSAGGIO CAVIDOTTO MT INTERRATO SU STRADA IN MASSICCIA AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO -  
- N.1 TERNE DI CAVI -



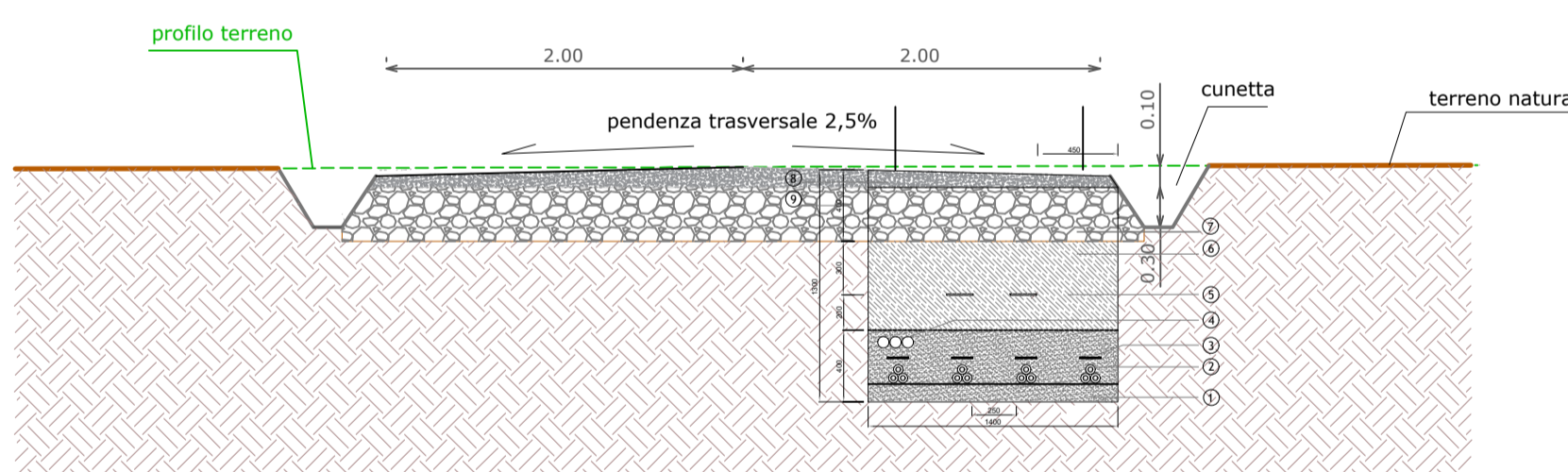
- SEZIONE TIPO BB -  
- PASSAGGIO CAVIDOTTO MT INTERRATO SU STRADA IN MASSICCIA AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO -  
- N.2 TERNE DI CAVI -



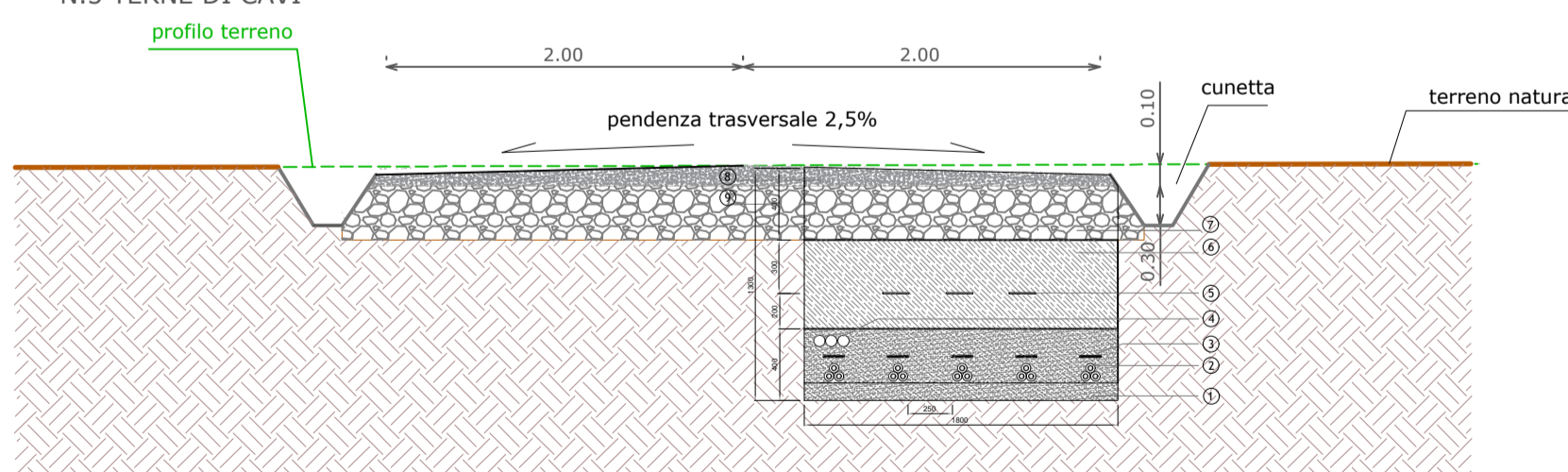
- SEZIONE TIPO CC -  
- PASSAGGIO CAVIDOTTO MT INTERRATO SU STRADA IN MASSICCIA AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO -  
- N.3 TERNE DI CAVI -



- SEZIONE TIPO DD -  
- PASSAGGIO CAVIDOTTO MT INTERRATO SU STRADA IN MASSICCIA AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO -  
- N.4 TERNE DI CAVI -



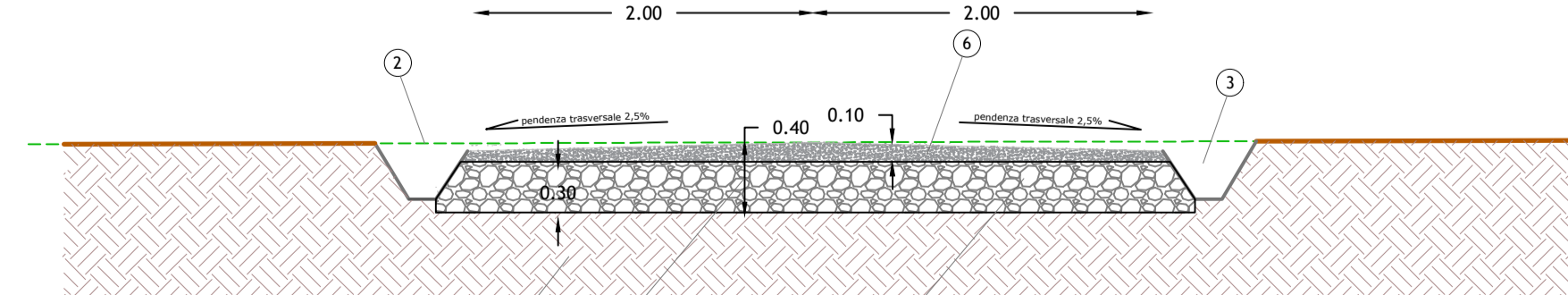
- SEZIONE TIPO EE -  
- PASSAGGIO CAVIDOTTO MT INTERRATO SU STRADA IN MASSICCIA AREA IMPIANTO FOTOVOLTAICO -  
- N.5 TERNE DI CAVI -



### NOTE:

- 1 Sabbia sp. 40 cm
- 2 Terna di cavi MT
- 3 Protezione meccanica supplementare
- 4 Tri-Tubo rigido Ø50mm per fibra ottica
- 5 Nastro segnalatore
- 6 Rinterro sp. 50 cm
- 7 Massiccata stradale sp 40 cm
- 8 Pietrame 4-15 sp 30 cm
- 9 Strato di finitura in stabilizzato sp 10 cm

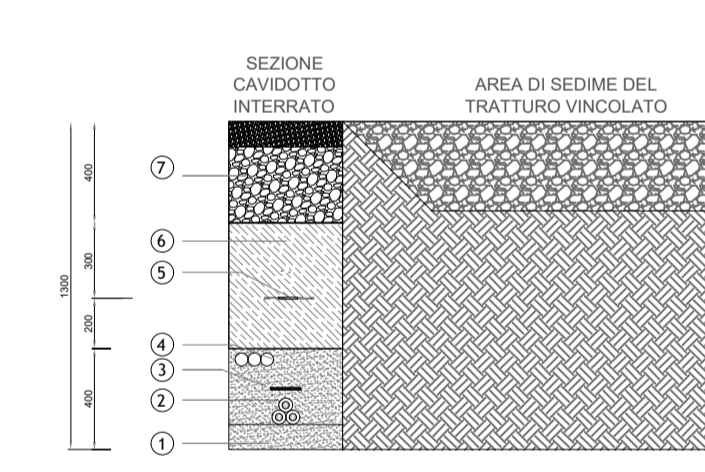
### SEZIONE TIPO - SCALA 1:40 VIABILITA' INTERNA DI PROGETTO



### NOTE:

- 1 Terreno naturale in loco
- 2 Profilo Terreno
- 3 Cunetta
- 4 Massiccata stradale sp 40 cm
- 5 Pietrame di idonea pezzatura (4-15) sp 30 cm
- 6 Strato di finitura in stabilizzato sp 10 cm (pendenza trasversale 2,50%)

### SEZIONE TIPO - SCALA 1:30 FIANCHEGGIAMENTO TRATTURO VINCOLATO CON CAVIDOTTO MT INTERRATO



### NOTE:

- 1 Sabbia sp. 40 cm
- 2 Terna di cavi MT
- 3 Protezione meccanica supplementare
- 4 Tri-Tubo rigido Ø50mm per fibra ottica
- 5 Nastro segnalatore
- 6 Rinterro sp. 50 cm
- 7 Massiccata stradale sp 40 cm

### PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE EX ZUCCHERIFICIO SITO NELLA ZONA INDUSTRIALE DI MELFI (PZ) MEDIANTE REALIZZAZIONE DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO DENOMINATO "FENIX" E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN

POTENZA NOMINALE 70 MW



Località "Zona Industriale San Nicola di Melfi"

Scala: VARIE  
Formato Stampa: AO

### PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO

A.12.a.17

SEZIONI TIPO STRADALI E IDRICHE

Progettazione:	R.S.V. Design Studio S.r.l.			Committenza:
R.S.V. Design Studio S.r.l. Piazza Carmine, 5   84077 Torre Orsola (SA) P. IVA 05885970456 Tel./fax +39 0974 985490   e-mail info@rsv-ds.it		VERUS S.r.l. Via Della Tecnica, 18 85100 Potenza (PZ) P. IVA 05059130762 Indirizzo pec: verus.srl@pec.it		
Catalogazione Elaborato		PZ_FNX_A12_a17_SEZIONI TIPO STRADALI E IDRICHE.pdf PZ_FNX_A12_A17_SEZIONI TIPO STRADALI E IDRICHE.dwg		
Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Gennaio 2024	Prima emissione	LS	GV/AS	VERUS S.r.l
Il presente elaborato è di proprietà di R.S.V. Design Studio S.r.l. Non è consentito riprodurlo o comunque utilizzarlo senza autorizzazione scritta di R.S.V. Design Studio S.r.l.				